Kverneland

2500 i-PLOUGH

ISOBUS-ANBAUDREHPFLUG

WHEN FARMING
MEANS BUSINESS

Optimierte Ertragskraft, nachhaltiges Betriebswachstum, gesunde Tier- und Pflanzenbestände – hier liegt das Potential landwirtschaftlicher Betriebe. Gesteigerte Produktivität und Rentabilität sind das Ziel. Den Grundstein dafür bildet eine starke und engagierte Betriebsführung in Kombination mit der Fokussierung auf effizienten Einsatz von Betriebsmitteln und Maschinen. Erfolg entsteht durch die Erfahrung, auf die richtige Mechanisierung zu setzen, Investitionen in Zukunftstechnologien und eine klare Zielsetzung. Überzeugende Ernteergebnisse erfordern passgenaue Strategien und das richtige Arbeitsgerät. Eine optimale Arbeitserledigung beginnt mit der richtigen Organisation und cleveren Konzepten zur Arbeitserleichterung – für ein profitableres Arbeiten. Landwirte benötigen Lösungen, die selbst schwere und anspruchsvolle Bedingungen gut händelbar machen.

BODENBEARBEITUNG

Grundlage für einen hohen Ertrag ist eine effiziente Bodenbearbeitung – ein perfekt abgestimmtes System für den jeweiligen Standort ist der Schlüssel zum Erfolg.

EINFACH & SICHER
EFFEKTIV
BEQUEM

OPTIMALES PFLÜGEN UND HÖHERER KOMFORT
FÜR MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Bequem
Mit Hilfe des ISOBUS erfolgt nicht nur die Bedienung des Pfluges direkt vom Traktorsitz aus; auch alle wesentlichen Einstellvorgänge werden vorgenommen, ohne dass der Fahrer die Kabine verlassen muss.

Rationell
FURROWcontrol optimiert das Pflügen bei allen 4-, 5- und 6-furchigen Modellen.

Einfach & sicher
Das einzigartige Transportkonzept (Anhänger-Prinzip) gewährleistet maximale Sicherheit für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

ÜBERSICHT

INNOVATIONEN, DIE ZÄHLEN

Der Kverneland 2500 i-Plough® wird für Traktoren bis 206kW/280PS empfohlen. Jede einzelne Innovation kommt dem Arbeitsalltag des Anwenders positiv zugute: Perfekt gepflügte Felder auf einfache und rationelle Art und Weise.

1. **ISOBUS-gesteuerte Bedienung**
Das ISOBUS-Bedienmenü umfasst vier grundlegende Funktionen: Pflügen, Transport, Markieren und An- / Abkuppeln. Die wichtigsten Pflugeinstellungen sind direkt zugänglich – für perfektes Pflügen.

2. **Schwenkbares Drehwerk**
Der Wechsel von der Transportstellung zum Pflügen kann aus der Traktorkabine heraus erfolgen.

3. **Anhänger-Konzept beim Transport**
Der Pflug verhält sich wie ein Anhänger. Optimale Sicherheit für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

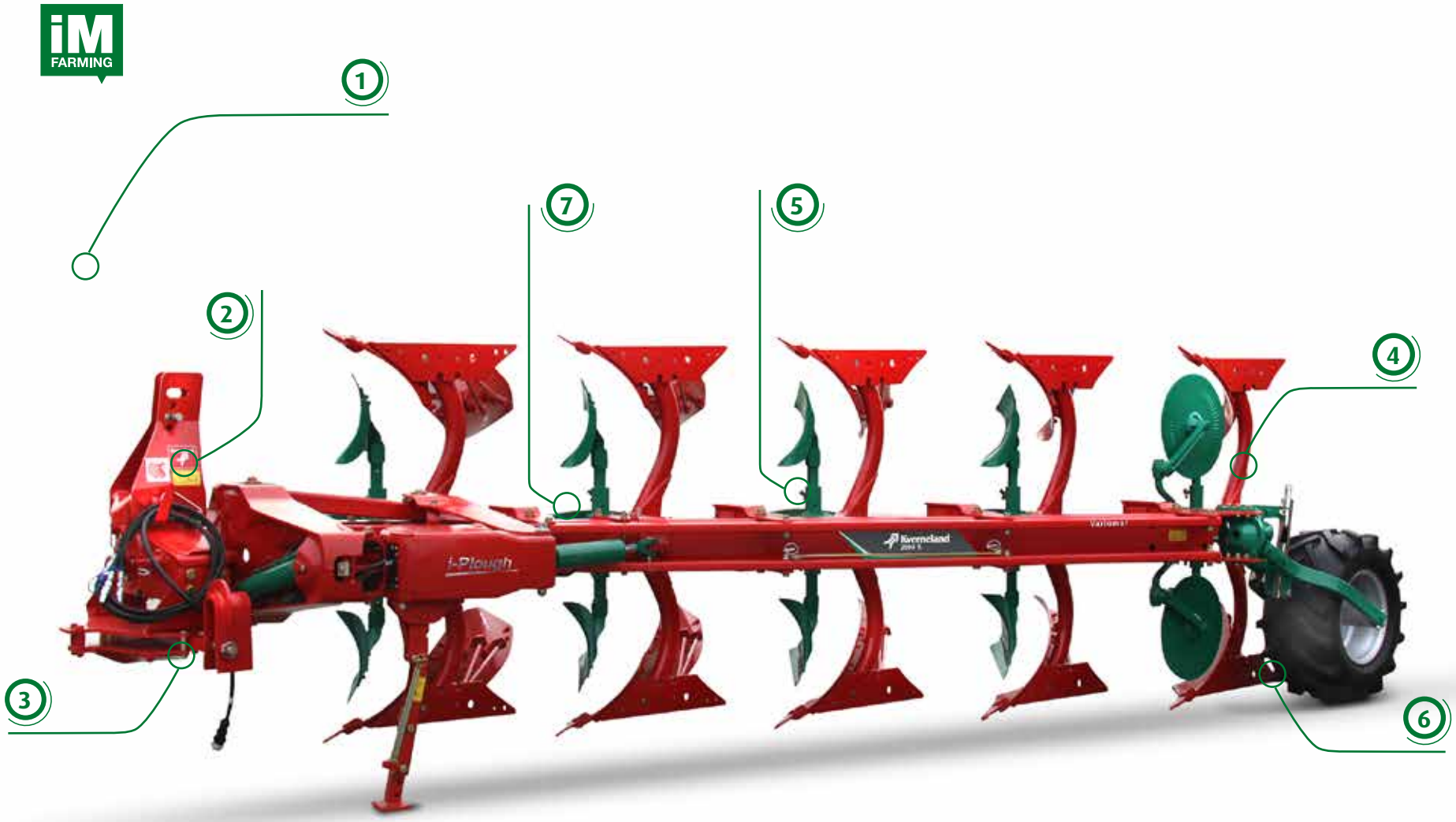
4. **Grindel mit Aero-Profil**
Die neue Form vermeidet mögliches Verstopfen beim Pflügen von Flächen mit großen Mengen an Ernterückständen oder Bewuchs.

