

TRIOTRAC



NEW EDITION

TRIOTRAC

Selbstfahrender
Futtermischwagen
Typ 1700-2000-2400

Trioliet. Entwickelt für Sie.

 **TRIO LIET**
FEEDING TECHNOLOGY



Füttern mit höchster Präzision

Der selbstfahrende Futtermischwagen "Triotrak" von Trioliet ist bereits seit Jahren eine große Unterstützung für Milchviehbetriebe und Lohnunternehmer. Mit der neuen Version "New Edition" gibt es aber Verbesserungen, die den Anforderungen der Landwirte noch besser entgegen kommt. Die Maschine hat eine neue komfortablere Kabine, ein teleskopierbares Schneid-Ladesystem mit einer Entnahmehöhe bis zu 6 Meter, und sie ist mit einem ECOdrive-Antrieb und I-Control System für noch mehr Kraftstoffersparnis versehen. Das ist aber noch nicht alles!





Verlustfrei laden

Die Futterpreise steigen ständig; deswegen wird es immer wichtiger, die Qualität des Raufutters zu bewahren und die Verluste so gering wie möglich zu halten. Sie investieren viel Zeit und Energie in das Silieren Ihres Raufutters. Daher ist es natürlich von essentieller Bedeutung, dass die Qualität des Futters auch erhalten bleibt. Und das ist heute problemlos möglich. Die Art der Silageentnahme spielt dabei eine große Rolle. Das Schneid-Ladesystem des Triotracs hinterlässt eine optimale senkrechte Anschnittfläche am Silostock. Dadurch entsteht kaum Nacherwärmung der Silage, kein Wassereintritt durch Regen und keine Bröckelverluste. Auf diese Weise können alle möglichen Futtersorten, auch große Rund- oder Quaderballen, sehr schnell und präzise geladen werden.

Perfektes Mischergebnis

Das Misch- und Dosiersystem besteht aus dem von Trioliet bekannten vertikalen Zweischneckensystem. Der speziell geformte Mischbehälter treibt das Futter auch in horizontale Richtung, womit ein perfektes Mischergebnis erreicht wird, das Dual-Flow-Prinzip. Die Dosiermenge und die Auswurfweite können sehr genau und stufenlos eingestellt werden. So haben Sie es selbst in der Hand. Daneben kann das elektronische Wiegesystem mit dem Futtermanagementprogramm „TFM-Tracker“ geliefert werden, womit eine einfache Auflistung und Kontrolle der gefütterten Rezepte möglich ist.

TRIOTRAC VORTEILE

Eine geräumige, hydraulisch höhenverstellbare Kabine.

Ein teleskopierbares Ladesystem mit Schneidkurvenkorrektur für eine glatte Silowand ohne Hohlchnitt. Entnahmehöhe bis 6,0m.

Ein Schneidrahmen als auch ein Schrägförderband von 1,85 m Breite für das schnelle Beladen von alle möglichen Futtersorten, auch Rund- und Quaderballen sowie strukturreichen Komponenten (Heu, Stroh).

Einfache Bedienung mit Multifunktions-Joystick, programmierbare Lade – und Ausdosiermodi. I-Control sorgt für eine automatische, lastabhängige Steuerung der hydraulischen Systeme.



NEW EDITION



Große Auswahl an verschiedenen Ausdosiermöglichkeiten.

Bodendruckreduzierung und höhere Ladekapazität durch 3. zusätzliche Achse (optional).

Ausgezeichneter Straßenkomfort und ideale Gewichtsverteilung dank hydraulisch gefederter Vorderachse und einer parabelgefederten Hinterachse.

Allradlenkung und Allradantrieb mit großen 22,5" Rädern.

Hydrostatischer Fahrtrieb mit einem Lastschaltgetriebe für ECOdrive während des Straßentransports und für volle Leistung auf dem Hof.



Intelligente Technik

Der 4-Zylinder Common-Rail Dieselmotor sorgt mit dem ECOdrive-Antrieb für Kraftstoffersparnis. Demnächst sorgt I-Control für eine automatische, lastabhängige Steuerung der hydraulischen Systeme, damit die Energie effizient eingesetzt wird und die maximale Leistung verfügbar ist, wo diese gerade gebraucht wird. Außerdem ist der Motor auf einem Schlitten montiert, wodurch die Wartung erleichtert wird. Die komfortable, geräumige Kabine ist hydraulisch höhenverstellbar und gewährleistet optimale Sicht.

