



FASTRAC | SERIE 3000 XTRA

Motor: Sisu Tier 4 Final





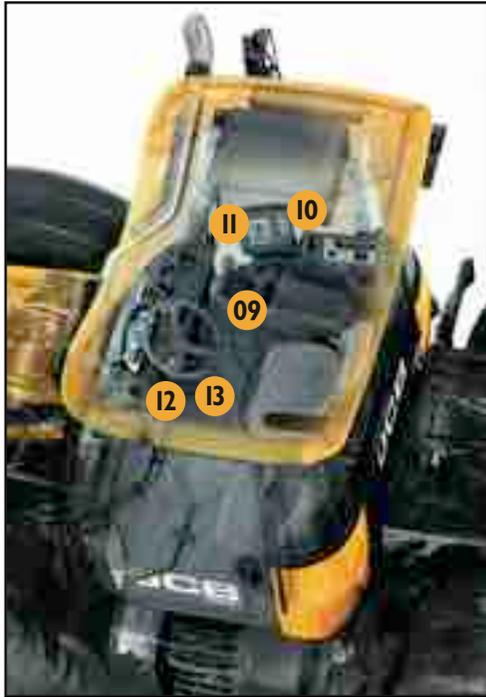
**Ultimative Vielseitigkeit.
Auf der Straße und auf dem Feld.**

FASTRAC SERIE 3000 XTRA



Seit dem Produktionsstart 1991 hat sich der JCB Fastrac stetig weiterentwickelt, um neuen Marktanforderungen gerecht zu werden – ohne jedoch die ursprünglichen Grundprinzipien zu vernachlässigen: Erstens die Vollfederung vorne und hinten, die der Fastrac nach wie vor als einziger Ackerschlepper bieten kann. Für maximalen Komfort und höchste Traktion ganz ohne zusätzliche Ballastierung. Zweitens die außenliegenden Scheibenbremsen, die den im Ölbad laufenden Systemen herkömmlicher Traktoren weit

überlegen sind. Und drittens die Vollrahmenbauweise: sie sorgt dafür, dass Motor und Getriebe – anders als bei herkömmlichen Traktoren – keine tragenden Bauteile sind. All dies zusammengenommen ergibt Maschinen mit unübertroffener Leistungsfähigkeit und Wendigkeit auf dem Feld sowie hohen Fahrgeschwindigkeiten, einer feinfühligem Lenkung und einem optimalen Bremsverhalten auf der Straße – bei perfektem Bedienerkomfort. Heute eine der produktivsten Lösungen für die Landwirtschaft.



Ein luxuriöses und entspanntes Fahrerlebnis.

01 Mittig angebrachte Kabine

minimiert Stöße für den Fahrer; bessere Sicht nach vorne

02 Hinterachsfederung mit Selbstnivellierung

sorgt für konstanten Chassis-Hinterachsabstand

03 Vollfederung mit integriertem Fahrgestell

gleicht Stöße aus und sorgt für sanfteres Fahren

04 Querstabilisatoren

verbesserte Kontrolle, Sicherheit und Seitenstabilität

05 Extra breite Kabine

großzügig dimensioniert, mit jeder Menge Stauraum

06 Luftgefederter Fahrersitz und vollwertiger zweiter Beifahrersitz

maximaler Fahrkomfort

07 Leistungsfähige Klimaanlage

angenehme Kabinentemperaturen

08 Große Glasflächen und hochmodernes Xenon-Beleuchtungspaket

herausragende Sicht auch bis spät in die Nacht

09 Ergonomische, intuitive Armaturenanordnung

besonders leicht zu bedienen

10 Bedienpanel und Farb-Touchscreen

in jeder Situation bequem zu erreichen

Vorgewende-Management

11 einfach einzurichtende, problemlose Steuerung der Traktorfunktionen

12 Xtra-Drive

einfach mit dem Bremspedal anfahren und anhalten

13 „Hill Hold“ : Wegrollsperrung mit automatischem Lösen der Bremse

bequemer geht's nicht, ähnlich wie PKW Automatik

14 Geringe Geräuschpegel in der Kabine

komfortables Arbeitsumfeld

Angesichts der langen und harten Arbeitstage in der Landwirtschaft ist Komfort hier kein Luxus, sondern reine Notwendigkeit. Nur wenn Sie sich am Lenkrad zu jeder Zeit frisch, entspannt und stressfrei fühlen, können Sie produktiv und effizient arbeiten. Damit investieren Sie in komfortable Arbeitsplätze, ein

sanftes Fahrverhalten ohne starke Stoßbelastungen, ein gesundes Umfeld mit geringer Geräusch- und Vibrationsentwicklung sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente, mit denen Sie das immense Leistungspotenzial der 3000er Fastracs intuitiv beherrschen.

Absolut sanftes Fahrverhalten

Denn nur ein Fahrer, der sich wohl fühlt, ist ein produktiver Fahrer

Der JCB Fastrac war bei seiner Einführung der einzige Ackerschlepper mit Vollfederung an der Vorder- und Hinterachse. Heute bietet das einzigartige JCB-Federungssystem das Nonplusultra in puncto Bedienerkomfort.

Auf dem Feld schluckt die dreifach angelenkte Federung mit integriertem Fahrgestell nicht nur zuverlässig jede Unebenheit, sondern senkt gleichzeitig die Bodenverdichtung und erhöht die Traktion. Für den Fahrer bedeutet dies vor allem ein besonders komfortables Fahrverhalten. Auf der Straße profitiert der Fahrer wiederum von einem Höchstmaß an Fahrkontrolle und Komfort für maximale Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Ein weiterer Pluspunkt für den Fahrkomfort ist die Anordnung der Kabine, durch die der Fahrer die Bewegungen der Maschine kaum spürt.

Kein Wunder also, dass die Fahrer der 3000er Fastracs selbst nach vielen Stunden noch entspannt und produktiv arbeiten können.

Vorteile der 3000er Serie

- Unübertroffener Bedienerkomfort
- Sanfteres Fahrverhalten mit weniger Aufschaukeln und Stoßbelastung
- Ermüdungsfreies, produktives Arbeiten
- Weniger Bodenverdichtung, mehr Traktion auf dem Feld
- Sicheres, besser kontrollierbares Fahrverhalten auf der Straße
- Optimale Arbeitstemperaturen und -bedingungen



Alle Fastracs der Serie 3000 verfügen über ein einzigartiges System, das jederzeit für einen optimalen Federweg sorgt. Das gilt sogar bei hoher Geschwindigkeit, mit jeder Art von Zusatzballastierung, bei Arbeiten mit einer Aufbauspritze, genauso wie bei Feldarbeiten mit sehr geringer Last. In jedem Fall genießen Sie ein unglaublich sanftes, komfortables Fahrverhalten.

Ein dreifaches Federungssystem mit drei unterschiedlichen Federungsraten an den vorderen Rädern garantiert darüber hinaus ein überlegenes Handling: für optimale Kontrolle bei maximalem Komfort.

Geld sparen mit der Baureihe 3000

Die Vollfederung senkt den Reifenverschleiß und sorgt für eine effizientere Nutzung der Motorleistung, sodass Sie von geringeren laufenden Kosten profitieren – und das ist für jedes Geschäft ein Gewinn.

Vollfederung bietet immense Vorteile für die Maschinenleistung

Weitere Information unter dem Kapitel Vollfederung an Vorder- und Hinterachse.

Revolutionäre Kabinenanordnung

Über den Hinterrädern angebrachte Kabinen neigen zu starkem Rütteln, sodass der Fahrer jede Unebenheit spürt.

Die Fastrac-Kabine der 3000er Serie ist mittig zwischen den beiden gefederten Achsen angeordnet, um ein ruhigeres Fahren zu ermöglichen.



Komfort und Sicherheit

Kein Hersteller treibt mehr Aufwand für Bedienerkomfort und Sicherheit

Beim guten Maschinendesign geht es um weitaus mehr als nur ansprechende Optik. Vielmehr gilt sicherzustellen, dass jede einzelne Komponente sämtliche ihrer Vorteile zur vollen Entfaltung bringt. Die Fastrac-Vollfederung, das integrierte Fahrgestell und die Kabinenanordnung zeigen auf beeindruckende Weise, in welchem Maße JCB auf kleinste Details achtet, um das entscheidende Plus an Komfort zu erreichen.

Die Kabine der Baureihe 3000 bietet nicht nur einen komfortablen, gefederten Sitz mit großer Beinfreiheit, sondern jede Menge Stauraum zum Unterbringen von Werkzeug und sonstigen Utensilien. Zu den weiteren willkommenen Annehmlichkeiten gehören die Anschlussmöglichkeit eines MP3-Players und eine Handy-Ladeschale.

Damit nicht genug: die Kabine garantiert eine optimale Sicht in alle Richtungen, unterstützt durch neu konstruierte Kotflügel, deren größere Radabdeckung das Spritzwasser besser abhält. Das hochmoderne Xenon-Beleuchtungspaket in Tageslichtqualität erlaubt die gleichzeitige Nutzung sämtlicher Scheinwerfer, sodass ein ermüdungsfreies Arbeiten bis spät in die Nacht möglich ist.



Sitze

Extrem komfortabler Sitz, pneumatisch gefedert

Vollwertiger zweiter Sitz für hohen Komfort des Beifahrers – nur bei JCB serienmäßig



Purer Luxus

Anschluss für MP3-Player.

Handy-Ladehalterung.