5. **Zentrale Einstellung der Vorwerkzeuge**
Spart Zeit für perfektes Pflügen. Je zwei Einleger werden gleichzeitig eingestellt.

6. **Stützrad mit Schwenkmechanismus**
Dieses Prinzip trägt zum Komfortgewinn des Fahrers beim Wendevorgang bei.

7. **Blattfedersystem mit Erweiterungsmöglichkeit**
Einfache Anpassung der Auslösekraft am Grindel.

Für ein Höchstmaß an Produktivität

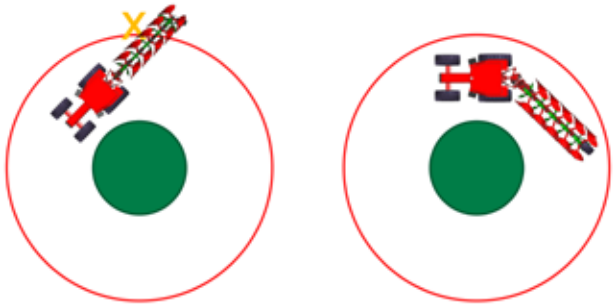

1
2
3
4
5
6
7
i-Plough
Kverneland

EINFACHES & SICHERES TRANSPORTKONZEPT
DAS ANHÄNGER-PRINZIP

Kverneland revolutioniert den Straßentransport von Anbaudrehpflügen mit zwei Innovationen

Einfach und schnell. Der Wechsel von der Transportstellung zum Pflügen und zurück kann aus der Traktorkabine heraus erfolgen. Der Oberlenker des Traktors bleibt während des Transports dank des schwenkbaren Drehwerks angebaut . Für die "Pflügen" – Position sind daher keine weiteren Anpassungen notwendig. Der Drehpunkt der Traktor-Pflug – Kombination liegt bei Straßenfahrten genau in der Mitte.

Die Sicherheit wird während des Transports für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer optimiert. Der Kverneland 2500 verhält sich aufgrund der drehbaren Tragachse (45° Einschlagwinkel zu beiden Seiten) wie ein Anhänger. Kein Ausschwenken bei Kurvenfahrt.



Das Kverneland 2500 i-Plough® Transportkonzept. Für ein Höchstmaß an Sicherheit.

Kverneland 2500 i-Plough®
Transportkonzept:

- **Sicher**
- **Innovativ**
- **Einfach & schnell**

EFFEKTIV
Grindel mit „Aero-Profil“
80 cm Durchgang
EINFACH
Blattfeder mit
Erweiterungsmöglichkeit

WIRTSCHAFTLICH PFLÜGEN
NEUES DESIGN FÜR HÖHERES LEISTUNGSVERMÖGEN

Der Kverneland 2500 i-Plough® ist mit neu gestalteten Grindeln ausgerüstet, welche ein so genanntes „Aero-Profil" aufweisen. Nicht nur durch die im Vergleich zum bisher bekannten Grindel größere Höhe verbessern diese neuartigen Grindel den Erdfluss beim Pflügen. Große Mengen an Pflanzenresten können ungeachtet des Körperabstandes von 85, bzw. 100 cm einfach passieren.

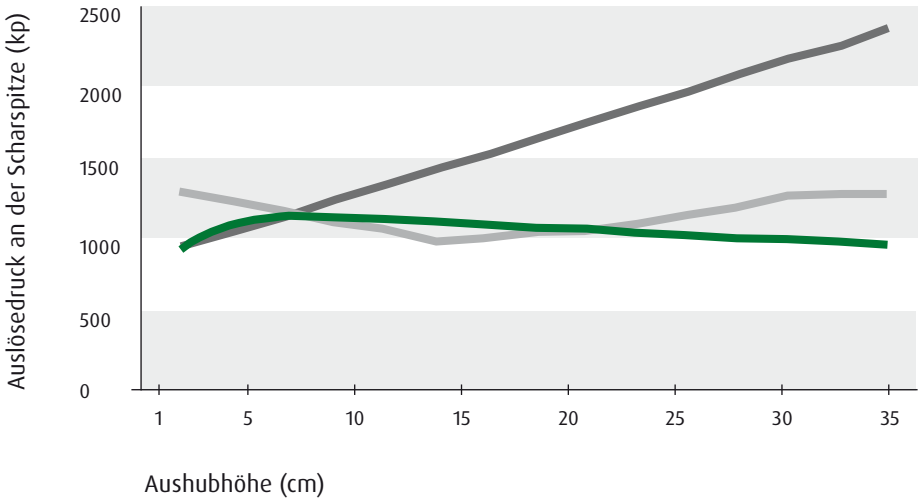
Sowohl Kv 2500 S und B – Modelle sind mit "Aero-Profil – Grindel" ausgerüstet. Die Kverneland-Technologie zur Wärmebehandlung ermöglicht die Verwendung von robusten Hohlprofilen. Dies begrenzt das Gewicht der einzelnen Bauteile, reduziert den Hubkraftbedarf und macht den Pflug leichtzügig. Geringer Zugkraftbedarf senkt den Kraftstoffverbrauch.

Unter schweren/steinigen Einsatzbedingungen gewährleistet die renommierte Kverneland Blattfedersteinsicherung Leistung zu geringsten Wartungskosten. Für den Kverneland 2500 i-Plough® haben die Blattfedern ein neues Design erhalten. Zusätzliche Federn können auf einfache Art und Weise durch das Lösen von zwei Schrauben werkzeuglos montiert werden.

