



RADLADER | 419S

Betriebsgewicht: 10613 kg Brutto-Motorleistung: 136 kW (183 PS) Kipplast, geknickt: 6695 kg Inhalt Standardschaufel: 1,6 m³



EIN QUALITÄTSPROZESS

WIR WISSEN: DER RADLADER IST IN DER LANDWIRTSCHAFT EIN ZENTRALES ELEMENT. DARUM BILDEN QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT DAS FUNDAMENT, AUF DEM DER JCB 419S STEHT. UNSERE ENTWICKLUNGS- UND FERTIGUNGSVERFAHREN SICHERN IHREN ARBEITSERFOLG – STUNDE UM STUNDE, TAG FÜR TAG

Höchste Qualitätsstandards erzielen wir mit unseren modernen Fertigungsprozessen, in denen robotergesteuerte Fräsen, Präzisionslackierung sowie innovative Montagetechniken zum Einsatz kommen.



Für schwerste Einsätze konzipiert

1 Finite-Elemente-Analyse sowie umfassende Dauerbelastungs- und Prüfstandtests gewährleisten höchste strukturelle Festigkeit und Belastbarkeit. Kältekammertests garantieren Kaltstarts bei bis zu -20°C .

e Der neue Vorderwagen ist robuster denn je und für maximale Lebensdauer mit zusätzlichen Aussteifungen und Knotenblechen verstärkt.

Die präzise Verarbeitung ermöglicht engste Toleranzen sowie die exakte Positionierung von Bolzen und Buchsen.



Schützende Details

3 Ein robustes Guss-Kontergewicht schützt das Heck der Maschine, einschließlich Rückleuchten und Kühleinheit, vor Schäden.

Äußerst wendig

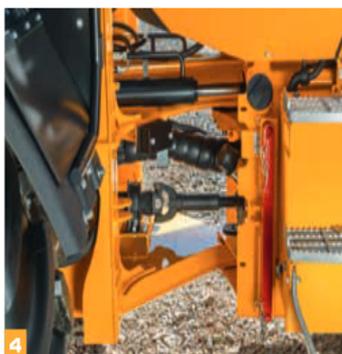
4 Die Schläuche sind sauber und gut befestigt durch das Knickgelenk geführt und so sicher vor Einklemmen geschützt.

5 Das Knickgelenk mit hochbelastbarem Zentralbolzen und Übermaßbuchse sowie doppelt angestellten Kegelrollenlagern an den oberen Gelenkverbindungen nimmt sowohl vertikale als auch horizontale Lasten auf.

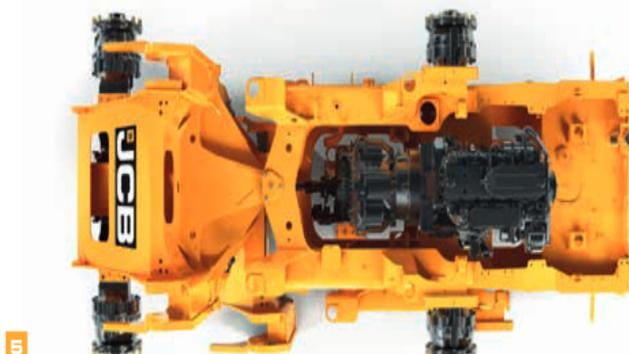
Die Flüssigkeitstanks aus Stahl, die im Rahmen verbaut sind, bieten einen besseren Schutz gegen Beschädigungen als die teilweise vom Wettbewerb verbauten Kunststofftanks.



3



4



5



PRODUKTIVE LEISTUNG

DER 419S VOLLBRINGT IN PUNCTO PRODUKTIVITÄT WAHRE MEISTERLEISTUNGEN. MIT STARKEN 183 PS UND EINEM GEWICHT VON UNTER 11 TONNEN BIETET DIESE MASCHINE EIN EXTREM HOHES LEISTUNGS/GEWICHTS-VERHÄLTNISS VON 16,8 PS/TONNE FÜR ULTIMATIVE SCHUBLEISTUNG, STEIGFÄHIGKEIT UND FAHRLEISTUNG.

Zeit und Geld für den Austausch eines Dieselpartikelfilters (DPF) spielen für Sie jetzt keine Rolle mehr – der Cummins-Motor des Radladers erfüllt Tier 4 Final/EU-Stufe IV allein durch Abgasrückführung (AGR), selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieseloxidationskatalysator (DOK). Dies führt auch zu einer verbesserten Kraftstoffnutzung.



Die optionale, auf 10 Tonnen ausgelegte Anhängerkupplung mit Versorgungsanschlüssen für die Hydraulikbremsen und die 12-V-Elektrik des Anhängers vergrößern die Einsatzvielfalt des 419S um ein Weiteres.

Antriebsleistung

1 Der 6,7-Liter-Motor Cummins QSB erreicht für optimales Ansprechverhalten seine maximale Motorleistung (136 kW) und sein Spitzendrehmoment (841 Nm) bereits bei niedrigen Drehzahlen.

Ein Turbolader mit variabler Geometrie bietet erhöhte Leistung bei niedriger Drehzahl, d. h. verbesserte Arbeitsspiele und Schubkraft.

Effizientes Beladen

2 Der optionale JCB Schnellwechsler ermöglicht den besonders schnellen und effizienten Anbaugerätewechsel. Darüber hinaus ist der Schnellwechsler auch mit marktüblichen Geräten kompatibel.

3 Die leistungsfähige Hydraulik mit Einzel-Axialkolbenverstellpumpe erreicht unglaubliche 180 l/min für kurze Zyklen und ausgezeichnete Multifunktionalität.



Effizientes Beladen (Fortsetzung)

4 Dank des HT-Hubgerüsts bietet der 419S eine besonders gute Sicht auf das Arbeitsgerät sowie den Vorteil des Parallelhubes, wodurch er ideal für den Einsatz mit unterschiedlichen Anbauten geeignet ist. Das konstante Drehmoment über den gesamten Schaufel-Drehwinkel gewährt eine herausragende Leistungs- und Anbaugerätesteuerung. Mit der Option HT High-Lift eignet sich der 419S für Einsätze mit hoher Ladehöhe (Beladen von Hochbehältern, Anhängern und Streuern).

Effizienter Antriebsstrang

5 Das einzigartige Sechsganggetriebe mit Wandlerüberbrückung für alle Gänge ist feiner übersetzt und ermöglicht bessere Beschleunigung, größere Steigfähigkeit und effizienteren Straßenbetrieb. Die Wandlerüberbrückung vermeidet Verluste durch den Drehmomentwandler und sorgt für einen schnelleren Ladezyklus und verbesserte Wirtschaftlichkeit.