Weitere erhältliche Optionen:

- beheizbarer Fahrersitz
- Kühlbox



Rückspiegel

Große, breite Rückspiegel

Weitere erhältliche Optionen:

- beidseitig elektrische Außenspiegel
- beidseitig elektrische, beheizte Außenspiegel

Vorteile der 3000er Serie auf einen Blick

- Maximaler Bedienerkomfort
- Geringe Geräuschpegel in der Kabine
- Viel Stauraum für Werkzeug und Geräte
- Ablagefächer für Utensilien
- Zusätzliche Annehmlichkeiten
- Optimale Sicht für maximale Sicherheit und Kontrolle
- Ausrüstung für angenehmes, sicheres Arbeiten bei Dunkelheit



Ergonomische, bedienerfreundliche Bedienelemente

Volle Kontrolle über Maschine und Funktionen

Ebenso wichtig wie ein hoher Bedienerkomfort ist für eine maximale Produktivität die ergonomische Gestaltung der Kabine. Darüber hinaus trägt Ergonomie zu einem entspannten Arbeiten bei und garantiert jederzeit die vollständige Kontrolle über das enorme Leistungspotenzial der 3000er Fastracs.

Die Kabine wurde so gestaltet, dass der Fahrer ohne Verrenkungen alle benötigten Hebel und Schalter erreichen kann, denn dies kann besonders bei langen Arbeitstagen ebenfalls zur frühzeitigen Ermüdung führen. Aus diesem Grund sind sämtliche Bedienelemente sinnvoll gruppiert und befinden sich in direkter Reichweite des Fahrers.

Um dem Fahrer die Arbeit zusätzlich zu erleichtern, sind die Bedienelemente intuitiv angeordnet und extrem einfach zu verstehen. Ein Großteil der Maschineneinrichtung erfolgt direkt über den am Sitz montierten Vollfarb-Touchscreen. Darüber hinaus lassen sich zentrale Vorgänge wie Gangwechsel mit dem optional erhältlichen Zusatzpaket für die Feldarbeit automatisieren. Damit geht die Bedienung der Maschine dem Fahrer schnell in Fleisch und Blut über, sodass er sich voll auf das Gelände und seine Aufgaben konzentrieren kann.



Anwenderfreundliche Klimaanlage-Bedienung

Geschickt angeordnete Luftschächte verbessern den Luftstrom und verhindern beschlagene Scheiben

Mit dem einfachen Touchscreen haben Sie alles unter Kontrolle

Der Vollfarb-Touchscreen überzeugt durch ein einfaches, extrem anwenderfreundliches Layout. Über diesen Touchscreen erfolgt zudem die Bedienung der Getriebemodi (siehe P-TRONIC-Getriebe) und des Vorgewende-Managements; weitere Informationen umseitig.



Touchscreen-Kontrolle des Maschinenstatus

- Laufende Zapfwellen mit Drehzahlen
- Gewählte Zapfwellen-Über-/Untersetzung
- Aktive Steuerventile
- Sequenz des Vorgewende-Managements sowie nächste aktivierte Funktion
- Differentialsperren und Allradantrieb (blinkt, wenn deaktiviert)
- Krafthebersteuerung und Bewegung der Fanghaken
- Gewählte Fahrtrichtung

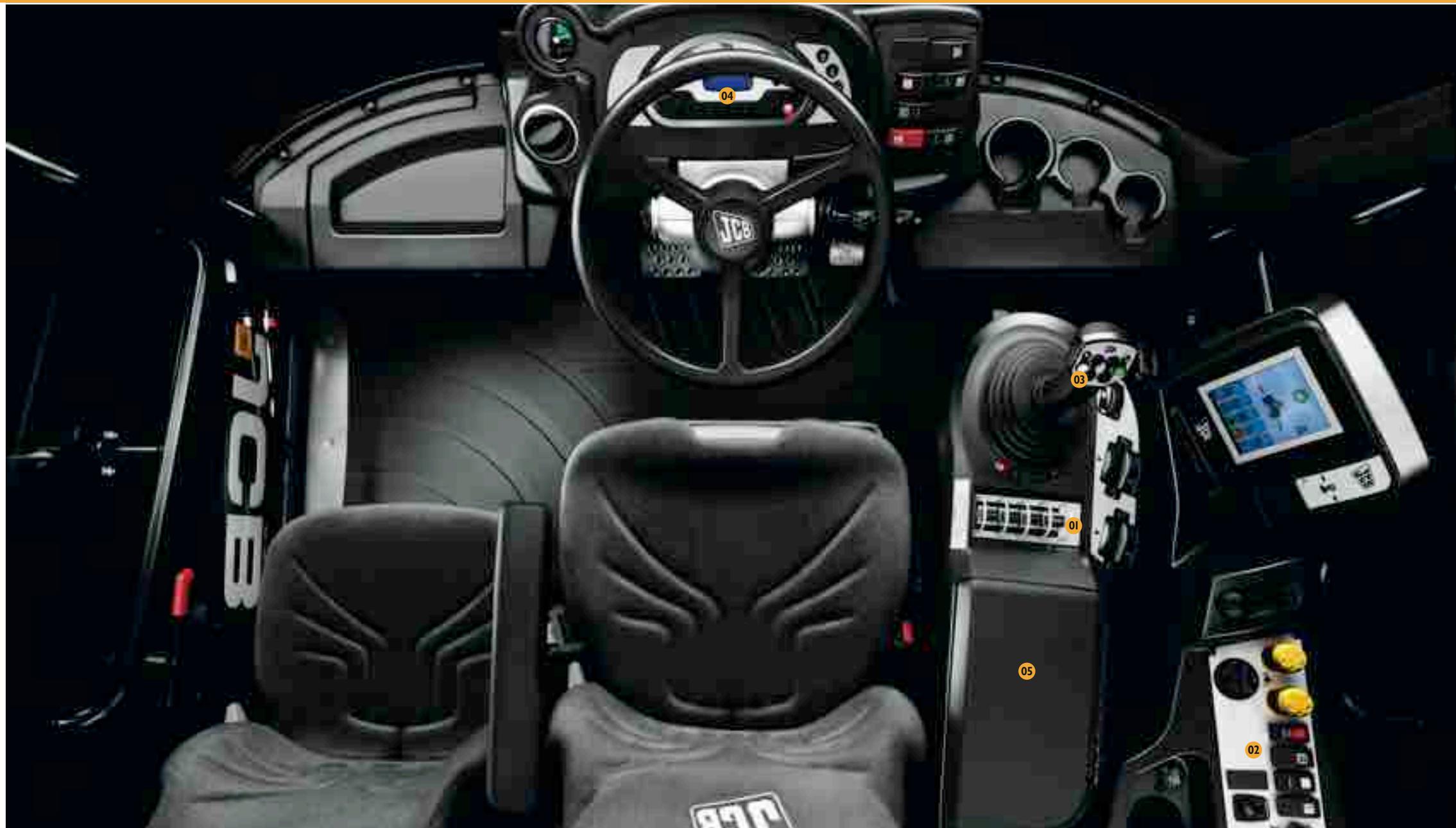


Touchscreen-Bedienung zur Maschineneinrichtung

- Zapfwellen-Abschaltpunkte vorne/hinten
- Sperrdifferential-Abschaltpunkte
- Display-Einstellungen
- Hektarzähler-Abschaltpunkte
- Programmierung der Joystick-Tasten
- Einstellung Ventil-Durchflusszeit und -menge
- Einrichtungsmenü für Vorgewende-Management
- Einrichtungsmenü für Arbeitsleuchten
- Wartungszugang
- GPS-Integration

Ergonomische und intuitive Armaturenanordnung

- 01 Am Sitz montiertes Bedienpanel für bequemen Zugriff auf alle Funktionen
- 02 Bedienelemente gut erreichbar logisch gruppiert, anstatt in der Kabine verteilt
- 03 Per Touchscreen programmierbare Joystick-Schalter für Steuerfunktionen
- 04 Armaturenbrett bietet optimale Sicht nach vorne und zeigt die wichtigsten Maschinenfunktionen:
 - Radschlupf
 - Hektarzähler
 - Tankanzeige
 - Geschwindigkeit
 - Motordrehzahl
- 05 Optionaler Audio-Anschluss (Aux)



Innovation in Aktion

Vorgewende-Management



Das Vorgewende-Management von JCB wurde entwickelt, um wertvolle Zeit zu sparen, indem es den Fahrer beim Handling von Traktor und Anbaugerät am Feldrand unterstützt. Auf Knopfdruck werden die Vorgewende-Manöver effizient ausgeführt, sodass sich der Fahrer auf die eigentlichen Arbeiten konzentrieren kann.

Das Vorgewende-Management lässt sich über den Touchscreen aufrufen und bei stehender Maschine programmieren, sodass auch weniger geübte Fahrer davon profitieren können. Das System bietet folgende Funktionen:

- Programmierung einer auf Knopfdruck abrufbaren Sequenz aus bis zu 15 Traktormanövern und -funktionen.
- Speicherung von bis zu 5 verschiedenen Gerätekombinationen.
- Bequeme Aktivierung über den weißen Knopf am Joystick.
- Einfache Auswahl der Funktionen: einfach die benötigte Funktion auf dem Touchscreen auswählen; kein umständliches Aufzeichnen von Sequenzen.
- Flexible Möglichkeit, die Funktionen sogar im Betrieb einzufügen, zu ändern oder zu löschen.
- Möglichkeit, Funktionen über eine Zeitdauer miteinander zu verknüpfen oder per Knopfdruck durch die Abfolge zu schalten
- Option zum Anhalten, Neustarten oder durch die Sequenz zu schalten, je nach Bedarf
- Teil des Zusatzpakets für die Feldarbeit – enthält zudem Radar für exaktere Geschwindigkeitsmessung.