Die jeweilige Auslösekraft ist identisch mit den in allen anderen Kverneland-Modellen verwendeten Überlastelementen. Das Prinzip des abnehmenden Auslösedrucks wirkt sich im Vergleich zu anderen Systemen positiv auf die Haltbarkeit von Pflug und Traktor aus.

Erprobt unter verschiedenen, schweren Bodenverhältnissen in Europa.

KVERNELAND STEINSICHERUNG
EFFEKTIV UND WARTUNGSFREI



Hydrauliksystem

Spiralfedersystem

Kverneland Blattfedersystem (abnehmender Auslösedruck)

Quelle: Forschungs- und Entwicklungsabteilung, Kverneland Group, Klepp 2002

Auslösecharakteristik
Das Diagramm macht die Unterschiede zwischen den drei verschiedenen Steinsicherungssystemen (hydraulisch, Spiralfedern und dem einzigartigen Blattfedersystem von Kverneland) deutlich und zeigt den Druckverlauf bei zunehmender Aushubhöhe des Körpers.

Vorteile
Das Kverneland Blattfederüberlastsystem ist sehr vorteilhaft. Beim Auftreffen auf ein Hindernis nimmt der Druck auf Spitze, Rahmen und Pflugteile ab, indem der Federdruck nachlässt. Die Belastungen auf den Pflug verringern sich, was eine längere Lebensdauer garantiert und besseres Pflügen gewährleistet. Hindernisse werden passiert und im Boden belassen.

PRODUKTIVITÄT STEIGERN
ZENTRALE EINSTELLUNG DER VORWERKZEUGE

Für perfektes Pflügen ist das Anpassen der Arbeitstiefe an den Vorwerkzeugen unerlässlich. Falsche Einstellung der Einleger bewirkt, dass Ernterückstände nicht optimal in den gepflügten Boden eingearbeitet werden. Die neue Lösung trägt zu mehr Effizient beim Pflügen bei.

100% mehr Produktivität bei der Einstellung der Vorwerkzeuge. Einfach und schnell bietet Kverneland 2500 i-Plough® die Möglichkeit der gleichzeitigen Tiefeneinstellung der Einleger. Die zentrale Einstellschraube wird einfach mit dem Schraubenschlüssel hinein- oder heraus gedreht. An jedem Grindel ausgeführt, hilft diese Innovation nicht nur Zeit einzusparen, sondern trägt zu perfekter Bodenbearbeitung bei.

Dung- und Maiseinleger, sowie Strohleitbleche sind verfügbar – genauso, wie glatte oder gezackte Scheibenseche mit 18“ oder 20“ Durchmesser.

100% höhere Produktivität

Hinten angebaute oder vorgesetzt montierte Stützräder sind für hohe Arbeitsqualität verfügbar.

KVERNELAND STÜTZRÄDER
EINFACH EINSTELLUNG UND HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

280/60 x 15,5 oder 420/55 x 17

10.0/75-15.3. Lieferbar für 5- und 6- furchige Pflüge

Sowohl hinten angebaute, als auch vorgesetzt montierte, kombinierte Stütz- und Transporträder sind verfügbar.
Generell gewährleistet ein hinten angebautes Rad beste Zugkraftübertragung, während das vorgesetzt montierte Rad nahes Heranpflügen an Grenzen und Hindernisse ermöglicht.

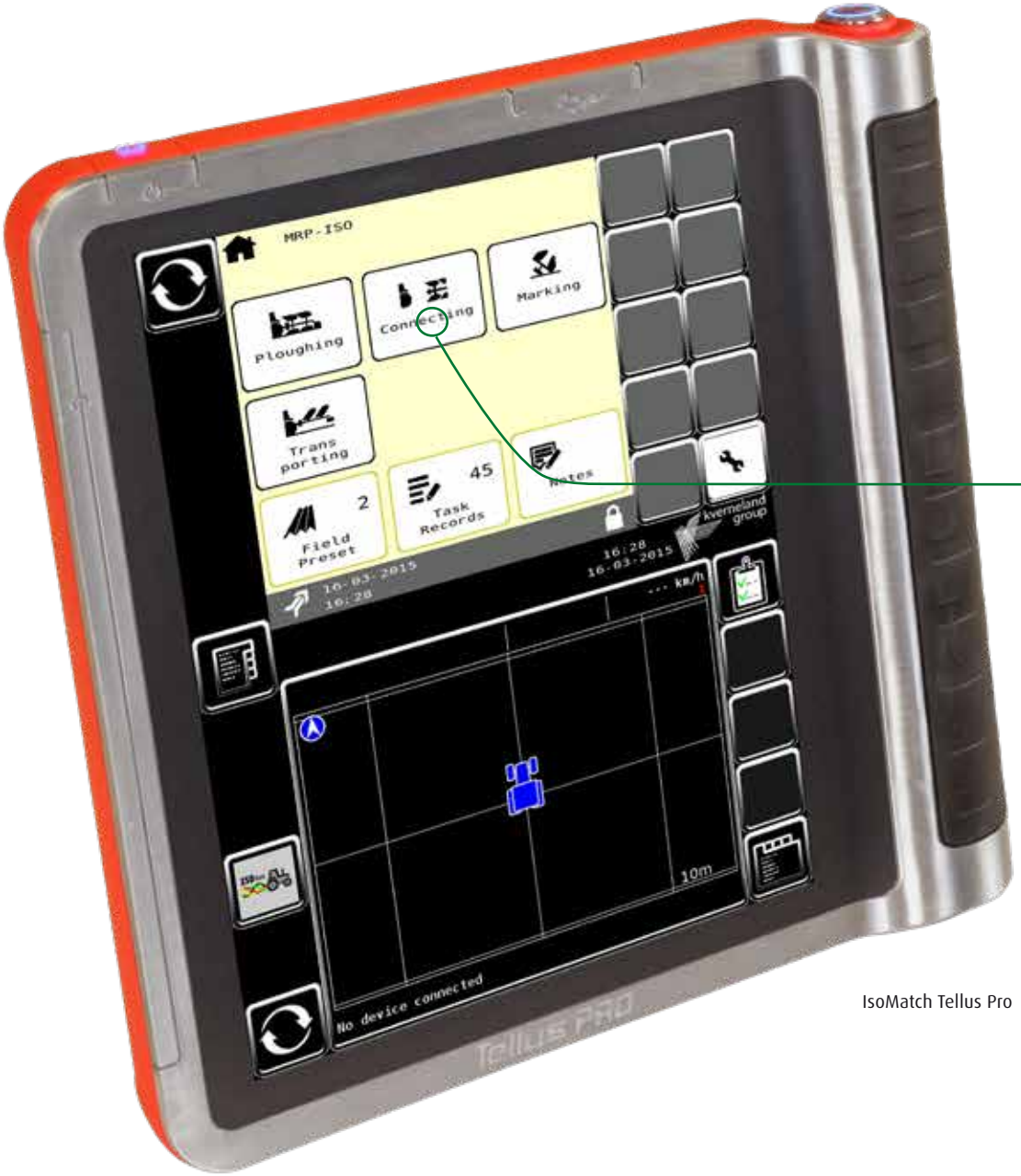
Alle Stützräder sind hydraulisch aus der Traktorkabine heraus über jede Art von ISOBUS-Bedienterminal einstellbar.
Die Arbeitstiefe kann somit vom Fahrersitz aus reguliert werden und hohe Leistung beim Pflügen wird erreicht; gleich, welches Rad den Vorzug erhält.