6 Das innovative Elektronikmanagement ermöglicht die progressive Abschaltung der Kupplung und damit die effiziente und produktive Laderbedienug. Dieses Ausstattungsmerkmal steuert den Vortrieb über das Getriebe, sodass die maximale Leistung an die Laderhydraulik geleitet sowie Bremsenverschleiß und Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

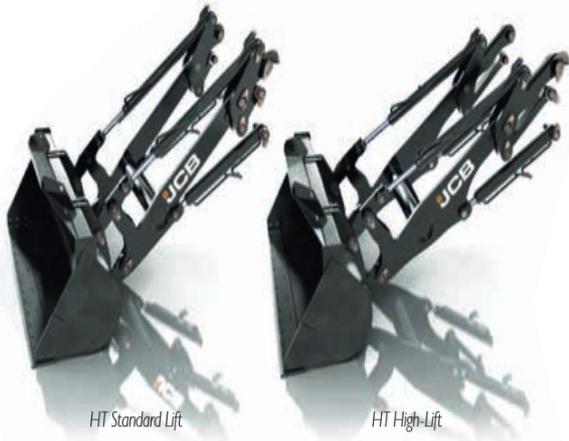
7 Dank einer Auswahl an Achstypen können Sie Ihren 419S jedem Einsatzzweck optimal anpassen.

› Das Selbstsperrdifferenzial bietet sich für weichen, schlammigen Untergrund mit eingeschränkter Traktion an.

› Offene Differenziale mit automatischer Vorderachssperre liefern optimale Traktion bei wechselnden Untergrundbedingungen. Sie sind daher ideal für Schubarbeiten in gerader Linie geeignet.

COMMANDPLUS-Bedienfunktionen

Die Wahl zwischen einer Drei- oder Vierkreishydraulik sorgt für ein unschätzbare Plus an Flexibilität. Die Durchflussrate wird mit der neuen Steuerung CommandPlus von der Kabine aus eingestellt.



WIRTSCHAFTLICHES DESIGN

DER JCB 419S WURDE ENTWICKELT, UM MEHR MATERIAL KOSTENGÜNSTIGER ZU BEWEGEN. DAZU HABEN WIR MOTOR, AchSEN, ANTRIEBSSTRANG UND HYDRAULIK PERFEKT AUF EINANDER ABGESTIMMT – FÜR ULTIMATIVE WIRTSCHAFTLICHKEIT.

Effizienter Motor

- 1 Der hydraulische Kühllüfter reagiert automatisch auf die Außentemperatur und regelt seine Drehzahl zur Optimierung des Energie- und Kraftstoffverbrauchs bedarfsabhängig. Ein weiterer Vorteil ist die geringere Geräuschbelastung.
- 2 Der Eco-Modus begrenzt die Motordrehzahl auf 1.800 U/min und erwirkt Kraftstoffeinsparungen. Die Produktivität bleibt nichtsdestoweniger hervorragend.
- 3 Das Sechsganggetriebe mit Wandlerüberbrückung ist in allen Gängen zu 100 % effizient und senkt so den Kraftstoffverbrauch. Die feinere Übersetzung erlaubt niedrigere Drehzahlen in den einzelnen Gängen.

Absenken der Motordrehzahl auf 750 U/min nach 30 Sekunden Inaktivität durch Leerlaufautomatik



Effizienter Motor (Fortsetzung)

- 4** „Bremsen mit Raddrehzahl“ bedeutet, dass die Bremsen mit derselben Geschwindigkeit wie die Räder drehen. Dadurch treten weniger Hitze und Reibung auf, der Kraftstoffverbrauch ist geringer und Wartung und Reparaturen werden vereinfacht.
- 5** Dank entlasteter Steuerventile im Ventilblock wird das Hubgerüst per Schwerkraft und nicht mittels Hydraulikkraft abgesenkt, sodass Kraftstoff gespart wird.
- 6** Die innovativen Verstellpumpe von JCB speist einen bedarfsgeregelten Ventilblock, der die Leistung nur dann abrufen, wenn sie tatsächlich gebraucht wird. Die präzise und effiziente Bedienung des Laders ist somit garantiert.
- 7** Da kein DPF benötigt wird, entfallen die hierfür erforderlichen zusätzlichen Kraftstoffleitungen und die mit der Regenerierung einhergehenden gefährlich hohen Temperaturen. Der ansonsten für die Regenerierung des DPF verwendete Kraftstoff kann nun für produktive Aufgaben genutzt werden.



COMMANDPLUS-Bedienfunktionen

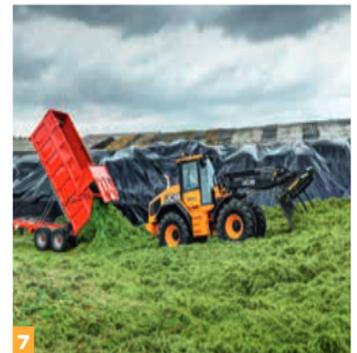
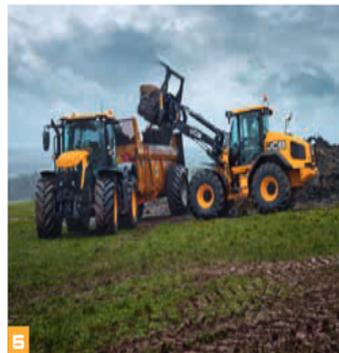
Die hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS) minimiert Stöße und reduziert so den Materialverlust und die Belastung, ebenso wie sie den Bedienkomfort maximiert. Die Geschwindigkeit, ab der die Dämpfung einsetzt, stellen Sie in der Kabine mit den CommandPlus-Bedienfunktionen ein.



Einstellbare Geschwindigkeit für SRS

Einstellbare Zusatzkreisleistung

Einstellbare Lüfterumkehrintervalle



COMMANDPLUS

DEN NEUESTEN JCB RADLADER 419S STEuern SIE MIT DER INNOVATIVEN KABINE COMMAND PLUS. DIESES EINZIGARTIGE ERGONOMIEKONZEPT IST DAS ERGEBNIS RADIKALEN UMDENKENS UND EINES KONSEQUENTEN FORSCHUNGSPROGRAMMS. ERWARTEN SIE ERSTKLASSIGKEIT, WAS KOMFORT, SICHT, ERGONOMIE UND GERÄUSCHPEGEL ANGEHT.

Erleben Sie den Unterschied

1 Der vollkommen neu entwickelte ROPS-Aufbau wird Ihnen sofort ins Auge fallen. Durch ihn konnten die A-Säulen auf die volle Breite des Kabinenhecks erweitert werden, um einen größeren Innenraum mit einer stattlichen Panoramawindschutzscheibe zu schaffen. Alle Schalter und Zusatzsteuerungen befinden sich nun an der rechten A-Säule, wo sie besser zugänglich sind.

2 Das klare und zweckgerichtete Menü der Maschine können Sie optional mit einem intuitiv zu bedienenden Drehschalter ansteuern.