**Höchste Produktivität.
Beeindruckende Leistung in jeder Situation.**

01 7,4 l, 6-Zyl.-Motor, Tier 4 Final AGCO Sisu Power

wirtschaftlich, zuverlässig, lange Wartungsintervalle, geräuscharm

02 Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung

bedarfsgeregelte Leistungsabgabe, spart Kraftstoff

03 P-TRONIC-Getriebe

optimale Kraftübertragung auf der Straße und auf dem Feld

04 Erstklassige Hydraulikleistung

schnellere Arbeitsspiele

05 Große außenliegende Scheibenbremsen

optimale Kühlung, fadingfreies Bremsen, einfacher Wartungszugang

06 Vollfederung

mehr Traktion, bessere Kraftübertragung, kein Aufschaukeln

07 Leistungsstarker Heckkraftheber mit elektronischer Bosch-Hubwerksregelung

hebt problemlos schwere Arbeitsgeräte

08 Neue Chassis-Konstruktion

minimale Belastung der Antriebskomponenten, maximale Wendigkeit

09 Perfekte Gewichtsverteilung

höhere Traktion, bessere Kraftumsetzung, geringerer Reifenverschleiß

10 ABS mit proportionaler Bremsbetätigung

sanftes, kontrolliertes Bremsverhalten

11 JCB-High-Speed-Achsen vorne und hinten

bewältigen mehr Drehmoment

12 Dynamische Achsaufhängung

schützt Arbeitsgeräte vor Stößen für längere Haltbarkeit

13 Mechanische Direktlenkung mit Servounterstützung und optionaler GPS-Autosteer-Vorrüstung

direkt ansprechende, ausfallsichere Lenkung; GPS auf dem Feld garantiert Nutzung jedes Quadratzentimeters

14 Traction Assist

mehr Vortrieb und besseres Fahrverhalten

15 ECO Transport-Modell (in Vorbereitung!)

erreicht hohe Straßengeschwindigkeit bei niedriger Motordrehzahl und spart Kraftstoff

Die Fastracs der Baureihe 3000 liefern auf dem Feld eine beeindruckende Leistung. Die perfekte Gewichtsverteilung, das vollfedernde Fahrgestell und die hochwertige Bereifung erreichen eine Traktion, die herkömmliche Traktoren kaum bieten. Darüber hinaus sind die Fastracs äußerst zuverlässig, robust, kraftvoll, und wirtschaftlich.

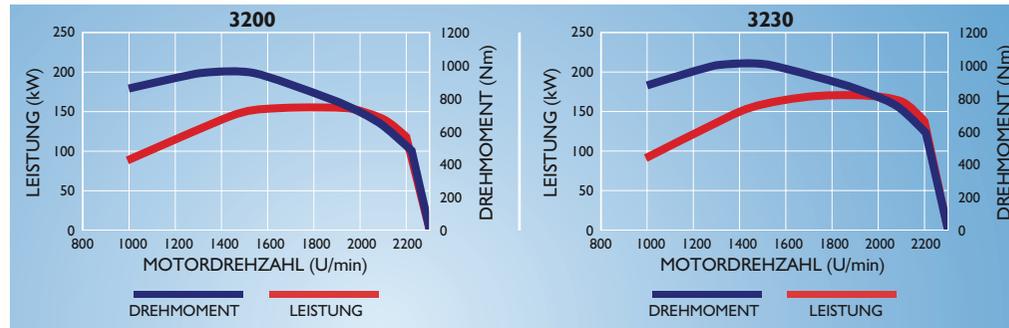
Allerdings bedeutet Produktivität heutzutage nicht nur maximale Leistung auf dem Feld, sondern auch auf der Straße. Mit einer Geschwindigkeit bis zu 80 km/h und dem Handling eines Automatik-PKW sind Sie schnell an jedem Ort und sparen wertvolle Zeit.

Leistung und Drehmoment

Diese Traktoren garantieren Ihnen das entscheidende Plus an Schub, wenn Sie es brauchen

Die Baureihe 3000 verwendet einen 7,4-Liter-, Sechszylinder-Motor von Sisu gemäß Stufe IV/Tier 4 Final, dessen niedrige Drehzahl mehrere Vorteile bietet: geringerer Kraftstoffverbrauch und maximale Rentabilität; niedrigere Geräuschpegel; keine Einbußen bei Leistung und Drehmoment, sodass selbst schwierige Hindernisse bei gleichbleibend hoher Produktivität überwunden werden.

Damit erhalten Sie eine Maschine, die unsere Umwelt und Ihre Brieftasche gleichermaßen schont, indem sie immer genauso viel Leistung abgibt, wie Sie brauchen. Steigern Sie Ihre Gewinne durch dauerhaft niedrige Betriebskosten. Die Möglichkeit, selbst größte Arbeitsgeräte zu nutzen und unter härtesten Bedingungen zu glänzen, steigert zudem die Arbeitsleistung Ihres Betriebs. Einfach gesagt, mit den Maschinen der Baureihe 3000 schaffen Sie mehr Leistung mit weniger Aufwand.



Zuschaltbare ‚Transport-Boost‘-Funktion

Bietet in den Gängen D4, D5 und D6 bis zu 40 PS zusätzlich abrufbare Leistung – für bessere Beschleunigung, konstante Geschwindigkeit auf hügeligem Gelände oder schnellere Arbeitsspiele.

Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung

Arbeitet mit einem Druck von bis zu 2000 bar und steuert die Einspritzdauer exakt per Elektronik, mit dem Ergebnis einer höheren Motorleistung bei geringerem Verbrauch.

Elektronisches Managementsystem

Überwacht kontinuierlich die Motorleistung und garantiert eine längere Lebensdauer; optimiert die Motorleistung; nahtlose Integration in die Getriebesteuerung; keine Kabel notwendig; weniger eindringender Staub und Lärm in der Kabine.

Zyklon-Luftvorfilter

Entfernt mittels Zentrifugalkraft größere Staubpartikel, bevor sie ins Filterelement gelangen können; senkt den routinemäßigen Wartungsaufwand und erhöht den Wirkungsgrad des Motors.

7,4-Liter-Motor von Sisu

- Erfüllt Stufe IV/Tier 4 Final
- 4-Ventil-Technik
- Luft-Ladeluftkühlung
- 500-Stunden-Intervalle für Öl- und Filterwechsel
- Eingebaute Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit

Effiziente Technologie

Die neue Baureihe 3000 verwendet die SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion), um die Grenzen von Tier 4 Final (Stufe IV) einzuhalten. SCR nutzt das harnstoffbasierte AdBlue®, das in die Abgase eingespritzt wird, um den NOx- und Partikelausstoß deutlich zu senken. Das System schont die Umwelt, senkt die Betriebskosten und spart Kraftstoff – zugunsten einer höheren Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus verbessert SCR durch die Trennung von Motorsteuerung und Abgasnachbehandlung deutlich die Verbrennung.



P-TRONIC-Getriebe

Mehr verfügbare Gänge für hohe Flexibilität auf dem Feld; angenehmes Fahren auf der Straße

Dank einer ‚kompromisslosen‘ Konzeption erhalten Sie mit dem P-TRONIC-Getriebe das Optimum aus beiden Bereichen. Auf dem Feld bedeutet die große Anzahl verfügbarer Gänge, dass Ihnen jederzeit die passende Übersetzung für die anstehende Aufgabe zur Verfügung steht, um wirtschaftlich und produktiv zu arbeiten. Auf der Straße fährt die Maschine wie ein PKW mit Automatikgetriebe und erreicht bis zu 80 km/h*. Darüber hinaus erlaubt Hill Hold (Wegrollsperrung) ein komfortables Anhalten/Anfahren an Steigungen, während das neue ECO-Modell beim Transport eine höhere Geschwindigkeit bei niedrigerer Motordrehzahl erreicht und damit den Kraftstoffverbrauch senkt (in Vorbereitung)

Die optimale Leistung für jeden Einsatz sichern Sie sich bequem über den anwenderfreundlichen Farb-Touchscreen, auf dem Sie einen der drei Getriebe-Fahrmodi auswählen.

Integraler Bestandteil des Antriebsstrangs sind die neuen Vorder- und Hinterachsen aus JCB-eigener Fertigung. Speziell für diesen Einsatzzweck entwickelt, bringen sie die hohen Leistungs- und Drehmomentwerte noch effizienter und zuverlässiger auf den Boden.

*länderabhängig





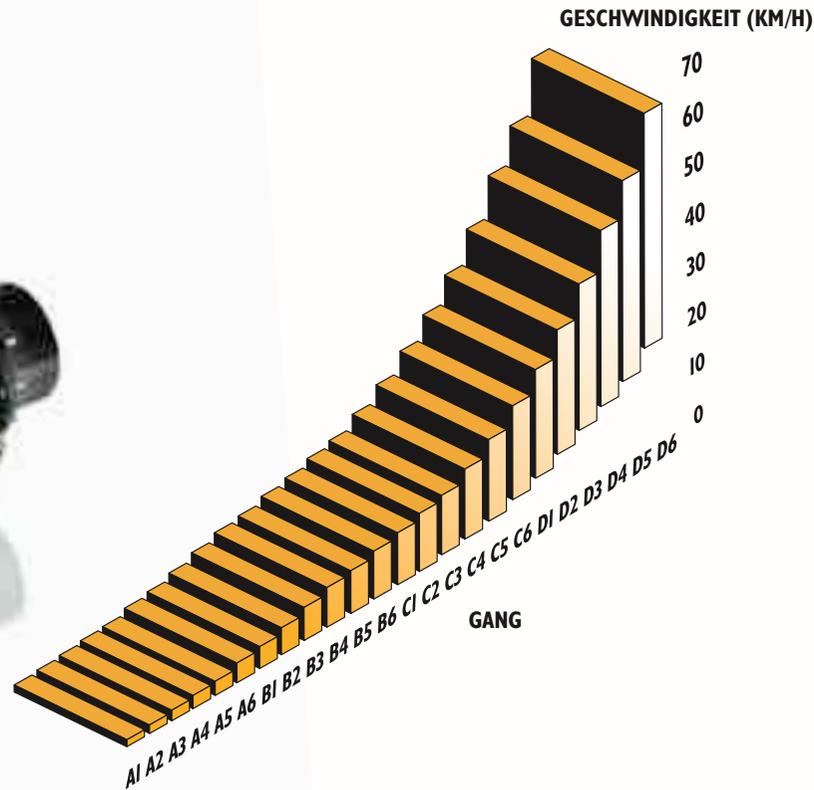
3 Betriebsarten für optimale Leistungsabgabe

Wählen Sie einfach über den Vollfarb-Touchscreen den passenden Modus aus:

„PS“ -Powershift – volle manuelle Kontrolle über die Gänge und Übersetzungsbereiche mit dem am Sitz montierten Joystick.