Auch mit dem vorgesetzt montierten Rad ist die stufenlose Einstellung der Arbeitsbreite des Pfluges zuverlässig gewährleistet. Zu diesem Zweck wurde der Verstellmechanismus des Variomat-Systems überarbeitet.

Maximaler Komfort

Die sanfte Schwenkbewegung des Rades während des Wendevorganges am Vorgewende beugt Ermüdung vor und lässt Arbeitstage produktiver werden.

Einfache Umstellung vom Pflügen zum Straßentransport, entweder mechanisch oder ISOBUS-gestützt. Für diesen Fall genügt das Aktivieren der Transportfunktion über den ISOBUS-Bildschirm und das Rad wechselt seine Position automatisch.



IsoMatch Tellus Pro

ANWENDERFREUNDLICH

ISOBUS OPTIMIERT PFLÜGEN UND KOMFORT
FÜR MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Der Kverneland 2500 i-Plough® ist ein ISOBUS Pflug.
Die ISOBUS Technologie dient dazu, den Arbeitstag für den Anwender noch produktiver zu machen, während gleichzeitig ein perfektes Pflugbild erzielt wird.

Zu diesem Zweck unterstützt ISOBUS vier gundlegende Funktionen:

Pflügen:
alle wichtigen Einstellmöglichkeiten aus der Traktorkabine heraus mit Hilfe eines beliebigen ISOBUS-Bedientermnials.

Transport:
automatische Sequenzen, um einen sicheren Straßentransport zu gewährleisten.

Markieren:
wichtige Funktion für ungleichförmig geschnittene Flächen, sowie für gleichmäßiges Ein- und Aussetzen am Vorgewende.

An- und Abbauen:
sicheres und unkompliziertes Einstellen der Tragachse in eine bodenparallele Position.

Die Anzeige der möglichen Bedienschritte ist eindeutig und intuitiv. Die unkomplizierte Bedienung und Einstellung von Parametern erfolgt per Touchscreen.

ISOBUS unterstützt auf vielfache Weise. Zum Beispiel:

Voreinstellungen
Zehn verschiedene Grundeinstellungen können im Hinblick auf unterschiedliche Einsatzbedingungen oder Traktoranforderungen vorbelegt werden. Der Wechsel des Traktors, oder das Pflügen bei anderen Bodenverhältnissen ist danach mit einem Klick einfach und schnell ausgeführt. Die Einstellung berücksichtigt dabei auch unterschiedliche Innenspurweiten des Traktors und ein Vorschlag für die korrekte Vorderfurchenbreite, sowie den passenden Schnittwinkel wird angezeigt.

Speichern von Aufträgen
Eine Auftragsverwaltung ermöglicht den Datenaustausch und das Speichern der jeweils bearbeiteten Fläche.

"Es war noch nie so einfach, einen Pflug vom Straßentransport zum perfekten Pflügen umzustellen – und das vom Traktorsitz aus!"

Ad Buys (Holländischer Meister im Pflügen)
nach dem Test eines Kverneland 2500 i-Plough®

ISOBUS ERMÖGLICHT PRÄZISES EINSTELLEN
SOFORT NACHVOLLZIEHBAR

Einfach und anwenderfreundlich. Bequem in der Traktorkabine sitzend, können jegliche Parameter per Fingertipp angepasst werden. Die Einstellungen des Pfluges werden klar und einfach verständlich als Kombination aus Symbol und Messwert am Bildschirm angezeigt.

Für einfache und sofortige Nachvollziehbarkeit werden alle Einstellwerte als absoluter Wert (in cm/inch oder Grad) angegeben.

Daher ist die Kontrolle und Einstellung der wichtigsten Parameter am Pflug einfach:

- Arbeitstiefe
- Arbeitsbreite je Köper, sowie gesamte Arbeitsbreite
- Vorderfurchenbreite
- Schnittwinkel links/rechts

FURROWcontrol
FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT

Gerade Furchen können eine Sache des Stolzes sein, aber sie stehen auch generell für Bodenbearbeitung als elementare Maßnahme. Meistens folgt eine weitere Bearbeitung des Bodens nach dem Pflug. Je gleichmäßiger die Pflugarbeit von Beginn an ausgeführt wurde, umso einfacher fällt die nachfolgende Bearbeitung aus.

Kverneland FURROWcontrol begradigt Furchen schnell und effektiv. Sobald eine A-B – Linie aufgezeichnet ist, passt FURROWcontrol die Arbeitsbreite des Pfluges automatisch anhand dieser Linie an. Ein präzises RTK/DGPS-Signal führt den Pflug schnurgerade und das Variomat® -System regelt nicht nur die Schnittbreite je Körper zwischen 12" und 24", sondern gewährleistet auch, dass die Zuglinie des Pfluges stets optimal verläuft.

Maximieren Sie Ihre Produktivität. Mühelos mehr Fläche bearbeiten und dabei ein besseres Pflugbild erzielen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass FURROWcontrol sogar dann gerade Furchen gewährleistet, wenn es unmöglich erscheint. Durchnässte oder extrem verhärtete Böden, sowie langjährig ungepflügte Flächen stellen oft schwierige Bedingungen für eine effektive Pflugarbeit dar. FURROWcontrol ist die ideale Lösung, auch unter diesen Bedingungen für gerade Furchen zu sorgen.