3 Die Bedienung des 419S war noch nie so einfach. Alle Steuerelemente sind am Sitz montiert und verfahren sogar zusammen mit der Sitzaufhängung. Wählen Sie passend hierzu das Steuerungssystem, das Ihren Fahrern am besten liegt: entweder die Einhebel-Joystick- oder die Mehrhebel-Konfiguration – alle mit Elektrohydraulik für höchste Präzision.

4 Für das Navigieren in den Bedienmenüs stehen zwei vollfarbige LCD-Bildschirme zur Verfügung, von denen einer zusätzlich als Monitor für die optionale Heckkamera und das CommandPlus-Steuerungsmenü dient.



Der Geräuschpegel in der Kabine beträgt unglaublich niedrige 68 dB(A): Dies ist so leise, dass Sie kaum hören, dass der Motor läuft.

5 Für eine jederzeit komfortable Arbeitsumgebung herrscht in der Kabine ein leichter Überdruck, der Staub, Abgase und Gerüche draußen hält.

6 Das Ergebnis intensiver Forschungen zur Bedienerergonomie hat einen Namen – „Command Driving Position“. Das komplette Layout ist absolut optimiert für Fahrer verschiedenster Körpergrößen und Körpermaße, vom luftgefederten Standardsitz bis zum Super-Deluxe-Halbledersitz mit voll einstellbaren Heiz- und Kühlfunktionen, elektrisch verstellbarer Lendenstütze und einstellbarer Dämpfung.

7 Eine „Memory“-Funktion sorgt für den leichten und komfortablen Ein- und Ausstieg. Kurz gesagt: Sie können das Lenkrad aus dem Weg klappen, es dann wieder in die Arbeitsstellung bringen und dabei nimmt es automatisch wieder die von Ihnen bevorzugte (gespeicherte) Position ein.

Auf Wunsch sorgt im 419S eine Klimaanlage oder Klimaautomatik für ein stets perfektes Arbeitsklima in der Kabine. Dank des speziellen Media-Anschlusses in der Kabine können Sie alle Ihre elektronischen Geräte problemlos anschließen. Schiebefenster auf beiden Seiten der Kabine ermöglicht Ihnen das einfache Kommunizieren mit Personen außerhalb der Maschine.

Die elektronische Handbremse bietet zahlreiche Vorteile: Sie ist schnell und einfach zu bedienen, dazu ist sie kabellos und die Kabine weist weniger Durchgangsöffnungen auf. Je weniger Öffnungen, desto besser ist der Fahrer in seiner Umgebung vor äußeren Einflüssen geschützt.

8 Entscheiden Sie sich für die in die Kabine integrierte Kühlbox, in der Sie Speisen und Getränke kühlen können.



WENIG WARTUNG, LANGE INTERVALLE

RADLADER SOLLTEN SO VIEL WIE MÖGLICH IM EINSATZ SEIN. WIR HABEN DEN 419S SO ENTWICKELT, DASS ER GENAU DAS TUT. ZUSÄTZLICH HABEN WIR FÜR LANGE WARTUNGSINTERVALLE UND HOCHWERTIGE KOMPONENTEN GESORGT.

Routinewartung

1 Der Motor des neuen JCB 419S ist dank seiner großen, einteiligen Motorhaube sehr gut zugänglich.

2 Auch der Zugang zum DEF-Behälter am Heck der Maschine ist problemlos möglich.

Die Füllstände von Waschflüssigkeit, Motoröl und Kühlmitteln prüfen Sie in der Kabine, alle anderen Routinekontrollen und Schmierarbeiten erledigen Sie einfach vom Boden aus. Das macht das Leben einfacher und sicherer.

3 Die meisten Tier 4 Final-/Stufe IV-Motoren verwenden einen teuren Dieselpartikelfilter (DPF), dessen ggf. notwendiger Austausch mit hohen Kosten und mit Zeit verbunden ist. Der Cummins-Motor ist „DPF-frei“ und spart Ihnen dadurch Wartungs- und Betriebskosten.

4 Die große, einseitige Kühleinheit mit breitem Kern und automatischen Umkehrlüfter ist unvergleichlich schnell, einfach und sicher zu reinigen.

5 Mit der optionalen Zentralschmieranlage schmiert sich die Maschine selbstständig.



1



2



4



5

Weniger Wartung, mehr Einsatz.

6 Die CommandPlus-Kabine gibt Auskunft über die Maschinenzustände und gegebenenfalls Warnung – und schützt so sowohl die Maschine als auch den Fahrer.

Über die intuitive CommandPlus-Hilfefunktion erhält der Bediener per Knopfdruck Erläuterungen zur Funktion der Kabinenschalter. Die „?“-Taste hilft neuen Bedienern, sich schnell und leicht mit den Maschinenfunktionen vertraut zu machen.

6 Langlebigkeit gibt es für den 419S jetzt serienmäßig: Mit Bauteilen in Premiumqualität (der Motor von Cummins, das Getriebe und die Achsen von ZF, die Pumpen von Rexroth und die Ventilblöcke von Husco).

7 Die vollhydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen ist praktisch vollkommen wartungsfrei.

Ein Zyklon-Motorlüfterfilter hat eine 4-fach höhere Filterreinigungsleistung als ein herkömmlicher Luftfilter. Das System zeichnet sich aus durch längere Lebenszeit, weniger Bauteile und höheren Wirkungsgrad – kurz, einen besseren Motorschutz. Ein großer 250-Liter-Kraftstofftank sorgt für viele Arbeitsstunden zwischen Betankungen.

Die Filter von Heizung und Lüftung sind hinter Abdeckungen bequem von außen zugänglich. Die Sicherungstafel mit den Relais befindet sich jetzt neben der Tür und ist somit besser erreichbar.



COMMANDPLUS-Bedienfunktionen
 Wenn der Radlader in stark flugstaubbelasteter Umgebung eingesetzt werden soll, wählen Sie den einstellbaren Umkehrlüfter hinzu. Für einfache Schmutzentfernung kann der Lüfter kann mit den CommandPlus-Bedienelementen bedient werden.



SICHER UNTERWEGS

DER NEUE JCB 419S IST AUF DIE UNUNTERBROCHENE SICHERHEIT DES BEDIENERS UND IHRES LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEBS AUSGELEGT. AUSGEZEICHNETE SICHT, TRITTSICHERE FLÄCHEN UND VOLLER ROPS/FOPS-SCHUTZ SIND NUR EINIGE DER SICHERHEITSMERKMALE.

Sicherheit geht vor

1 Die Rückfahrkamera liefert dem Bediener über den Monitor in der Kabine Ihres 419S, uneingeschränkten Blick nach hinten.

2 Die optionalen JCB 360° in LED-Arbeitsbeleuchtung bieten hervorragende Sicht bei Dunkelheit.

3 Die Rückspiegel sind für eine verbesserte Rundumsicht vor den A-Säulen positioniert.

Die Innenspiegel und die elektrisch verstellbaren, beheizbaren Außenspiegel sowie die Rückfahrkamera bieten in ihrem Zusammenspiel hervorragende Sicht auf jede Ecke ihrer Maschine.