Der Triotrac New Edition ist besonders für größere Rinderhaltungsbetriebe geeignet, die auf eine äußerst präzise und effiziente Weise füttern möchten. Zusammen mit der kleineren Baureihe „Smartrac“ haben wir Selbstfahrer-Lösungen im Bereich von 10 bis 24 m³ Inhalt.





Serienmäßige ausrüstung

- Einem Mischbehälter mit zwei hydrostatisch angetriebenen, vertikalen Misch- und Dosierschnecken mit stufenloser Drehzahlregulierung
- Einem U-förmigem Schneidschild mit integrierter Förder-/Dosierwalze
- Teleskopisch Ladesystem mit Schneidkurvekorrektur für ein glatte Silowand
- Einem 1,85 Meter breiten Schrägförderband mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung
- Einem hydrostatischen Fahrtrieb mit einem Lastschaltgetriebe für ECOdrive während Straßenfahrt und überlegene Traktion während Arbeitsgang
- Hydraulisch gefederter Vorderachse und einer parabelfederter Hinterachse
- Allradantrieb und Allradlenkung mit Selbstsperrdifferential in Vorder- und Hinterachse
- 4-Zylinder Common-rail Dieselmotor von JCB Power Systems mit 163 PS (120 kW), III A
- Clean fix automatische Motorkühlregulierung
- Einem Querförderband mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung zwischen Kabine und Vorderseite des Mischbehälters (VL) oder an der Hinterseite des Mischbehälters (AL)
- Einer programmierbaren Wiegeindikator mit Farben Touch Screen (TrioTronic 7600T)
- Einer hydraulisch höhenverstellbaren Kabine
- Komfortable Kabine mit Aufschlagende Seitenscheibe, Beheizbare Frontscheibe, Klimaanlage, Radio, Scheibenwischer rundum
- Multifunktions-Joystick, programmierbare Lade- und Ausdosiermodi (Einstellung pro Futterkomponent, Ration oder z.B. Ausdosierung in der Stall)
- I-Control sorgt für eine automatische, lastabhängige Steuerung der hydraulischen Systeme
- Arbeitsbeleuchtung LED rundum
- Beleuchtung nach STVZO
- Rückfahrkamera
- Außenspiegel Elektrisch einstellbar und beheizbar
- Akustisches Rückfahrtsignal
- Tempomat
- Trioform Schneidmesser

Typ Triotrac	1700	2000	2400
Inhalt m ³	17	20	24
Länge m	9.70	10.20	10.25
Breite m	2.44	2.44	2.44
Höhe m	2.95	2.95	3.30
Breite Außenseite Räder m	2.38	2.38	2.38
Achsstand m	5.25	5.25	5.25
Entnahnehöhe max. m	6.00	6.00	6.00
Entnahmebreite m	1.85	1.85	1.85
Entnahmetiefe m	0.35	0.35	0.35
Dosierhöhe m	1.08	1.08	1.08
Wenderadius Serienmäßig m	14.00	14.00	14.00
Wenderadius mit dritte Achse m	14.40	14.40	14.40
Bereifung	435/50 R 22.5 (4 x)		
Motorleistung kW (PS)	120 (163)		
Inhalt Dieseltank Ltr.	275		
Geschwindigkeit im Arbeitsgang km/h	0-20		
Max. Steigung im Arbeitsgang % (bei max. Beladung)	30		
Geschwindigkeit im Transportgang km/h	0-40		

Zusatzausrüstungen

Hydraulische Kontramesser, Leiter hinten, Long Life Schnecken mit 22mm Schneckenwindung und 25mm Dosierschaufeln, Vorwärmung Dieselmotor 230V, zusätzlicher (gelenkte) Radachse (lastabhängig Ein-/Ausschaltbar), Rundumwarnleuchte auf der Kabine oder Maschine, zweite Kamera angeschlossen auf Maschinedisplay, separat Kamerasystem, Standheizung (unabhängig vom Motorbetrieb), Querförderband mit Seitenverschiebung (VLH-B), gekrümmte Querförderkette (VLH-C) mit Seitenverschiebung, Querförderkette mit Seitenverschiebung (VLH-K), zusätzlicher Dosierschieber Hinterseite in der Mitte, zwei zusätzliche ZK-Dosierschieber Rechts und Links hinten.