Sobald FURROWcontrol aktiviert ist, führt der Pflug die benötigten Anpassungen, die für perfekte Furchen erforderlich sind, aus. Ermüdungsfreies Arbeiten ist auch über lange Arbeitstage hinaus gewährleistet.

Gerade Furchen wirken sich durch weniger Doppelbearbeitung auch positiv auf die Wirtschaftlichkeit aus. Die jeweilige Fläche wird schneller fertig gepflügt und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich.

FURROWcontrol AN

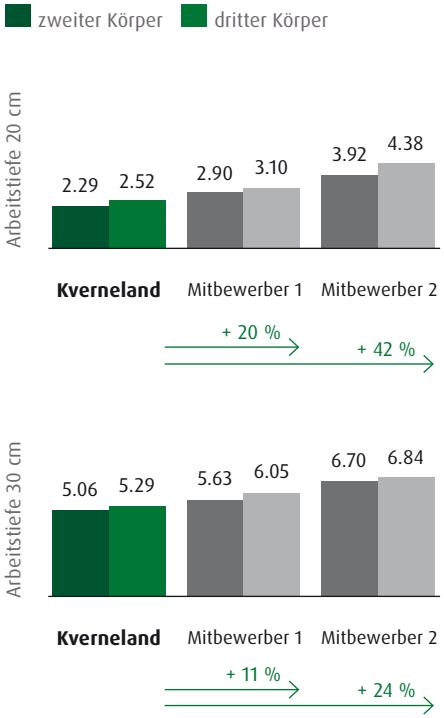
KVERNELAND PFLUGKÖRPER
AUF HÖCHSTLEISTUNG GETRIMMT

Entwickelt für höchste Leistungsfähigkeit
Kverneland Pflugkörper genießen einen ausgezeichneten Ruf: Beste agronomische Eigenschaften und geringer Verschleiß..

Niedriger Zugkraftbedarf
Aktuelle wissenschaftliche Untersuchungen (Fachhochschule Köln, sowie Wilmsmann 2012) belegen erneut, dass Kverneland-Pflugkörper zu den leichtzügigsten Körpern am Markt zählen: Ein im Vergleich um 20% bis 42% geringerer Zugkraftbedarf bei 20 cm Arbeitstiefe, sowie um 11% bis 24% geringerer Zugkraftbedarf bei 30 cm Arbeitsbreite wurde nachgewiesen. Daher ist es bei Kverneland möglich, mit einem zusätzlichen Körper zu pflügen und bei gleichem Zugkraftbedarf an Flächenleistung im Vergleich zu Mitbewerbern zuzulegen.
Im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch ergaben die Versuche bei Verwendung eines Kverneland-Pfluges eine Einsparung um 19% bis 28%.

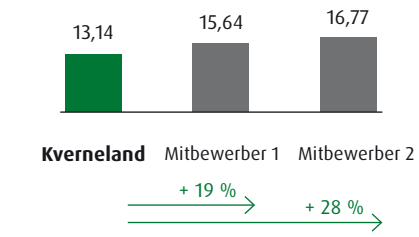
Große Auswahl an Körpern
Kverneland hat Pflugkörper entwickelt, die an alle Bodenverhältnisse angepasst sind.

ZUGKRAFTBEDARF [KN] *
bei 20 cm und 30 cm Arbeitstiefe



Quelle: FH Köln und Wilmsmann, 2012

KRAFTSTOFFVERBRAUCH [L/HA]



Quelle: FH Köln, 2014

* Der Referenz-Pflugkörper ist Kverneland Körper Nr. 28 im Vergleich zum jeweils meist äquivalenten Körper der Mitbewerber

Körper Nr. 8

- Universalform
- für leichte bis schwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 15-28 cm
- Arbeitsbreite 30-50 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

Körper Nr. 9

- Universalform
- für leichte und mittelschwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 18-30 cm
- Arbeitsbreite 30-50 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

Körper Nr. 30

- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinlage im vorderen Bereich
- für alle Bodenarten geeignet
- intensive Krümelung des gewendeten Erdbalkens
- Arbeitstiefe 18-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 46°

Körper Nr. 19

- Universalform
- für leichte und schwere Böden
- speziell zum Einarbeiten großer Mengen an Ernterückständen, wie gehäckseltem Stroh
- Hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe 18-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 46°

Körper Nr. 34

- Kunststoffstreichblech
- langgezogene Form (ähnlich Körper 28)
- für leichte, humusreiche Böden ohne Steinbesatz
- empfehlenswert für Traktoren mit Breitreifen
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 12-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

Körper Nr. 28

- Universalform - sehr leichtzügig
- für alle Bodenverhältnisse
- speziell für Traktoren mit Breitreifen
- hervorragende Drehung des Erdbalkens
- gewährleistet ein flaches Furchenprofil bei guter Rückverfestigung
- Arbeitstiefe 12-30 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

HART

wie ein Diamant für optimale Verschleißfestigkeit

FLEXIBEL

um Belastungen zu absorbieren

Der 12- stündige Aufkohlungsprozess der Kverneland-Streichbleche bewirkt, dass zwei wichtige Materialeigenschaften innerhalb eines einzigen Werkstückes erzielt werden.

Für beste Pflugarbeit poliert Kverneland den kompletten Pflugkörper, um eine durchgehend glatte Oberfläche zu erzielen. Dies sorgt für gleichmäßige Furchen.

KVERNELAND STAHL-TECHNOLOGIE
FÜR MAXIMALE ROBUSTHEIT

Der einzigartige Stahl von Kverneland

Mehr als 135 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von speziellen Stählen und Wärmebehandlungsprozessen haben Auswirkungen auf die unübertroffene Qualität und Verschleißfestigkeit

Die Wärmebehandlungsprozesse sind nicht nur auf ausgewählte Bauteile ausgelegt, sondern werden für den kompletten Pflug ausgeführt. Ein Kverneland Pflug ist weniger schwer, als vergleichbare Wettbewerbsprodukte, aber aufgrund der speziellen Wärmebehandlung extrem robust und besonders leistungsfähig.