4 Die Sicht über die Heckhaube ist dank Anordnung des Luftfilters unter der Haube und mittigem Auspuffkamin ausgezeichnet.



Sicherheit geht vor (Fortsetzung)

6 Die leicht geneigten und gleichmäßig verteilten Trittstufen des 419S werden für ständigen Dreipunktkontakt des Bedieners durch ergonomisch angeordnete Haltegriffe ergänzt.

6 Die breit deckenden Kotflügel vorn sind exakt so bemessen, dass sie unabhängig von der gewählten Bereifung maximalen Rückspritzschutz bieten. Dies erhöht die Sicherheit und verhindert übermäßige Schmutzablagerungen auf Ihrem Radlader.

7 Die Kabine ist gedämmt gelagert, erfüllt die ROPS/FOPS-Normen und ist mit Überdruck gegen Staub geschützt. Wahlweise stehen Frischluft- oder Kohlenstofffilter zur Verfügung.

8 Bei Motoren mit Dieselpartikelfilter besteht wegen der starken Wärmeentwicklung beim Regenerieren erhöhte Brandgefahr. Der neue 419S benötigt keinen DPF. Damit haben Sie wieder eine Sorge weniger.



LIVELINK: INTELLIGENTER ARBEITEN

LIVELINK IST EIN INNOVATIVES SOFTWARESYSTEM, MIT DEM SIE IHRE JCB MASCHINEN AUS DER FERNE VERWALTEN KÖNNEN – ÜBER DAS INTERNET, PER E-MAIL ODER MIT DEM MOBILTELEFON. ZUGRIFF AUF ALLE DATEN, VON MASCHINENWARNUNGEN BIS ZU WARTUNGSPROTOKOLLEN – ABGELEGT IN EINEM ZUGRIFFSGESCHÜTZTEN RECHENZENTRUM.

Produktivitäts- und Kostenvorteile

JCB LiveLink liefert unter anderem Informationen zu Leerzeiten und Kraftstoffverbrauch. Damit können Sie Kraftstoff sparen und die Kosten senken – und somit die Produktivität steigern. Mithilfe der Standort-Informationen können Sie die Effizienz erhöhen und in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien profitieren.



Wartungsvorteile

Wartungsmanagement leicht gemacht – eine exakte Kontrolle der Betriebsstunden sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, während Sie anhand der Echtzeit-Positionsdaten Ihren Fuhrpark jederzeit im Griff haben. Kritische Warnmeldungen und Wartungsprotokolle sind ebenfalls verfügbar.



Sicherheitsvorteile

Die Echtzeit-Funktion Geofencing informiert Sie, wenn die Maschine das vorgegebene Einsatzgebiet verlässt; die Echtzeitfunktion Curfew warnt Sie, sobald die Maschine unbefugt genutzt wird. Zu den weiteren Vorteilen gehören Standortinformationen in Echtzeit.



EINE AUSGEZEICHNETE GESCHÄFTSENTSCHEIDUNG

WIR BIETEN IHNEN ERSTKLASSIGEN KUNDENDIENST UND INDIVIDUELLE UNTERSTÜTZUNG VOM ERSTEN TAG AN. WO IMMER SIE SIND – IHRE MASCHINE BRINGT IMMER DIE VOLLE LEISTUNG. SEHEN SIE ES ALS EINEN VON VIELEN GRÜNDEN, SICH FÜR JCB ZU ENTSCHEIDEN.

Maschinenangebot

Ihr JCB Händler verfügt über die nötigen technischen Kenntnisse und die Erfahrung, um sicherzustellen, dass alle für Sie verfügbaren Maschinenoptionen zur Sprache kommen. Hierzu gehören auch Mietoptionen und der Verkauf neuer bzw. gebrauchter Maschinen.

Das Programm Überholung und Aufrüstung

Wenn es Ihrem Unternehmen nicht möglich ist, eine brandneue Maschine zu kaufen, dann kann Ihnen das JCB Programm für Umbau und Überholung helfen, die Lebensdauer Ihres aktuellen Fahrzeugs kostengünstig zu verlängern.

Technischer Support

Alle lokalen JCB Händler haben direkten Zugriff auf Herstellerkompetenz und technische Unterstützung, um für eine maximale Verfügbarkeit Ihrer Maschine Sorge zu tragen. Die Global Parts Centres von JCB liefern derweil rund 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden an jeden Ort der Welt.

Überwachung der Komponenten

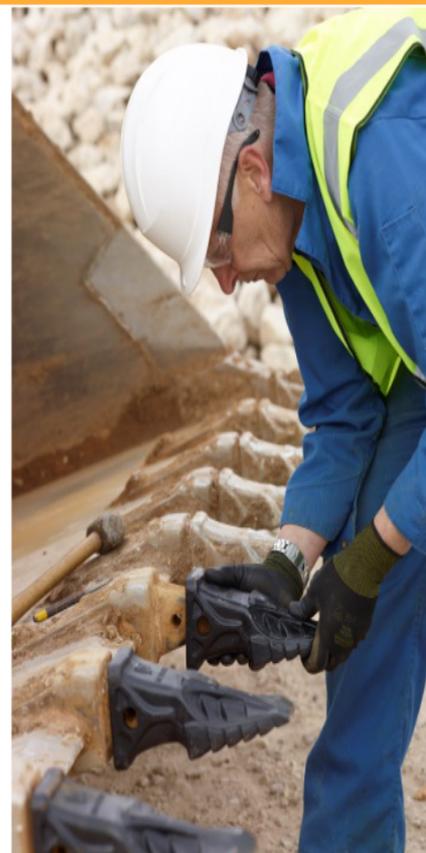
Die Maschinen von JCB profitieren von einem ausgeklügelten Komponentenüberwachungsprogramm für vorbeugende Wartung und Ölmesung, damit alle Komponenten der Maschine optimal arbeiten können.