„A“ -Autoshift – einfach die benötigten Gänge voreinstellen, und der Traktor schaltet automatisch je nach Bodenbeschaffenheit und Motorbelastung – für maximale Wirtschaftlichkeit und Produktivität.

„D“ -Drive -Automatik – im Bereich C und D werden kontinuierlich Motorlast, Drehzahl, Getriebestatus sowie die Gaspedalstellung ausgewertet, um automatisch den höchstmöglichen, wirtschaftlichsten Gang auszuwählen – es sei denn, das System erkennt anhand des Gaspedals, dass Sie zusätzliche Leistung benötigen.



Xtra-Drive – der Fastrac bedient die Kupplung: einfach mit dem Bremspedal anfahren und anhalten; perfekt im dichten Straßenverkehr

Technologie im Fokus

Die Kommunikation zwischen Motor und Getriebe erfolgt über bewährte CAN-Bus-Technologie, über die der Fastrac je nach Motorlast und Einsatzart den optimalen Gang wählen kann. Bietet maximale Effizienz für verbesserte Wirtschaftlichkeit, ohne dass sich der Bediener darum kümmern muß

Die P-TRONIC Vorteile

- JCB Semi-Powershiftgetriebe mit 24 V/9R -Gängen (6 PS-Gänge, 4 Gruppen), bis zu 80 km/h*
- ECO-Modell (in Vorbereitung) senkt im Transport die Motordrehzahl bei hoher Geschwindigkeit und spart Kraftstoff
- „Hill Hold“ (Wegrollsperr) für komfortables Anhalten/ Anfahren an Steigungen
- Im Ölbad laufende Nasskupplung erlaubt Gangwechsel ohne Kupplungspedal
- Schnellere Gang- und Gruppenwechsel bedeuten effizienteres Fahren
- Das Umschalten der Getriebegruppen erfolgt entweder auf Knopfdruck oder auf der Straße automatisch
- Kompakter Getriebekasten senkt Gewicht und spart Platz
- Im Superfinishing-Verfahren hergestellte Zahnräder senken die Reibung und maximieren die Effizienz

Vollfederung an Vorder- und Hinterachse

Ultimativer Fahrkomfort, maximale Traktion und optimale Effizienz der Arbeitsgeräte

Die Fastrac-Vollfederung bietet einige gravierende Leistungsvorteile, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.

1. Weniger Bodenverdichtung und mehr Traktion, ohne die Notwendigkeit einer Ballastierung bei schwierigen Einsatzbedingungen.

2. Vom sanfteren Fahrverhalten profitieren Fahrer und Anbaugerät gleichermaßen.

3. Erhöhte Sicherheit und Fahrkontrolle bei höheren Geschwindigkeiten auf der Straße.

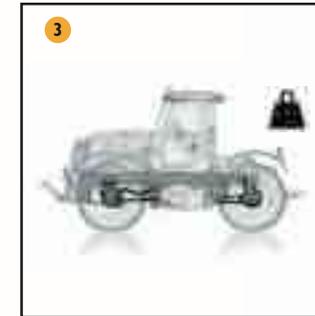
Unterm Strich erhalten Sie damit einen „TRAC“, der keine Kompromisse macht. Mit ihm sind Sie schneller am Einsatzort und schneller mit der Arbeit fertig. Das Ergebnis lautet: Maximale Produktivität.



Kein Gewicht



Gewichtszuladung



Niveaustellung



Gewichtsabnahme

Technologie in Aktion

Beim Anheben schwerer Arbeitsgeräte stellt sich die Federung auf das Gewicht des Arbeitsgerätes ein und hält einen optimalen Bodenabstand. Der ständige Rad-Bodenkontakt sorgt für maximale Traktion bei minimaler Verdichtung.

Funktionsweise...

Konstanter Bodenabstand mit selbstnivellierender Chassis-Hinterachsfederung

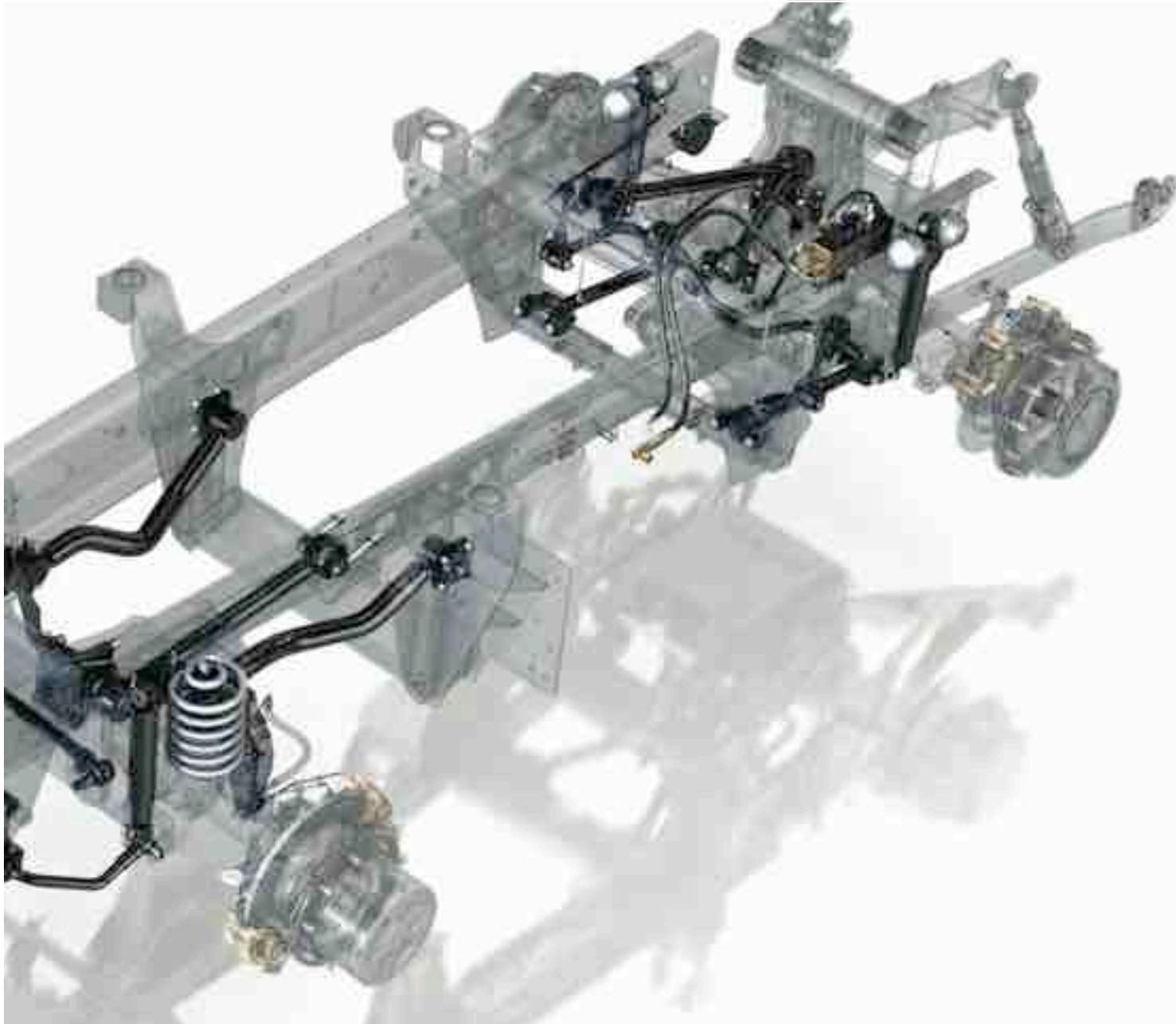
Wird hinten Gewicht aufgebracht:

- Das Fahrgestell wird in Bezug auf die Hinterachse abgesenkt (Abb. 2)
- die Niveauregelventile lassen das Öl einströmen
- die Hydraulikzylinder werden mit Druck beaufschlagt, wodurch:
 - a) der ursprüngliche Bodenabstand wiederhergestellt wird (Abb. 3)
 - b) die Federung straffer wird, um das zusätzliche Gewicht zu absorbieren

Wird Gewicht entfernt:

- erkennen Sensoren den veränderten Chassis-Hinterachsabstand (Abb. 4)
- die Niveauregelventile werden in entgegengesetzte Richtung verstellt
- damit wird der Chassis-Achsabstand wieder auf das voreingestellte Niveau gesetzt (Abb. 1)





Traction Assist

Traction Assist

Diese neue Traktionskontrolle sorgt für mehr Bodenhaftung und Kontrolle auf der Straße, indem es Bremsen und Motor so beeinflusst, dass die Leistung optimal auf den Boden gebracht wird: geringere Betriebskosten dank weniger Reifenverschleiß.