Induktionsgehärteter Rahmen

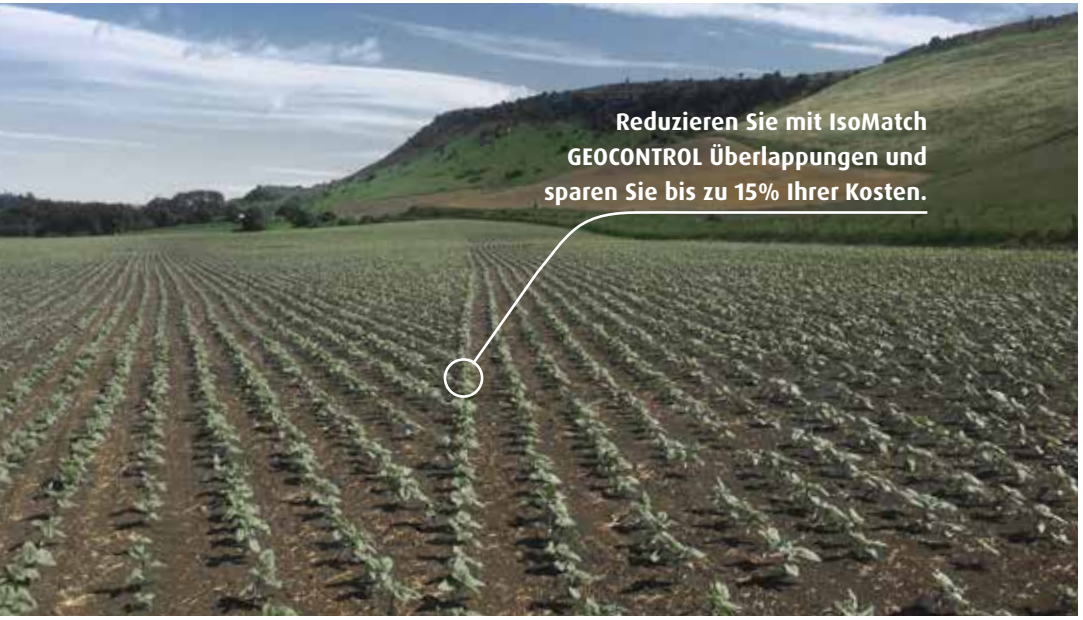
Um die besondere Langlebigkeit des Pfluges zu gewährleisten, härtet Kverneland auch den Rahmen. Die meisten Mitbewerber tun dies nicht.

Der Induktionsprozess ermöglicht es, weniger Stahl, als Mitbewerber zu verwenden. Daraus resultiert, dass im Einsatz weniger an Gewicht gezogen und gehoben werden muss und gleichzeitig ergibt sich eine höhere Verschleißfestigkeit.

OPTIMIEREN SIE IHREN BETRIEB
MIT DEM ISOMATCH PRECISION FARMING PROGRAMM

Unser Precision Farming Programm ist für das Führen eines erfolgreichen und modernen landwirtschaftlichen Betriebes essentiell. Software-Anwendungen, Satelliten-Technologie, Online-Tools und Big Data ermöglichen Ihnen eine effizientere Nutzung Ihrer Maschinen und eine höhere Profitabilität Ihrer Bestände.

iM FARMING - Klüger, effizienter, einfacher



Maximale Ersparnis:
Die IsoMatch GEOCONTROL Precision Farming software beinhaltet manuelle Spurführung und ein Daten-Management-System. Weiterhin besteht die Möglichkeit, das Softwarepaket um die variable Applikationsmengensteuerung und Section Control zu erweitern.

Erfolgreicher durch e-learning

Der **IsoMatch Simulator** ist ein kostenloses Lernprogramm für Precision Farming Anwendungen. Es simuliert alle Funktionen des IsoMatch Universal Terminals mit Kverneland ISOBUS Maschinen. Durch regelmäßiges Training werden Sie vertrauter mit Ihrer Maschine und können Ihre Arbeit effizienter gestalten.

Steigern Sie Leistung und Effizienz, minimieren Sie Ihren Verbrauch.

Profis setzen auf den "PRO"

Der IsoMatch Tellus PRO 12"-Terminal bietet Ihnen die optimale Lösung für ein automatisches All-in-one Steuerungssystem von der Traktorkabine aus – einschließlich automatischer Lenkung. Er bildet das Zentrum, das alle Ihre ISOBUS Maschinen verbindet und sowohl Precision Farming Anwendungen ausführt, als auch ein Farm-Management-System bietet. Mit diesem Terminal holen Sie das Maximum aus Ihren Pflanzenbeständen und Ihren Maschinen. Durch Nutzung der variablen Applikationsmengensteuerung und automatischer Teilbreitenschaltung sparen Sie Düngemittel, Pflanzenschutzmittel und auch Saatgut. Mit zwei Bildschirmen ausgestattet haben Sie mit dem IsoMatch Tellus PRO die Möglichkeit, zwei Maschinen oder Vorgänge gleichzeitig zu überwachen.

Einfache Steuerung

Der IsoMatch Tellus GO ist ein kleineres und kostengünstigeres 7"-Terminal – entwickelt, um die Maschinenbedienung möglichst einfach zu gestalten. Maschineneinstellungen erfolgen ganz einfach über den Touchscreen oder über feste Tasten und Drehgeber, damit Sie auch während der Fahrt über volle Kontrolle verfügen.

IsoMatch Grip

ISOBUS-gestützter Joystick für ein Maximum an Kontrolle und Effizienz – steuern Sie bis zu 44 Funktionen Ihrer Maschine mit nur einem Griff.

IsoMatch Global

Die GPS Antenne mit der DGPS Genauigkeit für maximale Präzision und Produktivität.

IsoMatch InLine

Lichtleiste für manuelle Führung inklusive Anzeige von Statusinformationen zur Teilbreitenschaltung – steuern Sie den Abstand zur A-B Linie und halten optimale Position.

IsoMatch (Multi)Eye

Verbinden Sie gleichzeitig bis zu 4 Kameras mit Ihrem IsoMatch Universal-Terminal – für die optimale Übersicht über den gesamten Arbeitsprozess.