Service Support

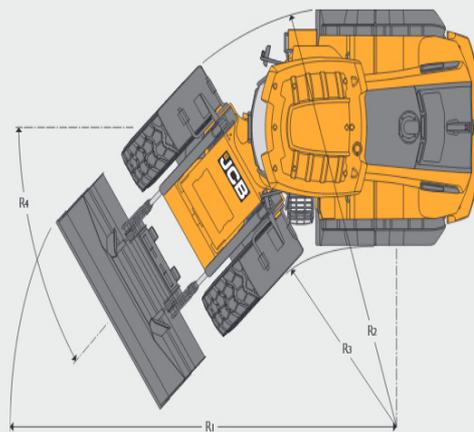
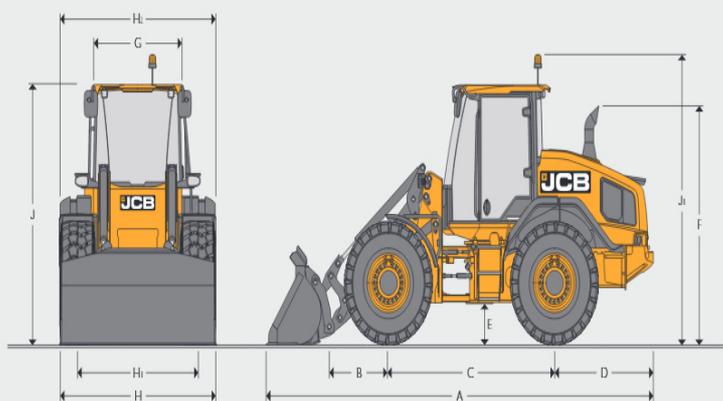
JCB bietet unterschiedliche Garantieverlängerungen, vom JCB PremierCover (umfassende Abdeckung) bis zum JCB PowertrainCover (Motor, Achsen, Getriebe und Hydraulikpumpe). Ferner erhalten Sie umfassende Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge, die für eine maximale Verfügbarkeit Ihres Radladers sorgen. Unsere Wartungsteams bei den Händlern rund um den Globus berechnen Ihnen extrem günstige Stundentarife, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Reparaturen schnell und effizient durch.

Finanzierung und Versicherung

Unsere Finanzierungs- und Versicherungsspezialisten halten jederzeit flexible und wettbewerbsfähige Angebote für Sie bereit. Natürlich kann jedes der Pakete auf Ihre konkreten Geschäftsbedürfnisse zugeschnitten werden.



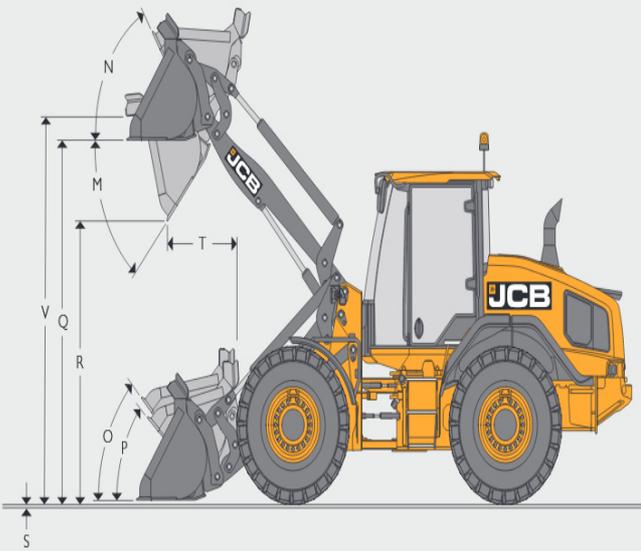
STATISCHE ABMESSUNGEN



		419S HT	419S HT HL
A	Gesamtlänge	mm 6627	6877
B	Achse bis Schaufelbolzen	mm 1004	1213
C	Radstand	mm 2850	2850
D	Achse bis Gegengewichtfläche	mm 1700	1700
E	Min. Bodenfreiheit	mm 502	502
F	Höhe bis Auspuffende	mm 2930	2930
G	Breite über Kabinendach	mm 1540	1540
H	Max. Breite über Räder	mm 2674	2674
H ₁	Spurbreite	mm 2080	2080
H ₂	Max. Breite über Kotflügel	mm 2700	2700
J	Höhe über Kabine mit abgesenkter Rundumleuchte	mm 3191	3191
J ₁	Höhe über Kabine mit hochgeklappter Rundumleuchte	mm 3559	3559
	Bolzenhöhe (max.)	mm 3700	3910
	Achslast vorne	kg 4779	4894
	Achslast hinten	kg 5834	5769
	Gesamtgewicht	kg 10613	10663

		419S HT	419S HT HL
R ₁	Max. Wenderadius über Schaufel	mm 5740	5847
R ₂	Max. Wenderadius über Rad	mm 5503	5503
R ₃	Innerer Wendekreis	mm 2791	2791
R ₄	Knickwinkel (Lenkung)	Grad 38	38

Die Angaben des 419 basieren auf der Grundmaschine mit 1,6-m³-Schnellwechsler-Löffel mit Unterschraubmesser und 620/75R26-Reifen.



REIFENGROSSE										
Reifengröße	Hersteller	Typ	Klasse	Betriebsgewicht (kg)	419S HT		419S HT HL		Abmessungen	
					STL kg	FRTL kg	STL kg	FRTL kg	Höhe mm	Breite mm
17.5R25	Michelin	XHA2	L2	-100	-68	-61	-64	-57	-104	-262
17.5R25	Michelin	XSNOPLUS	L2	-120	-84	-75	-80	-71	-108	-260
20.5R25	Michelin	XHA2	L2	344	234	208	221	197	-68	-220
20.5R25	Michelin	XSNOPLUS	L2	260	177	158	167	149	-79	-240
500/70R24	Michelin	XMCL	-	-360	-245	-218	-231	-206	-129	-99
620/70R26	Michelin	CERAXBIB	-	-44	-30	-27	-28	-25	-57	30
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB	-	320	217	194	205	183	13	210
620/75R26	BKT	AGRIMAX	-	68	46	41	44	39	18	40
750/65R26	BKT	AGRIMAX	-	320	217	194	205	183	13	210

ABMESSUNGEN RADLADER 419S/419S HL

Modell	419S HT				419S HT HL			
	Direkt		Schnellwechsler		Direkt		Schnellwechsler	
Schaufeltyp	Standard				Standard			
Schaufelausrüstung	Zähne	Drehbares Unterschaubmesser	Zähne	Drehbares Unterschaubmesser	Zähne	Drehbares Unterschaubmesser	Zähne	Drehbares Unterschaubmesser
Schaufelinhalt (gehäuft nach SAE)	m ³	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Schaufelinhalt (gestrichen)	m ³	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
Schaufelbreite	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Schaufelgewicht	kg	698	720	683	705	698	720	683
Max. Schüttgutdichte*	kg/m ³	2178	2178	2092	2092	2044	2044	1952
Kipplast, gerade*	kg	7801	7801	7504	7504	7276	7276	7002
Kipplast, geknickt*	kg	6970	6970	6695	6695	6542	6542	6247
Nutzlast*	kg	3485	3485	3347	3347	3271	3271	3123
Max. Ausbrechkraft	kN	92	92	92	92	82	82	82
M Max. Auskippwinkel	Grad	50	50	50	50	46	46	46
N Rückrollwinkel bei max. Höhe	Grad	58	58	58	58	61	61	61
O Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	45	45	45	45	48	48	48
P Rückrollwinkel am Boden	Grad	42	42	42	42	45	45	45
Q Überladehöhe	mm	3477	3477	3492	3492	3689	3689	3702
R Schütthöhe (45°)	mm	2750	2750	2715	2715	2997	2997	2958
S Grabtiefe	mm	18	18	0	0	35	35	20
T Reichweite in Schütthöhe	mm	840	840	898	898	897	897	960
V Bolzenhöhe	mm	3700	3700	3700	3700	3910	3910	3910
Maximale Reichweite (45° Schütten) – Arm waagrecht	mm	1601	1601	1659	1659	1663	1663	1721
Betriebsgewicht (inkl. 75 kg Fahrer und volle Kraftstoff- und DEF-Tanks)	kg	10403	10403	10613	10613	10453	10453	10663

Bei Ausstattung der Maschine mit 620/75-R26-Reifen, Schnellwechsler und 1,6-m³-Schaufel mit Unterschaubmesser.