Rahmenkonstruktion

Fastracs der Baureihe 3000 Xtra verfügen über ein neues Chassis, das selbst hohe Belastungen einfach wegsteckt, ohne übermäßig viel Gewicht auf die Waage zu bringen. Auf diese Weise ist es besser zur Aufnahme von Anbaugeräten an verschiedenen Montagepunkten geeignet als eine herkömmliche, höheren Belastungen ausgesetzte Gusskonstruktion. Zusammen mit der neuen Hydraulik-Verrohrung verbessert die geänderte Konstruktion die Sicht auf das vordere Ende der Maschine und sorgt dank größerem Lenkeinschlagwinkel für eine verbesserte Wendigkeit..

Vollfederung

Die dreifach angelenkte Achs-Aufhängung garantiert unübertroffenen Fahrkomfort und automatischen Lastausgleich. Die Räder folgen dem Bodenprofil und verhindern ein Aufschaukeln (Powerhopping) der Maschine: für konstante Traktion und erhöhte Zugkraft.

Wendigkeit auf dem Feld

Gut ansprechendes Lenkverhalten und sicheres Bremsen auf der Straße

Ein idealer Traktor bietet eine gut ansprechende Lenkung auf der Straße ebenso wie das einfache Handling von Vorgewendemanövern.

Auf der Straße kommt das servounterstützte Direktlenksystem zum Tragen, das feinfühlig auf jede leichte Lenkbewegung reagiert. Darüber hinaus bietet das System einen hohen Sicherheitsstandard, da der Fastrac bei Motorausfall über die mechanische Reservelenkung sicher beherrschbar bleibt.

Ebenso wichtig für die Sicherheit auf der Straße – insbesondere angesichts der hohen Geschwindigkeit des Fastrac – ist die neue, proportional betätigte ABS-Bremsanlage. Mit diesem System erhalten Sie zusätzliche Spurtreue bei Arbeiten auf Gras oder Stoppeln, genauso wie auf losem Untergrund wie Erde und Kies. Außerdem bedeutet das neue Chassis mit engerem Wendekreis schnellere Vorgewende-Manöver für mehr Arbeitsleistung pro Tag.

**länderabhängig*



Antiblockier-Bremssystem (ABS). Bewährte LKW-Technologie, auf Fastrac angepasst

Basierend auf dem für JCB typischen Innovationsansatz haben wir uns dem Problem eines ABS für landwirtschaftliche Traktoren angenommen, indem wir bewährte LKW-Technologie modifiziert haben:

1. Langsameres Ansprechverhalten, kompensiert größere Raddurchmesser.
2. System aus 4 Sensoren und 3 Modulatoren zur konstanten Überwachung aller Räder und einer unabhängigen Ansteuerung der Hinterräder: für ein jederzeit sicher beherrschbares Fahrzeug.
3. Proportionale Ansteuerung für ein besonders sanftes, kontrolliertes Bremsverhalten.
4. 12-Volt-Steckdose zur Stromversorgung des ABS am Anhänger, das unabhängig von der Fastrac-Bremsanlage arbeitet.

Vorteile der 3000er Xtra Serie

- Schnelligkeit und Präzision ohne Anstrengung für den Fahrer
- Ausfallsicheres Lenksystem
- Direkt ansprechende Vorgewende-Manöver
- Kraftvolles, kontrolliertes Bremsen
- Zusätzliche Sicherheit, Kontrolle und Spurtreue dank ABS

Mechanische Direktlenkung mit Servounterstützung

Sicher – mechanisch gekoppelte Lenkung bleibt bei ausgefallenem Motor voll funktionsfähig.

Feinfühlig – bessere Rückmeldung an den Fahrer beim schnellen Fahren auf der Straße. Servounterstützung reagiert schon auf leichte Bewegung am Lenkrad.

Jederzeit sicher, kontrollierbar und spurtreu

- Große, außenliegende Scheibenbremsen an jedem Rad garantieren optimale Kühlung und fadingfreies Bremsen
- Getrennte druckluftbetätigte Hydraulikbremskreise für Vorder- und Hinterachse für zusätzliche Sicherheit
- Größere Bremswirkung auf der Vorderachse (wie beim PKW) hält das Fahrzeug auch in Notsituationen kontrollierbar
- Doppelsattelbremsen sorgen für überragende Bremsleistung
- Separate Federspeicher-Feststellbremse und vollständige Anhängerbremsausrüstung serienmäßig
- Bremsanlage gemäß europäischer LKW-Normen





GPS Autosteer

Das optionale ,GPS Ready'-Lenksystem (Vorrüstung) der Baureihe 3000 Xtra bietet ein Einspar- und Optimierungspotenzial von bis zu 10 %. Mit diesem System wird jeder Quadratzentimeter Feld optimal genutzt, sodass Sie mehr Ertrag aus Ihrem Land herausholen: die Betriebskosten jeder einzelnen Arbeit sinken durch Einsparungen bei Saatgut, Düngemittel, Pestiziden und Kraftstoff. Außerdem ist die Bedienung einfacher, d.h. der Konzentrationsaufwand und die benötigten Arbeitsstunden sinken ebenfalls.

Unterm Strich erhalten Sie eine ohnehin schon extrem leistungsfähige Maschine, die wir noch einmal deutlich produktiver gemacht haben.



Erhöhte Produktivität und Effizienz

Größere Arbeitsfläche – durch die konsequente Nutzung der vollen Arbeitsbreite von Maschine und Arbeitsgerät

Effizientere Arbeitsfolge – maximale Produktivität aus jedem Quadratzentimeter Land

Echte Präzision – keine Überlappungen und Fehlstellen

Hohe Genauigkeit – selbst bei schlechter Sicht, und dank Vollfederungssystem, das den GPS-Empfänger ruhig hält, auch auf unebenem Gelände

Schnelles, exaktes Einhalten der Fahrlinien – dank Einbaulage des GPS-Empfängers im Heck



Effiziente Technologie

NEUES ,GPS Ready'-Lenksystem bietet ein Einspar- und Optimierungspotenzial von bis zu 10 %.

Für eine maximale Sicherheit erlaubt die patentierte JCB-Technologie bei nicht-benötigtem GPS – d.h. auf der Straße – ein Umschalten auf mechanische Lenkung. Damit ist eine sichere Fahrkontrolle bei hohen Geschwindigkeiten garantiert.

Geringere Betriebskosten

Weniger Verschwendung – eine höhere Arbeitspräzision resultiert in geringeren Kosten für Saatgut, Düngemittel, Pestizide, Kraftstoff und Arbeitsstunden

Geringere Arbeitsbreiten und Überlappungen – laut Untersuchungen sind diese ohne GPS größer, was zu erhöhten Diesel-, Maschinen-, Düngemittel und Pflanzenschutzkosten führt

Mehr Arbeitsproduktivität – ein System, das dem Fahrer weniger Konzentration abverlangt, erlaubt längeres, ermüdungsfreies Arbeiten

Einfache, präzise Steuerung

Integriertes System – einfach aktiviert, erlaubt es dem Fahrer die volle Konzentration auf das Arbeitsgerät, anstatt auf die Spureinhaltung und möglichst geringe Überlappungen zu achten

Schnelle, präzise gefühlvolle Lenkkorrekturen – über das patentierte proportionale Lenkventil mit Rückmeldung an den Fahrer bei jeder Lenkradbewegung

Intuitiv – selbst unerfahrene Bediener erreichen schnell hohe Produktivität

Einfache Übersteuerung – wenn notwendig, wird durch Bewegungen des Lenkrads die manuelle Kontrolle wieder übernommen



50:50-Gewichtsverteilung

Bessere Traktion, geringerer Verschleiß, höherer Wirkungsgrad und optimales Handling der Arbeitsgeräte

Die Baureihe 3000 Xtra zeichnet sich durch eine perfekte Gewichtsverteilung aus, d.h. die Last wirkt gleichmäßig über die gesamte Maschinenlänge. Das Ergebnis sind eine maximale Traktion, eine effektive Kraftübertragung auf alle Räder, weniger Reifenverschleiß – und damit maximale Effizienz und Produktivität. Auch bei angebautem Arbeitsgerät sorgt das System für eine bessere Gewichtsverteilung und sichert damit ein stabiles, jederzeit kontrollierbares Fahrverhalten.

Die Fastracs der Serie 3000 sind mit speziellen Schnellläuferreifen ausgerüstet, die mehr Last bei geringerem Druck tragen können. Damit sorgt das Gewicht bei der Arbeit auf dem Feld für die notwendige Traktion, während der geringe Reifendruck eine übermäßige Bodenverdichtung verhindert. Zur Minimierung der Bodenverdichtung optional erhältliche größere Reifen senken den Kraftstoffverbrauch und maximieren den Ertrag.

Die perfekte Gewichtsverteilung macht eine zusätzliche Ballastierung häufig überflüssig. Natürlich besteht darüber hinaus die Möglichkeit, bei besonders großem Arbeitsgerät zusätzliches Ballastgewicht aufzunehmen.

Vorteile der 3000er Serie

Perfekte Gewichtsverteilung für:

- Bessere Traktion
- Weniger Reifenverschleiß
- Höheren Wirkungsgrad

Schnellläuferreifen für:

- Geringeren Bodendruck
- Höhere Nutzlasten

Optional größere Reifen für:

- Geringere Bodenverdichtung
- Geringeren Kraftstoffverbrauch
- Höhere Erträge



Verbessertes Arbeitsgeräte-Handling

Die perfekte Gewichtsverteilung sorgt zudem für sanftere Manöver, was die Effizienz der Arbeitsgeräte erhöht. Verstärkt wird dieser Effekt durch die Vollfederung des Fastracs, die dank Gummibuchsen in den Aufhängungspunkten ein leichtes Verdrehen der Hinterachseinheit zulässt. Durch diese Dämpfung sind sowohl das Arbeitsgerät als auch der Fahrer weniger Stößen ausgesetzt. Die Dämpfung wirkt sich so positiv auf die Lebensdauer der Arbeitsgeräte aus, bietet eine gesteigerte Fahrstabilität bei höherer Geschwindigkeit und resultiert in einer besseren Radauslenkung an der Vorderachse für optimale Fahrstabilität und Lenkbarkeit.