ORIGINAL PARTS

ORIGINAL-ERSATZTEILE & SERVICE

NUR MIT ORIGINAL-ERSATZTEILEN BLEIBT IHRE MASCHINE EIN KVERNELAND ORIGINAL

Wussten Sie, dass alle unsere Ersatzteile nach denselben präzisen Vorgaben hergestellt werden, wie auch unsere Maschinen? Wir versichern Ihnen jeder Zeit absolut passgenaue Ersatzteile, die Ihnen das Arbeiten mit einem Maximum an Schlagkraft ermöglichen.

Seit der Firmengründung 1879 steht Kverneland für höchste Qualität. Unsere Erfahrung im Zusammenspiel mit dem festen Willen uns stetig zu verbessern, garantiert Ihnen die Verfügbarkeit bester Ersatzteile. So bilden die Ersatzteile und der Service ein Sicherheitsnetz rund um die Maschine. Die Qualität gewährleistet einerseits einen hohen Bedienkomfort, während sie andererseits den Verschleiß der Ersatzteile mindert und dadurch die Kosten nachhaltig senkt.

Unsere Langzeit-Partnerschaft beginnt mit dem Kauf eines Kverneland Gerätes. Wir stehen Ihnen auch im Nachgang mit Rat und Tat zur Seite. Gemeinsam werden wir den Weg zu einem Optimum an Leistung, Produktivität und Profit bestreiten.

Denken Sie daran: Nur mit Kverneland Original-Ersatzteilen erreichen Sie das Optimum, was Sie von Ihrer Kverneland Maschine erwarten.

ORIGINAL PARTS

IHR SPEZIALIST FÜR ERSATZTEILE

Durch unser weltweites Netzwerk aus Kverneland-Händlern sind wir in der Lage, Sie jeder Zeit bei Ihrer täglichen Arbeit zu unterstützen. Unsere Händler kennen jeden Zentimeter Ihrer Maschine und stehen Ihnen rund um die Uhr mit ihrer Fachkenntnis zur Verfügung, sodass Sie das gesamte Potential Ihrer Maschine ausschöpfen können.

Ihr Kverneland-Händler verfügt über alle Ersatzteile die Sie benötigen und bietet Ihnen zusätzlich die Möglichkeit Ihre Maschine warten zu lassen. Besuchen Sie Ihren Händler regelmäßig um exklusive Informationen zu Produktneuheiten und Verkaufsaktionen zu erhalten.

IMMER VERFÜGBAR

Zeit ist Geld – wir wissen wie wichtig es ist, dass Sie die passenden Ersatzteile zur richtigen Zeit erhalten. Darum unterstützen wir unsere Kverneland-Händler mit einem breit aufgestellten Vertriebs-Netzwerk, um Sie im Bedarfsfall mit dem zu versorgen was Sie benötigen.

Unser Zentral-Ersatzteilzentrum befindet sich in Metz, Frankreich – ein strategisch günstiger Standort um weltweit Ersatzteile auszuliefern. Mit über 70.000 verschiedenen Artikeln und einem 24/7 Service an 365 Tagen im Jahr sind wir in der Lage Sie schnellstmöglich mit unseren Original-Ersatzteilen zu versorgen.

EINFACHER ZUGRIFF AUF INFORMATIONEN

Suchen Sie nach einer Übersicht in der alle Ersatzteile Ihrer Maschine aufgeführt sind? Oder nach detaillierten technischen Informationen?

In unserer Online-Datenbank MyKverneland finden Sie alles: von Ersatzteillisten und Bedienungsanleitungen bis hin zu Software-Updates und FAQs. Alle Informationen sind leicht zu finden – immer nur einen Klick entfernt.

PFLÜGEN OPTIMIERT
PACKOMAT

Der Packomat bleibt beim Transport, sowie während des Pflügens fest mit dem Pflug verbunden.

Das integrierte System arbeitet unter allen Einsatzbedingungen. Der Packomat sorgt für Einebnung und Rückverfestigung, bricht Kluten und unterstützt damit die Saatbettbereitung auf leichten, trockenen bis schweren und nassen Böden in einer Überfahrt.

Der Packomat benötigt nicht mehr Zugkraft, als der Pflug selbst. Geführt durch das Stützrad auf der einen Seite, sowie dem Packomat auf der anderen Seite, ist der Pflug im Einsatz noch einmal besser ausbalanciert. Die Möglichkeit der Beeinflussung der Laufrichtung des Packomat bewirkt einen geringeren Druck auf die Landseiten des Pfluges und resultiert in geringerem Zugkraftbedarf.

Produktivität maximiert

Packomat ist maximal für einen 5-furchigen Kverneland 2500 i-Plough lieferbar.

Abstreifer

PFLÜGEN OPTIMIERT
PACKER UND PACKERARM

Kverneland bietet für den Einsatz eines gezogenen Untergrundpackers einen Packerarm an. Der Packerarm kann an allen Anbau-Volldrehpflügen optional befestigt werden.

Der Packeram wird hydraulisch betätigt. Die passende Arbeitsposition kann mit Hilfe einer Spindel justiert werden. Manuell kann der Arm in die Transportstellung gebracht werden. Für reibungslosen und ruckfreien Einsatz ist ein Federsystem integriert, um Stöße beim Fangen des Packers zu mindern.

Gezogener Kverneland Packer

Packerarm beim Fangen des Packers

Dämpfersystem

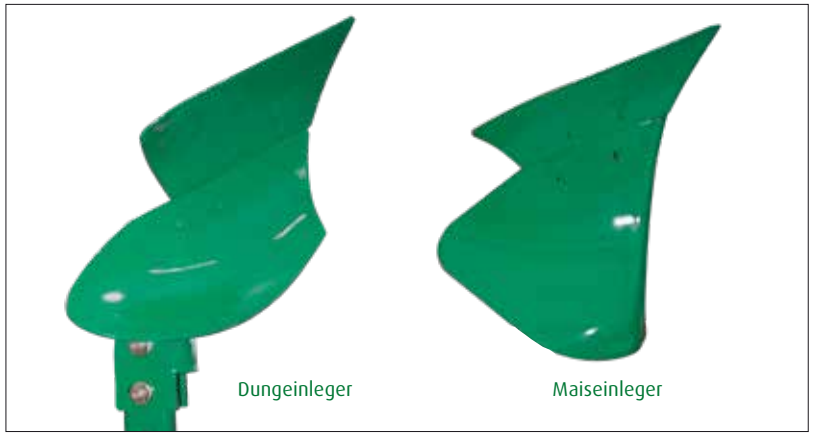
OPTIONEN
TRANSPORTLÖSUNGEN

Transportlösungen:

- Anhänger-Konzept - automatische, ISOBUS gesteuerte Umstellung vom Transport zum Pflügen
- Anhänger-Konzept – manuelle Umstellung vom Transport zum Pflügen
- Transport in Pflugstellung. Bis einschließlich 5- furchig möglich

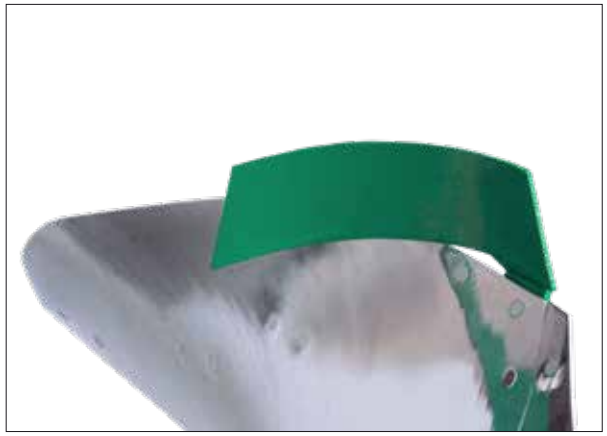
ZUBEHÖR

WÄHLEN SIE DIE PASSENDE AUSRÜSTUNG



Einfach einstellbare Einleger

Um eine optimale Einstellung der Einleger zu gewährleisten, ist eine schnelle und einfache Verstellmöglichkeit bei allen Modellen der Serie 2500 Standard. Der Einleger selbst ist in zwei Versionen erhältlich: als Dungeinleger für die meisten Einsatzbedingungen und als Maiseinleger für diejenigen, schwierigen Verhältnisse mit großen Mengen an Ernterückständen und Bewuchs.



Strohleitblech

Besonders hilfreich bei großen Mengen an Pflanzenrückständen (Dung, Stroh, etc.) und vielseitig einstellbar.

ZUBEHÖR

FÜR DAS PERFEKT GEPFLÜGTE FELD

Überlastsicherungen

- Kverneland 2500 S i-Plough:
  Einfach anpassbarer Auslösedruck

Blattfederpaket	Auslöse-druck kN
Standard-Federpaket, 6 Federn	11,7
Standard-Federpaket, 6+1 Federn	13,0
HD-Federpaket, 7 Federn	12,7
HD-Federpaket, 7+1 Federn	14,2
XHD-Federpaket, 8 Federn	15,3
xHD-Federpaket, 8+1 Federn	16,9

- Kverneland 2500 B i-Plough:
  Scherbolzen; 4,5 Tonnen Scherkraft

Scheibenseche

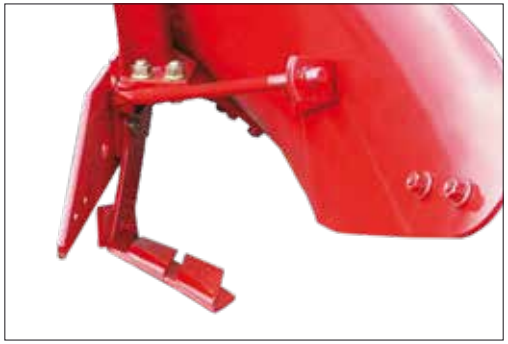
Scheibenseche sorgen für eine saubere letzte Furche. Sie sind mit einem Durchmesser von 45, 50 und 55 cm glatt (gewellt) oder gezackt lieferbar (55 cm nur in gewellter Ausführung). Sie können horizontal und vertikal angepasst werden.

Scharmesser

Alternative zu Scheibensechen, verringern den Zugkraftbedarf und Verschleiß der Streichblech-Vorderkanten auf schwerem Boden; nur für Wechselspitzenschare lieferbar.

Anlagensech

Eine gute Alternative zum Scheibensech, wo Gewichtsreduzierungen erforderlich oder wo Verstopfungen mit Steinen oder Stroh wahrscheinlich sind. Optimal in Kombination mit Vorschälern.



Ökoschar

Ein Spezialschar, um die Pflugtiefe insgesamt um wenigstens 10 cm zu reduzieren, dabei aber gleichzeitig auf einem Drittel der Arbeitsbreite die gewöhnliche Tiefe beizubehalten.

Kantenbrecher

Ist am letzten Körper erforderlich, wenn die Schlepperbereifung wesentlich breiter, als die Furchenräumung der Körper ist.

Knock-on®

Das Knock-on® System besteht aus nur zwei Teilen: ein Halter, der an einem herkömmlichen Kverneland Schar befestigt wird und eine Knock-on® Spitze. Kverneland's Knock-on® ist ein universelles System. Knock-on® Spitzen für Pflüge können auch am Grubber verwendet werden.

25
25

TECHNISCHE DATEN

Modell	Körper-abstand cm	Drehwerk	Grindeltyp	Arbeits-breite cm	Rahmen-höhe cm	Anzahl Furchen	Gewicht (kg)			Hubkraftbedarf (kg)		
							4	5	6	4	5	6
Kv 2500B i-Plough®	85	250	Scherbolzen	30-55	80	4-6	1830	2130	2470	4800	6425	8350
Kv 2500B i-Plough®	100	250	Scherbolzen	30-60	80	4-6	1890	2205	2630	5050	6675	8750
Kv 2500S i-Plough®	85	250	Blattfeder	30-55	80	4-6	1950	2280	2650	5100	6800	8800
Kv 2500S i-Plough®	100	250	Blattfeder	30-60	80	4-6	2010	2355	2810	5350	7050	9200

Die meisten Modelle können um einen Körper erweitert werden. Alle Gewichte sind ohne zusätzliches Zubehör (Nettogewicht).

Der Hubkraftbedarf ist mit folgendem Zubehör angegeben: Stützrad 420/55 - 17, ein Paar Scheibenseche am hinteren Körper und Einleger an allen Körpern.

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Die Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden; ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.
© Kverneland

Kverneland

KVERNELAND 2500 i-Plough 02.11.2017 741427

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.com

kverneland group