* Basierend auf 50 % FRTL gemäß ISO 14397-1:2007.

MOTOR		
Typ		Cummins
Modell		QSB
Kapazität	Liter	6,7
Ansaugung		Turboaufladung
Zylinder		6
Max. Bruttoleistung nach SAE J1995/ISO 14396	kW (PS) bei 2.100 U/min	129 (173)
Nettoleistung nach ISO 9249	kW (PS) bei 2000 U/min	136 (183)
Max. Drehmoment	Nm bei 1.500 U/min	841
Ventile pro Zylinder		4
Luftfilter		Zyklon-Vorfilter mit Vorabscheider-System für Motorlüfter
Lüfterantrieb		Hydraulisch betriebener Kühlerlüfter
Emissionen		EU-Stufe IV, US-EPA Tier 4F

GETRIEBE			
Sechsganggetriebe mit Wandlerüberbrückung			
Hersteller	ZF		
Modell	6WG160		
		Vorwärts	Rückwärts
1	km/h	5,45	5,73 (nicht gesperrt)
2	km/h	8,56	13,94
3	km/h	13,22	32,07
4	km/h	20,35	-
5	km/h	30,42	-
6	km/h	40 (48)*	-

Hinweis: Die Angaben sind abhängig von der Reifenkonfiguration und können leicht abweichen.

* Überlaufoption 21.527-1 und 48-kph-Motorkalibrierung erhältlich, nur bei Ausstattung mit 620/75-R26- und 750/65-R26-Reifen.

ACHSEN	
Hersteller	ZF
Modell	MT-L 3075 II
Achsübersetzung	21,527: 1
Hinterachspendelwinkel	+/- 9 Grad

Alle erhältlich mit offenem Differenzial, Selbstsperrdifferenzial, offenem Differenzial mit automatischer Vorderachssperre

ELEKTRIK		
Bordspannung	Ampere	24
Lichtmaschine	Ah	120
Batteriekapazität	Ah	2 x 110

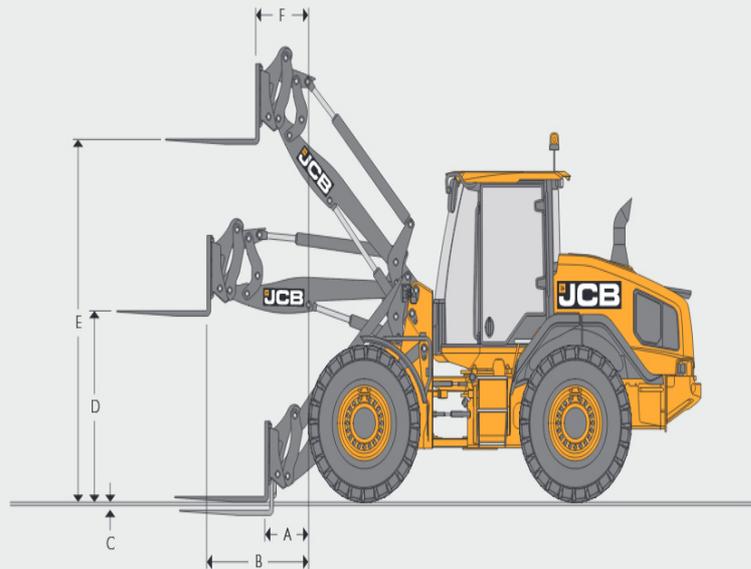
HYDRAULIK		
Pumpentyp		Verstellpumpe
Pumpe I max. Fördermenge	l/min	180
Pumpe I max. Druck	bar	230
Hydraulische Arbeitsspiele bei voller Motordrehzahl		
Arm heben (volle Schaufel)	Sekunden	3,86
Auskippen (volle Schaufel)	Sekunden	1,53
Arm senken (leere Schaufel)	Sekunden	2,4
Gesamt	Sekunden	7,79

FÜLLMENGEN		
Hydrauliksystem	Liter	155
Kraftstofftank und Zusatz-Kraftstofftank	Liter	250
DEF-Tank	Liter	23,8

LENKUNG	Servolenkung und separate Notlenkfunktion
BREMSEN	Servo-Bremswirkung an allen Rädern. Innenliegende, gesinterter Mehrscheibenbremsen Feststellbremse, elektrohydraulisch auf die Getriebeausgangswelle wirkende Scheibenbremse

GERÄUSCH- UND VIBRATIONSPEGEL				
			Messtoleranz	Messbedingungen
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Ermittelt nach Testmethode ISO 6396 und den dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Schalleistungspegel der Maschine	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Garantierte äquivalente Schalleistung (Außen Geräusch) ermittelt unter dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Ganzkörperschwingungen	m/s ²	0,53	+/- 0,11 dB	ISO 2631-1:1997 Normalisiert auf einen Bezugszeitraum von acht Stunden und basierend auf einem Testzyklus mit Erdverladung
Schwingung von Hand/Arm	m/s ²	< 2,5	--	ISO 5349-2:2001 dynamische Testbedingungen

ABMESSUNGEN HUBGERÜST MIT GABELN



ABMESSUNGEN HUBGERÜST MIT GABELN

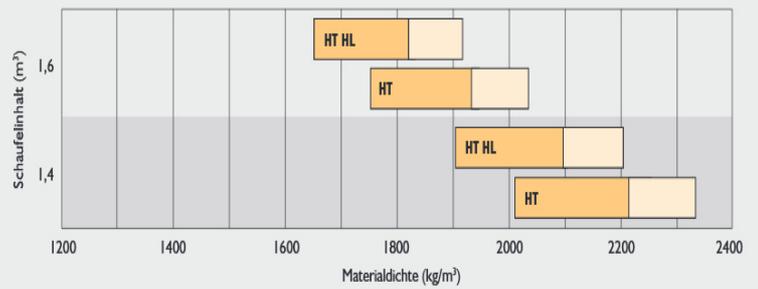
		419S HT		419S HT HL	
		Parallelhub	Nicht-Parallel	Parallelhub	Nicht-Parallel
Breite Gabelträger	mm	1500	1500	1500	1500
Länge Gabelzinken	mm	1220	1220	1220	1220
A Reichweite am Boden	mm	652	650	844	859
B Reichweite Arme, waagrecht	mm	1433	1421	1565	1571
C Zinkenoberseite über Boden, Arme abgesenkt	mm	26	37	25	34
D Hubhöhe, Arme waagrecht	mm	1852	1842	1852	1842
E Max. Hubhöhe der Arme	mm	3509	3499	3719	3709
F Reichweite bei max. Höhe	mm	797	785	804	792
Kipplast, gerade	kg	6769	6744	6347	6322
Kipplast, geknickt (40 °)	kg	6028	6017	5651	5640
Nutzlast*	kg	4822	4814	4521	4512
Gewicht Anbauteil	kg	435	430	435	430
Betriebsgewicht (inkl. 75 kg Fahrer und volle Kraftstoff- und DEF-Tanks)	kg	10343	10343	10393	10393

*Bei einem Schwerpunktabstand von 600 mm. Basierend auf 80 % FTTL gemäß ISO 8313.