Da die hintere Anhängerkupplung direkt über den Leiterschlitten an der Hinterachse montiert ist, bietet sie eine ähnliche Dämpfung am gezogenen Hänger. Darüber hinaus verfügt die Dreipunkt-Aufhängung ebenfalls über eine Dämpfung, die zusammen mit dem Federungssystem für eine Schonung der Arbeitsgeräte sorgt.



Xtra-vielseitig

Die perfekte Hydraulikversorgung für jedes Arbeitsgerät

Jedes Detail der Baureihe 3000 wurde entwickelt, damit Sie Ihre Arbeiten schneller und effizienter erledigen können.

Über den bedienerfreundlichen Farb-Touchscreen haben Sie direkten Zugriff auf eine optimale Hydraulikleistung für maximale Geschwindigkeiten und schnelle Arbeitszyklen. Ganz gleich, welches Arbeitsgerät Sie einsetzen, erlauben die am Kotflügel bequem erreichbaren Schalter eine schnelle und einfache Umrüstung. Die Bedienung der Arbeitsgeräte gestaltet sich ebenfalls extrem problemlos. Hierfür sorgen nicht nur die digitalen Sensoren am Heckkraftheber, sondern auch die optionale elektronische Antischlupfregelung und elektronische Ansteuerung des Frontkrafthebers.

Zum Schutz der Hydraulik ist das System von den übrigen Komponenten getrennt, sodass keine Verunreinigungen vom Antriebsstrang eindringen können. Darüber hinaus halten hochwirksame Filter das System sauber und schützen die Hydraulikkomponenten wirksam vor Beschädigungen.

Leistung und präzise Steuerung, ganz nach Bedarf

- Load-Sensing-Hydraulik mit variabler Axialkolbenpumpe fördert bis zu 132 l/min
- Leistungsfähige, bedarfsgesteuerte Hydraulik verfügt über einen maximalen Ventil-Ausstoß von 100 l/min
- Optionaler Load-Sensing-Hydraulikanschluss für Anbaugeräte („Power Beyond“) senkt Kraftstoffverbrauch sowie Verschleiß und verhindert Überhitzung im Hydrauliksystem
- Elektronisch geregelte Steuerventile ermöglichen eine Anpassung der Durchflusszeit und -menge für die automatische Ansteuerung von Arbeitsgeräten
- Zur Vermeidung von Schäden oder Verunreinigungen liefern weitere Hydraulikpumpen den Öldruck für Getriebe, Lenkung, Zapfwellen und Differentialsperren

Heckkraftheber

- Bewährte elektronische Hubwerksregelung von Bosch garantiert eine präzise Steuerung der Höhe, Tiefe, Absenkgeschwindigkeit und des allgemeinen Ansprechverhaltens des Arbeitsgeräts
- Antischlupfregelung mit optionalem Radarsystem sorgt auch auf schwierigstem Untergrund für maximalen Vortrieb
- Massive Hubkraft (6000–8000 daN)
- Optionale automatische Stabilisatoren für mehr Beweglichkeit der Arbeitsgeräte und Transportsicherung
- Dynamische Achsaufhängung schützt Arbeitsgeräte wirksam vor Stößen

Frontkraftheber

- Der Front-Kraftheber Kategorie 2 bietet eine komfortable elektronische Steuerung für Heben, Senken, Höhen- und Tiefenbegrenzung sowie Umschaltung von doppel- auf einfachwirkend
- Optionaler 3,5-Tonnen-Frontkraftheber, Schwerlast-Hinterachse mit am Chassis montierten Aufhängungen

Vorteile der 3000er Serie im Überblick

- Erstklassige Pumpenleistung für schnellere Arbeitszyklen
- Schnelles Umrüsten der Arbeitsgeräte
- Präzise Bedienung der Arbeitsgeräte
- Load-Sensing-Hydrauliksystem minimiert Kraftstoffverbrauch und Verschleiß







**Vorteile der 3000er Serie im Überblick.
Ultimative Vielseitigkeit.**

Produktivität

Transportboost für mehr Geschwindigkeitsleistung

Automatisch immer die optimale Leistung für jeden Einsatzzweck

Komfort für den Bediener bedeutet Tag für Tag mehr geleistete Arbeit

Schnellere Arbeitsspiele

Bessere Rückmeldung und Wendigkeit beim Fahren auf dem Feld

Schnelleres Fahren auf der Straße

Hochpräzises Handling der Arbeitsgeräte

GPS-Autosteuer Vorrüstung (optional) für ermüdungsärmeres Arbeiten und längere Einsätze

Sicher und komfortabel

Fadingfreie, proportional betätigte ABS-Bremsen

Auch bei Motorausfall sicher lenkbar

Verbessertes Handling und mehr Fahrstabilität

Kontrolliertes, kraftvolleres Bremsen für hohe Geschwindigkeiten

Optimale Rundumsicht – Tag und Nacht

Sanftes Fahrverhalten und komfortable Kabine

Motorgeräusch und Vibrationen extrem niedrig

Traction Assist (Fahrerassistenzsystem) für mehr Bodenhaftung und Kontrolle auf der Straße (Option).

Höherer Wirkungsgrad

ECO-Modell (in Vorbereitung) fährt mit abgesenkter Motordrehzahl bei hoher Geschwindigkeit und spart Kraftstoff

Maximale Traktion, minimale Bodenverdichtung

Bei Bedarf massive Leistung; ansonsten sparsam im Verbrauch

Weniger Reifenverschleiß

Dämpfung erhöht Lebensdauer der Arbeitsgeräte

Einfache Manöver dank Vorgewende-Management

Verbesserter Wendekreis für noch mehr Wendigkeit

Kein Aufschaukeln (Powerhopping)

Konstant optimaler Bodenabstand

Einfach zu bedienen

Ergonomisch und intuitiv

Schnell verständliche Touchscreen-Bedienung

Komplexe Manöver einfach erledigt

Alles gut erreichbar; keine „Verrenkungen“ für den Fahrer

Xtra Drive für kupplungsloses Anfahren/Anhalten

„Hill Hold“ (Wegrollsperrung) für komfortables Anhalten/Anfahren an Steigungen (optional).

Tradition der Zuverlässigkeit

Eine Verpflichtung zur Spitzenleistung in puncto solider Zuverlässigkeit

Die Baureihe 3000 basiert auf dem Grundsatz solider Zuverlässigkeit – seit ihrer Einführung im Jahre 1991 unverändertes Leitmotiv der Fastracs. Unsere Maschinen liefern unter den weltweit härtesten Einsatzbedingungen höchste Produktivität; einige haben bereits mehr als 30.000 Betriebsstunden absolviert: ein klarer Beleg für die Fertigungsqualität und Langlebigkeit dieser einzigartigen Maschinen.

Darüber hinaus haben wir, in Einklang mit der JCB-Philosophie stetiger Innovation, Jahre der Forschung und Entwicklung in die Maschinen gesteckt – um die besten Leistungsmerkmale zu erhalten und gleichzeitig technologische Neuerungen umzusetzen, die unsere Maschinen konsequent verbessern.



Erster Prototyp 1991



185 Fastrac – 1994



3155/3185 Fastrac – 1998



3190/3220 – 2002

Geschichte des Fastrac

- 1991 – Produktionsstart der Fastrac-Baureihe 100
- 1995 – Production of smaller 50kph 1100 Series Fastrac begins
- 1996 – Quadtronic 4WS introduced
- 1998 - die Fastrac-Baureihe 2000/3000 löst 1100/100 ab
- 2000 - Einführung der im Ölbad laufenden Smoothshift-Lamellen-Nasskupplung
- 2001 - ABS-Bremsanlage* für alle Produktreihen erhältlich
- 2005 - Einführung des Fastrac 8250 mit Cummins 8,3-Liter-Motor
- 2006 - Einführung der Fastracs 3200 und 3230 mit Cummins 6,7-Liter-Motor
- 2007 - Einführung Fastrac 2155 und 2170
- 2008 - Einführung der Baureihe Fastrac 7000
- 2010 - Einführung der Baureihe Fastrac 3000 Xtra
- 2011 - Einführung der Baureihe Fastrac 8000, Modelle 8280, 8310 mit 8,4-Liter-Sisu-Motor nach Abgasstufe IIIB/Tier 4i
- 2012 - Einführung Serie 3000 Xtra mit 7,4 l Sisu-Motor Tier 4 Interim
- 2014 - Einführung Serie 3000 Xtra mit 7,4 l Sisu-Motor Tier 4 Final

Sorgfältige Qualitätskontrolle jeder Maschine

Gründliche Prüfungen über den gesamten Fertigungsprozess werden ergänzt durch:

- Dynamometer-Tests jeder einzelnen Maschine zur Sicherstellung der Motorleistung
- Extreme Hitzetests des gesamten Fahrzeugs, einschließlich Motor, Getriebe, Hydraulik und Bremsen
- Umfangreiche Auslieferungsinspektion garantiert perfekte Qualitätskontrolle



Gebaut für die harte Praxis

Diese Maschinen lassen Sie nie im Stich



Es gibt wohl kaum härtere Einsatzbedingungen als in der Landwirtschaft. Daher brauchen Sie eine extrem belastbare Maschine – eine Maschine, die Ihnen zu jeder Jahreszeit das Maximum an Leistung liefert.