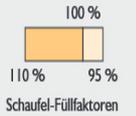
Maschine ist mit 620/75R25-Reifen, HT-Ladearmen mit nicht parallelem Hub ausgestattet. Schnellwechsler, Gabel und Rahmen 1500 mm Breite.

MATERIALDICHTE		
Material	Schüttdichte	Füllfaktor
	kg/m ³	%
Schnee (frisch)	200	110
Torf (trocken)	400	100
Zuckerrüben	530	100
Kohle (lose)	570	85
Gerste	600	85
Ölkoks	680	85
Weizen	730	85
Steinkohle	765	100
Mineraldünger	1030	85
Anthrazitkohle	1046	100
Mutterboden (trocken)	1150	100
Nitratdünger	1250	85
Natriumchlorid (trocken) (Salz)	1300	85
Portlandzement	1440	100
Kalkstein (gebrochen)	1530	100
Sand (trocken)	1550	100
Asphalt	1600	100
Kies (trocken)	1650	85
Ton (nass)	1680	110
Sand (nass)	1890	110
Schamott	2080	100
Kupfer (Konzentrat)	2300	85
Schiefer	2800	100
Magneteisenerz	3204	100

SCHAUFELINHALT



HT = Standard-Hubarm HT HL = High-Lift-Hubarm



AUSSTATTUNG		
SERVICE UND WARTUNG		
LiveLink-Telematik, 5 Jahre	•	
Motorölwechsel (abgesetzt)	•	
Zusammengefasste Prüfanschlüsse für Druck	•	
Verschleißbarer Werkzeugkasten	•	
Schmierstellen vom Boden aus zugänglich	•	
MOTOR		
Luftfilter – Zyklon-Vorfilter mit Motorlüfter-Scavenger-System	•	
Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion	•	
Kürbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider	•	
DEF-Flüssigkeit	•	
Epoxidbeschichtete Kühler	+	
Kraftstofffilter	•	
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider	•	
Hydraulisch betriebener Kühlerlüfter	•	
Manuelle Öffnung für Heckabdeckung	•	
Kaltstart bei bis zu -20 °C	•	
SCR-Abgasreinigung	•	
Wastegate-Turbolader	•	
Grobmaschiger Kühler	•	
Motorblockheizung (240 V oder 110 V)	+	
ELEKTRIK		
120-A-Lichtmaschine	•	
Gelbe Rundumleuchte	•	
Gelbe Doppelrundumleuchten	+	
Elektrisch verstellbare Spiegel	•	
Beheizbare Spiegel	•	
Externer Batterie Hauptschalter	•	
Ausfahrbarer Arm für Rundumleuchte	•	
Halogen-Arbeitscheinwerfer vorne und hinten	•	
Warnlichter	•	
Integrierte Rückfahrkamera	•	
LED-Arbeitscheinwerfer vorne und hinten	+	
Rundum-Arbeitscheinwerfer (LED)	+	
Nummernschildbeleuchtung	+	
Standlicht	•	
Radiovorbereitung und Lautsprecher	•	
Nebelschlussleuchte	•	
Rückfahralarm und -scheinwerfer	•	
Objektkennungssystem hinten	+	
Fahrscheinwerfer vorn und hinten	•	
Intelligenter Rückfahralarm und Rückfahrscheinwerfer	+	
Blinker	•	
Rückfahralarm (weißes Rauschen) und Scheinwerfer	+	
Arbeitscheinwerfer am Heck-Gegengewicht	•	
ANTRIEBSSTRANG		
Sechsganggetriebe mit Wandlerüberbrückung	•	
Planetenuntersetzung in den Radnaben	•	
Starre Vorderachse	•	
Kickdown über Laderbedienhebel	•	
Schauglas für Getriebeölstand	•	
Fahrtrichtungswechsel über Bedienhebel	•	
Leerlaufstart	•	
Offenes Differenzial mit automatischer Sperre – 100 % (nur in der Vorderachse)	+	
Selbstsperrdifferenziale (LSD) vorne und hinten	+	
Pendelnde Hinterachse	•	
Intelligente Kupplungsdruck-Abschaltung „Power-Inch“ am Bremspedal (zuschaltbar)	•	
Zuschaltbares Automatikgetriebe	•	
An der Lenksäule montierte Einhebel schaltung (Fahrtrichtungs- und Gangwechsel)	•	
Getriebekühler-Bypass	+	
BREMSSYSTEM		
Mehrscheibenbremsen (nass)	•	
Gesinterte Bremsbeläge	•	
Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker	•	
Raddrehzahl-Bremsen	•	
Feststellbremse mit Scheibe auf Ausgangswelle vom Getriebe	•	
Elektrohydraulisch betätigte Feststellbremse	•	
ARBEITSPLATZ		
Vollverglaste Kabine	•	
Klimaanlage	•	
Klimaautomatik	+	
Einhebel-Joystick	•	
Mehrhebel-Hydraulikbedienung	+	
Proportionale elektrohydraulische Zusatzkreissteuerung	•	
Beheizbarer, luftfederter, stoffbezogener Deluxe-Fahrersitz	•	
Beheiz- und kühlbarer luftfederter Super-Deluxe Sitz, teilweise lederbezogen	+	
Sonnen-Rollo vorne	•	
Sonnen-Rollo hinten	•	
Kabinenansaugluftfilter	•	
Kabinenansaugluft-Kohlenstofffilter	+	
Zwei Steckdosen (12 V) in der Kabine	•	
Steckdose (24 V) in der Kabine	+	
Rückfahrkamera (Farbe)	•	
Klappbare Lenksäule	•	
ROPS-/FOPS-Schutzaufbau	•	
Innenbeleuchtung	•	
Vorderer primärer Anzeigebildschirm	•	
Sekundärer Anzeigebildschirm an der A-Säule, Menüführung mittels Drehknopf	•	
An der A-Säule angebrachte Folienschalter	•	
Drehzahleregelter Lüfter in Verbindung mit der Klimaautomatik	+	
FAHRERSTAND (FORTSETZUNG)		
50-mm-Sicherheitsgurt	•	
75-mm-Sicherheitsgurt	+	
Feuerlöscher (nur Vereinigtes Königreich)	+	
Zweistufige Wisch-/Waschanlage mit Intervall und Rückstellfunktion vorne	•	
Einstufige Wisch-/Waschanlage mit Rückstellfunktion hinten	•	
Dreistufige Heizung/Antriebschlagfunktion	•	
Schiebefenster links und rechts	•	
Bodenmatte	•	
Becherhalter	•	
Lenkrad-Drehknopf	•	
Rückspiegel	•	
Kabinenglas getönt	•	
Multi-Media-Anschluss (USB und 3,5 mm)	•	
Staufach	•	
Frontscheibe aus Verbundglas	•	
Beheizbare Heckscheibe	•	
Lader-Vorsteuerabschaltung	•	
Hupe	•	
Verstellbare Armllehne	•	
Herausnehmbare Gummimatten im Ablagefach	•	
Kabinenkühlbox (Kühlschrank)	+	
Bodenteppich	+	
VORDERER PRIMÄRER ANZEIGEBILDSCHIRM		
Warnleuchten		
Blinker	•	
Hauptwarnleuchte	•	
Anzeige für zu hohe Kühlmitteltemperatur	•	
Batterieladezustand	•	
Kraftstoffstandswarnanzeige	•	
Motoröldruck	•	
Wamblinklicht	•	
Zustand der Feststellbremse	•	
Fahrbeleuchtung	•	
Fernlicht	•	
Nebelschlussleuchten	•	
Ansaugluftvorwärmung	•	
Bremsanlagendruck	•	
Differentialsperre	•	
Lenkdruck zu niedrig	•	
Akustische Signalgeber		
Luftfilter zugesetzt	•	
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•	
Drehmomentreduzierung im Störfall	•	
Gelbe Warnleuchte	•	
Motorstopp	•	

AUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)

VORDERER PRIMÄRER ANZEIGEBILDSCHIRM

Skalenanzeige	
Motordrehzahl	•
Kühlmitteltemperatur	•
Tankfüllstand	•
LCD-Display	
Aktueller Gang	•
Motorstopp	•
Drehmomentreduzierung im Störfall	•
Gelbe Warnleuchte	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Luftfilter zugesetzt	•
Sekundärdrucksystemdruck	•
Wandlerüberbrückung	•
Lenkart	•
Fahrgeschwindigkeit	•
Motordrehzahl (numerische Anzeige)	•
Uhr	•
Zustand des Hydrauliksystems	•
Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	+
Rundumlicht	•
Arbeitscheinwerfer vorne	•
Arbeitscheinwerfer hinten	•
Beheizbare Heckscheibe	•
Temperatur Getriebeölwanne	•
Datenanzeigen	
DEF-Füllstand	•
Hydrauliköltemperatur	•
Drehmomentwandlertemperatur	•
Verbleibende Kraftstoffmenge	•
Kraftstoffverbrauch insgesamt (rücksetzbar)	•
Aktueller Kraftstoffverbrauch	•
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (rücksetzbar)	•
Aktuelles Datum	•
Betriebsstunden der Maschine	•
Tagesstrecke (zurücksetzbar)	•
Betriebsstunden bis zur nächsten Wartung	•
Tägliche Kontrollen	
Motorölstand	•
DEF-Füllstand	•

NEBENDISPLAY RECHTS

Uhr	•
Klimaautomatik	•
Gebälsestufe	•
Kabinentemperaturwahl	•
Betriebsstunden der Maschine	•
Rückfahrkamera	•
Kraftstoffverbrauch	•
Uhrzeit und Datum	•
Durchflussmenge im Zusatzkreis	•
Hydrauliköltemperatur	•
Getriebeöltemperatur	•
Bildschirm „Maschineneinstellungen“	
Kühlmitteltemperatur	•
Motorölstand	•
Luftfilter	•
Temperatur Getriebeölwanne	•
Drehmomentwandlertemperatur	•
Hydrauliköltemperatur	•
Feststellbremsendruck	•
Batteriespannung	•
Hilfe-Bildschirm	•
Handbuch-Anzeige am Bildschirm	•
HYDRAULIKSYSTEM	
Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	+
Hydraulischer Schnellwechsler mit Abschaltung aus der Kabine	+
Zusätzliches Sicherheitsventil-Kit	+
Zusätzlicher Hydraulikkreis	•
Doppelt wirkender zusätzlicher Hydraulikkreis	+
Einzelkolbenpumpe mit Vorranglenkung	•
Druckspeicher für Notfalllenkung	•
Biologisch abbaubares Hydrauliköl von JCB	+
Elektronische Hydrauliksperrung	•
Automatische Ausleger-Arretierung	•
Automatische Schaufelpositionierung	•
Frontlader-Schwimmstellung	•
Schauglas für Hydraulikölstand	•
Hydraulikölkühler	•

AUSSTATTUNG AUSSEN

Kotflügel vorne und hinten	•
Vordere Schmutzfänger, entfernbar	•
Vorderrad-Spritzschutz	•
Kotflügel in voller Reifenbreite	•
Zentralschmieranlage	+
Fettpresse und Kartusche	+
Manuell öffnende einteilige Motorhaube	•
Lufteinlassgitter	•
Überste Trittstufe gummielagert	•
Über die gesamte Breite gehendes Kontergewicht am Heck	•
Schleppvorrichtung	•
Hydraulische Anhängerkupplung (10.000 kg) mit Anhängerbremsen und Elektrik (12/24 V)	+
Rodinger-Anhängerkupplung (10.000 kg) mit Anhängerbremsen und Elektrik (12/24 V)	+
Hebe-/Verzurrösen	•
Kontergewicht am Heck mit Signalstreifen	+
Edelstahl-Auspuffrohr	+
SCHUTZAUSRÜSTUNG	
Schutzgitter am Heck	+
Ladearm mit Sicherheitsstrebe	+
Lampenschutzgitter	+
Unterbodenschutz hinten	+
Knickgelenk mit Sicherheitsstrebe	•

SONSTIGE AUSSTATTUNG

HT High Lift-Hubgerüst	+
------------------------	---

STANDARD •

OPTIONAL +





EIN UNTERNEHMEN, MEHR ALS 300 MODELLE.

Der JCB-Händler in Ihrer Nähe

Radlader 419S

Betriebsgewicht: 10613 kg Brutto-Motorleistung: 136 kW (183 PS)
 Kipplast, geknickt: 6695 kg Inhalt Standardschaufel: 1,6 m³

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.
 Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: www.jcb.com

[facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg) [@JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture) [youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2014 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J.C. Bamford Excavators Ltd.



9999/5793de-DE 11/17 Ausgabe 2