Die Baureihe 3000 Xtra wurde nicht nur für hohen Fahrkomfort entwickelt. Indem Stöße wirkungsvoll abgefangen werden, sinken ebenfalls die Belastungen für Maschine und Arbeitsgerät, sodass eine längere Haltbarkeit gewährleistet ist. Bezogen auf die Haltbarkeit kennen Sie ohnehin den Ruf von JCB für höchste Fertigungsqualität, und Sie wissen, dass diese Maschinen praktisch unzerstörbar sind.

Darüber hinaus haben wir dafür gesorgt, dass die Wartung an der Baureihe 3000 so schnell, so sicher und so effizient wie nur möglich erledigt ist. Hierfür garantieren der einfache Zugang zu jedem Bauteil für die täglichen Kontrollen und besonders lange Wartungsintervalle. Nehmen Sie den unübertroffenen JCB-Kundenservice hinzu, erhalten Sie Maschinen, die Ihnen dauerhafte Leistung versprechen.

- Separate Hydraulik für Zusatzkreise senkt das Risiko von verunreinigtem Öl.
- Anordnung der Kühlelemente erlaubt Zugang zu jedem Bereich, um Schmutz schnell und effizient zu beseitigen.
- Neues Kühlpaket und integrierter Kompressor erleichtern die regelmäßige Reinigung.
- Donaldson Powercore-System hält große Staubpartikel mittels Zentrifugalkraft vom eigentlichen Filterelement fern und senkt so den Wartungsaufwand.
- Kontinuierliche Leistungsüberwachung durch EMS zur Verlängerung der Wartungszyklen.
- Nach 100- und 500-Stunden-Service werden Motoröl und Filter alle 1000 Stunden gewechselt.
- Neue, leichte Motorhaube mit optimalen Dichtungen und Seitenabdeckungen bietet verbesserten Wartungszugang und minimiert eindringenden Staub.
- Zylinderkopf-Wartung nur alle 5.000 Stunden notwendig.
- Dank Vollrahmenbauweise sind Motor und Getriebe anders als bei herkömmlichen Traktoren keine tragenden Bauteile.
- Neue Verkleidungen bedeuten weniger ungeschütztes Blech, d.h. weniger Lackschäden an den jetzt noch besser erreichbaren Kontrollpunkten.
- Neue optionale 80mm Anhänger-Kugelkopfkupplungen senken den Verschleiß.
- Die Vorderachsfederung ist extrem robust ausgeführt.
- Außenliegende Scheibenbremsen bedeuten einfachere Wartung.
- Die täglichen Wartungspunkte sind schnell und einfach zu erreichen.
- AdBlue®- und Kraftstoff-Einfüllstutzen sind bequem vom Boden aus zu erreichen.







JCB-Kompetenz

Die beste Unterstützung der Branche

JCB ist für seinen Kundenservice bekannt. Unsere Händler sind Experten auf dem Gebiet der Landtechnik und wissen, wovon sie reden. Mit ihrem Engagement sorgen sie dafür, dass Ihr Fastrac der Baureihe 3000 Xtra sein volles Potenzial ausschöpft, damit Sie von maximaler Nutzung für eine optimale Produktivität profitieren.

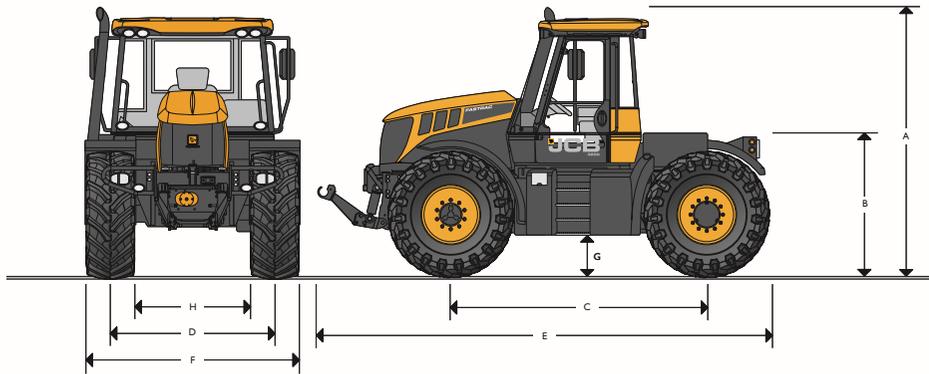
Herzstück unseres Service-Netzwerks ist das beeindruckende JCB World Parts Center: ein hochmodernes Ersatzteilzentrum im täglichen 24-Stunden-Betrieb, das jede Woche mehr als eine Million Originalteile und Anbaugeräte an unsere Händler und internationalen Auslieferungszentren verschickt. Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

Genauso wichtig wie die JCB Originalteile sind die Menschen, die sie einbauen und instandhalten. An sämtlichen unserer Händlerstandorten garantieren Ihnen die von uns geschulten Techniker einen optimalen, kompetenten Kundendienst, sei es bei Routineinspektionen oder kurzfristigen Reparaturen.

Alles im Rahmen unserer Unternehmensphilosophie „der Kunde steht an erster Stelle“.



VOLLFEDERUNG MIT SCHEIBENBREMSEN UND ABS AN ALLEN 4 RÄDERN (JE NACH VERKAUFSGEBIET).
JCB P-TRONIC-GETRIEBE.



STATISCHE ABMESSUNGEN

Reifen	540/65R34	495/70R24
	m	m
A Höhe bis Auspuffende	3.21	3.09
B Höhe bis Aufbauraum	1.59	1.47
C Radstand	3.06	3.06
D Spurweite	2.01	1.87
E Gesamtlänge	5.20	5.20
F Gesamtbreite	2.52	2.37
G Bodenfreiheit	0.45	0.33
H Reifeninnenmaß	1.49	1.38

RADAUFHÄNGUNG

Vorne: Schraubenfeder und Stoßdämpfer, mikrozellulare Zwischenfeder.
Hinten: Hydropneumatisch mit automatischer Niveauregelung.

ELEKTRIK

Bordspannung	Volt	12
Lichtmaschine	Ampere	200
Batteriekapazität	Ah	2 x 105

Elektrische Verkabelung – serienmäßig gemäß IP67.

MOTOR

		3200	3230
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100
Bruttoleistung (97/68 EG)	PS (kW)	190 (142)	220 (164)
Max. Bruttoleistung (97/68 EG)	PS (kW)	195 (145)	230 (172)
Transportboost-Bruttoleistung* (97/68 EG)	PS (kW)	220 (164)	260 (194)
Max. Drehmoment	Nm	960	1015
Motordrehzahl, max. Drehmoment	U/min	1500	
Hersteller		AGCO Sisu Power	
Modell		74 AWF	
Einspritzung		Common Rail	
Zylinderanzahl		6	
Hubraum	cc	7365	
Bohrung	mm	108	
Hub	mm	134	
Kühlsystem		Wasser	
Luftfilter		Power core dry element	
Ansaugung		Trockenelement mit Powercore-Vorreinigung	

*Nur verfügbar in den Straßengängen D4, D5 u. D6.

FÜLLMENGEN

	Liter
Kraftstofftank	400
Hydrauliktank	103
Harnstoff-Behälter	57

HYDRAULIK

Dreipunkt-Aufhängung: Elektronische Zug-/Lage-/Mischregelung, Senkdrossel, Hubhöhenbegrenzung, externe Drucktasten für Heben und Senken.

Heckkraftheber: 7000 daN Hubkraft, Kategorie III, Unterlenker mit Fanghaken, Oberlenker mit Kugellenden.

Frontkraftheber (optional): Hubkapazität an Fangkupplern – 3500 daN, Kategorie II; hochklappbar in Transportstellung, Unterlenker mit Fanghaken.

*(Beide Modelle optional mit 8000 daN Hubkraft).



ZUSATZSTEUERGERÄTE

Ölfördermenge bei Nenn Drehzahl:	126 l/min
Betriebsdruck:	210 bar
Steuerventile:	Elektronische, doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte (ZSTG) mit Mengen- und Zeitregelung, Schwimmstellung, Konstantölstrom sowie leckölarml.
Standard:	3 ZSTG zum Heck
Optional:	4 ZSTG zum Heck Bedarfsgesteuerte Load-Sensing-Hydraulik 1 oder 2 Öldruckkreise zur Front Druckloser Rücklauf frontseitig
Kupplungen:	Deluxe-Schnellkupplungen, unter Druck kuppelbar, mit Lecköl-Auffangbehälter.
Leitungen/Schlauch:	BSP-Standard.

ZAPFWELLEN

Ausführung:	Vollständig unabhängig vorne und hinten (vorne optional)
Wirkweise:	Elektro-hydraulisch
Zapfwelldrehzahl-Option 1:	540 U/min bei 1930 U/min Motordrehzahl 1000 U/min bei 1890 U/min Motordrehzahl
Zapfwelldrehzahl-Option 2:	540 U/min bei 1580 U/min Motordrehzahl 1000 U/min bei 1890 U/min Motordrehzahl
Zapfwellenleistung:	3200 – 170 PS, 125.3kW 3230 – 192 PS, 141.7kW
Drehzahlwechsel:	Umschaltchalthebel: 540: Leerlauf: 1000 U/min Vorne und hinten immer mit identischer Drehzahl
Zapfwellenstummel:	6- oder 21-Keilverzahnung, 13/8" Durchmesser

ACHSEN

Beide Achsen:	JCB High-Speed Starrachsen mit robusten Außenplaneten. 10 Radmuttern an Vorderachse. 12 Radmuttern an Hinterachse. Elektro-hydraulisch per Drehschalter lastschaltbarer Allradantrieb über ölgekühlte Lamellenkupplung (Einschaltung mittels Federpaket sowie automatisch beim Schließen der Handbremse). Lastschaltbare Differentialsperren in Vorder- und Hinterachse; elektro-hydraulisch zu- und abschaltbare, ölgekühlte Lamellen-Kupplungen. ABS-Geschwindigkeitssensoren mit Zahnscheiben an jedem Rad.
---------------	---

LENKUNG

Ausführung:	Direkt-Kugelumlauf lenkung mit Servounterstützung und Anschlagdämpfung.
Lenksäule:	Neigungs- und längenverstellbar
Wendekreis:	Spurkreis 15,5 m auf 540/65R34 bei 2015 mm Spurweite 13,95 m auf 540/65R30 bei 2015 mm Spurweite 13,28 m auf 495/70R24 bei 1875 mm Spurweite

BREMSEN

Standard:	ABS mit Doppelsattel-Scheibenbremsen an allen vier Rädern und verstärkten Federungselementen.
Betätigung:	Druckluftunterstützte hydraulische Bremse nach EG-Lkw-Spezifikation, 2-Kreisanlage, achsweise.
Handbremse:	Unabhängige Federspeicher-Handbremse an Bremsscheibe an der Getriebeausgangswelle
Wirkweise:	Zuschaltung über Druckfeder, Ausschaltung über Druckluft
Anhängerbrem sen:	1. Zweileiter Druckluft-Bremsanlage serienmäßig. 2. Einleiter-Bremsanlage für landwirtschaftlichen Einsatz bis max. 25 km/h. 3. Anhänger-Druckluftbremsen wirken automatisch über die Fastrac-Feststellbremse. 4. ABS 12 Volt Anhänger-Stromversorgungssteckdose serienmäßig.



RÄDER UND BEREIFUNG

4 gleich große Räder, geschweißte Felgen. Hinterräder mit größerem Nabendurchmesser zur Aufnahme der Endantriebe. Vorne mitdrehende, hinten starre Kotflügel. Starre, an Seitenverkleidung montierte Kotflügel.

Werksseitige Montage

	Größe	Spurbreite mm	65 km/h	80 km/h
495/70R24	G	1875		●
455/70R24	G	SPW (1930)		●
540/65R34	D/E	2015	●	
500/70R24	D	1875	●	

Zugelassene Nachrüstreifen

Einsatz/Reifen	Typische Spurbreite, mm
Geringer Bodendruck	
580/70R26	2075
600/55R26.5	2075
600/55R30.5	2075
600/60R30.5	2075
620/70R26	2075
700/50R26.5	2075
750/45R30.5	2075
750/50R30.5	2075
800/40R26.5	2075
54-31 R26	2160
Pflegebereifung*	
420/85R34	1830
13.6R38	1830
18.4R30	1830

Zwillingsräder sind nur für die Hinterachse zugelassen. Die zulässige Geschwindigkeit der Reifen und Achslast dürfen unter keinen Umständen überschritten werden. Schlagen Sie im Zweifel im Bedienerhandbuch nach oder fragen Sie den Reifenhersteller.

*Bitte Reifen-Nutzlast beachten

KABINE

Komfortausstattung, 2 Türen, volle Breite, schallisoliert.

Serienausstattung u. a.:

Klimatisierte Kabine.
 Luftfederter Fahrersitz.
 Staubfilter und Heizung.
 Colorverglasung.
 Scheibenwisch-/waschanlage vorne und hinten.
 Große Außenrückspiegel ähnlich wie Lkw.
 Komplette Beleuchtung einschließlich Richtungsanzeiger, Warnblinker, je vier Front- und Heckarbeitsscheinwerfer.
 12V-Steckdose, 7-Pin.
 Beifahrersitz.
 Sicherheitsgurte.
 Zigarrenanzünder und Aschenbecher.
 Beleuchtete Seitenkonsole.
 Digitale Uhr.
 Rundumlicht.
 Ablagefach.
 Radiovorbereitung.
 Sonnenblende.
 Kabeldurchführung durch Heckscheibe.
 Zapfwellen-Ausschaltung auf Heckkotflügel.

Obige Spezifikationen können je nach Land variieren.

OPTIONALE ZUSATZAUSSTATTUNG

Frontkraftheber (Kategorie II) inkl. vorne angebrachter Bedieneinheit.
 Front-Zapfwelle mit festem 6-Zahn Zapfwellenstummel.
 Vier Zusatzsteuerventile.
 LS-Hydraulik (Power Beyond Anschlüsse).
 Frontgewichte.
 Heckaufbaugewicht.
 Verstärkte Federungszyylinder.
 Ein Öldruck-Zusatzkreis nach vorne (T-Abgang von Steuergerät 3) oder zwei Öldruck-Zusatzkreise vorne (T-Abgang Steuergerät 3 u. 4).
 Druckloser Rücklauf vorne.
 20-Zahn-Zapfwellenstummel (1 3/4").
 6-Zahn-Zapfwellenstummel (1 3/4").
 Optimierungspaket für die Feldarbeit: Radar-Geschwindigkeitsmesser mit Schlupfregelung und Vorgewende-Management.
 6 Front- und 4 Heck-Arbeitsscheinwerfer oder 8 vorne und 6 hinten.
 Xenon-Arbeitsscheinwerfer (2 vordere, 2 hintere Xenon mit serienmäßig 6 vorderen und 4 hinteren Standard-Zusatzscheinwerfern).
 Dachluke.
 Beheizter Komfort-Fahrersitz.
 Zusätzlicher Audio-Eingang.
 Automatische Heckkraftheber-Stabilisatoren.
 Zapfwellenoption mit 540E/1000 U/min.
 Oberlenker mit Fanghaken.
 Beheizbare Windschutzscheibe mit beheizbaren und elektrisch verstellbaren Außenspiegeln.
 GPS Autosteer-Vorbereitung.
 Heckkamera.
 Kühlbox für Kabine.
 Colorverglasung.
 Straßen Assistenz Fahrerpaket.
 Ölzusatzkreis-Bedienungseinheit an Heckkotflügeln.
 80-mm-Kugelkopf Anhängungen.



ANTRIEB

JCB P-Tronic-Getriebe (Semi-Powershift) mit 24 Vorwärts- und 9 Rückwärtsgängen (6 PS-Gänge, 4 Gruppen). Kupplungsloser Gruppenwechsel mit 3 Getriebemodi.

	Gang	Geschwindigkeit km/h
Vorwärts	D6	70
	D5	60
	D4	50.3
	D3	41.8
	D2	34.7
	D1	28.7
	C6	23.8
	C5	19.7
	C4	16.6
	C3	13.7
	C2	11.4
	C1	9.5
	B6	12.7
	B5	10.5
	B4	8.8
	B3	7.3
	B2	6.1
	B1	5.1
	A6	4.6
	A5	3.8
	A4	3.2
	A3	2.6
	A2	2.2
	A1	1.8
Rückwärts	A1	1.7
	A3	2.5
	A5	3.6
	B1	4.8
	B3	7
	B5	10.1
	C1	9.1
	C3	13.1
	C5	18.9

540/65 R34 Reifen bei Nenndrehzahl (2100 U/min).

*Abgeregelt

FAHRZEUGGEWICHT

Angaben für 3230 mit vollem Kraftstoff- und Hydrauliktank; ohne Fahrer und Ballastierung.

	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt
	kg	kg	kg
Maschine mit Frontgewichtsträger	4307	3943	8250
Maschine mit Frontkraftheber und Zapfwelle	4750	3860	8610

3. AUFBAURAUM

Max. Abmessungen: 1.25 x 2.25m

Hubkapazität: 2500kg (5511lb)
3250 kg mit verstärkten Federungszyllindern.

Aufbauspritzen: Genehmigung durch JCB Landpower bis zu 2000 l und 24 m Auslegergestänge.

Hinweis: Alle ladeflächenmontierten Geräte, die derzeit an anderen JCB Fastracs montiert werden, passen mit geringfügigen Veränderungen an diese Maschine.

Tradition in der Landwirtschaft

Vom ersten landwirtschaftlichen Kipphänger zur internationalen Marke

JCB ist kein gewöhnliches Unternehmen. Von der Vision eines einzelnen Pioniers, Joseph Cyril Bamford und unseren Anfängen der Landtechnik haben wir uns zu einer der größten Weltmarken entwickelt. Seit 1945 führen uns dieselbe Sorgfalt im Detail, die Fortschrittsbegeisterung und der couragierte Familiengeist von einem Erfolg zum nächsten.



JCB operiert auf allen fünf Kontinenten und betreibt 22 Produktionswerke in Großbritannien, Brasilien, Deutschland, China, Nordamerika und Indien. Wir betreiben 1500 Händlerstandorte und Depots für den Verkauf und Service unserer Produkte in mehr als 150 Ländern; und wir betreiben einige der modernsten Produktionswerke der Welt.

Unser Name steht für Maschinen, die weltweit zu den innovativsten und beliebtesten Landmaschinen zählen. Hierzu gehören der Fastrac und der richtungsweisende Teleskoplader. Außerdem unsere Radlader, die keine umgebauten Baustellenfahrzeuge sind, sondern speziell für Arbeiten in der Landwirtschaft konzipiert wurden.

Unser Innovationswillen im Bereich der Landwirtschaft bleibt ungebrochen: wir werden unsere Wurzeln nicht vergessen.





EIN UNTERNEHMEN, 300 MODELLE.

Ihr nächster Händler

Fastrac Serie 3000 Xtra Sisu T4 Final

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.

Tel: +49-2203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter:

www.jcb.com

© 2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB Logo ist eine eingetragene Marke von JCB Bamford Excavators Ltd.

9999/5496 G 06/14 Ausgabe 4

