

TELESKOPRADLADER | TM320/TM320S

Bruttoleistung: TM320: 93 kW (125 PS); TM320S: 108 kW (145 PS), Tragfähigkeit: 3.200 kg, Hubhöhe: 5.200 mm



STÄRKE, AUF DIE VERLASS IST.

TM320 UND TM320S – VON GRUND AUF MIT BLICK AUF DIE ROBUSTHEIT UND LEISTUNG KONZIPIERT UND GEBAUT, DIE SIE VON EINER KNICKGELENKTEN MASCHINE ERWARTEN. KEINE KOMPROMISSE.



- In unseren Belastungstests emulieren wir h\u00e4rteste Grabe- und Ladesituationen im Langzeitgebrauch. Sie sind Garanten f\u00fcr Leistung \u00fcber Tausende Stunden.
- Die zentral montierten Hub-, Kipp- und Teleskopzylinder verhindern ein Verwinden des Auslegers. Um noch mehr strukturelle Festigkeit zu gewährleisten, sind sie in zentral montierten, stabilen Gusskonsolen gelagert.
- Bei JCB fertigen wir unsere Hydraulikzylinder, Kabinen, Achsen, Getriebe und Motoren im eigenen Haus. So ist alles mit Blick auf maximale Zuverlässigkeit perfekt aufeinander abgestimmt.
- 4 Als Langzeitschutz vor Korrosion erhält jede Kabine vor der Lackierung eine Schmelztauchbeschichtung.









Für schwerste Einsätze konzipiert.

- Der robuste U-Profil-Ausleger des TM320 und TM320S schöpft seine ultimative Stabilität aus seinem vollverschweißten Abschlussblech und ist in eine hochbelastbare Hubrahmenkonsole montiert.
- Das aus massivem Guss gefertigte Kontergewicht verhindert Schäden durch Stoßwirkung. Über dem Kontergewicht eingelassene Heckleuchten sind optimal geschützt.
- Die Hydraulikschläuche befinden sich vor Beschädigungen geschützt innerhalb der Hauptstruktur des Auslegers.

Grobmaschige Kühleinheit mit optionalem hydraulischen Umkehrlüfter entfernt Schmutz. Umkehrlüfter per Schalter auf manuell oder automatisch einstellbar









FÜR HÖCHSTLEISTUNG ENTWICKELT.

KLASSENPRIMUS BEI TRAGFÄHIGKEIT UND LOSBRECHKRAFT – KOMBINIERT MIT 5,2 M HUBHÖHE, 2,9 M VORWÄRTSREICHWEITE UND HERVORRAGENDEM JCB ECOMAX-MOTOR. ES GIBT NICHTS, WAS DER TM320 UND TM320S NICHT SCHAFFEN.

JCB EcoMax-Motor.

Diese Fahrzeuge sind mit unseren EcoMAX EU Stufe IV (Tier 4F) -Motoren mit VTG ausgerüstet. Sie ermöglichen höhere Leistung bei niedriger Drehzahl, d.h. optimiertes Arbeitsspiel und mehr Durchzugsstärke. Dieser 4,4-Liter-Motor liefert ein bärenstarkes Drehmoment von 550 Nm bei niedrigen Drehzahlen. Noch mehr Leistung bringt der EcoMAX EU Stufe IV (Tier 4F)-Motor des TM320S mit 4,8 Liter Hubraum und 108 kW (145 PS).

Traktion und Fahrgeschwindigkeit.

- Der JCB TM320 und TM320S bieten dank optionalem Sperrdifferenzial und serienmäßigem 4WD maximale Traktion und Leistung auf weichem, schlammigem Boden.
- Die automatische Schwingungsdämpfung (SRS) wird bei Geschwindigkeiten über 4/6 km/h zugeschaltet. Dies sorgt für höheren Ladungsrückhalt und Komfort bei schneller Fahrt auf Straßen und Feldern (und damit auch für gesteigerte Produktivität). Das System kann außerdem in beliebiger Auslegerstellung manuell aktiviert werden. Die SRS ist einfach über einen Kippschalter zu bedienen. Es kann abhängig von der Fahrgeschwindigkeit automatisch oder permanent zugeschaltet werden.





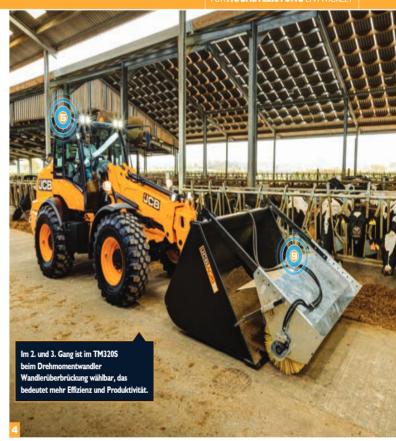




Hydraulik und Vielseitigkeit.

- Die Möglichkeit der Durchflussreglung im Betrieb ist für den Einsatz als Strohstreuer oder Kehrmaschine interessant, während mit der zweiten Auslegeroption als Zusatzkreis eine breite Palette von Zweikreis-Zusatzanbaugeräten in Frage kommen.
- 360-Grad-Dachscheinwerfer und LED-Arbeitsscheinwerfer am Ausleger ermöglichen optimale Sicht bei Nacht oder in den anderen dunklen Bereichen z.B. Wirtschaftsgebäuden: egal ob 3 Uhr nachts oder 15 Uhr nachmittags. Ein nützliches optionales LED-Licht an der Anhängerkupplung maximiert die Produktivität bei begrenzter Sicht.
- Ein weiterer Vorteil der TM-Knicklenkung ist der eingebaute Seitenversatz, der das Positionieren der Anbaugeräte und genaue Absetzen der Ladung erleichtert.

- Unsere optionale hydraulische hintere Anhängerkupplung erhöht weiter die Vielseitigkeit, während das Knickgelenk bei Arbeiten an Steigungen und auf unebenem Boden vor Stößen schützt und ein Auflaufen verhindert.
- Eine zuschaltbare Getriebetrennfunktion am Bremspedal sorgt für perfekte Multifunktionalität sowie h\u00f6here Motordrehzahl bei Lade- und Umschlagarbeiten.
- Die Zusatzhydraulik des TM320 mit bedarfsgeregeltem Volumenstrom ist einfach zu bedienen und maximiert Produktivität und Effizienz. Diese Ölmengenteilung mit Verstellkolbenpumpe ermöglicht die Erledigung mehrerer Aufgaben gleichzeitig und reduziert das Arbeitsspiel.







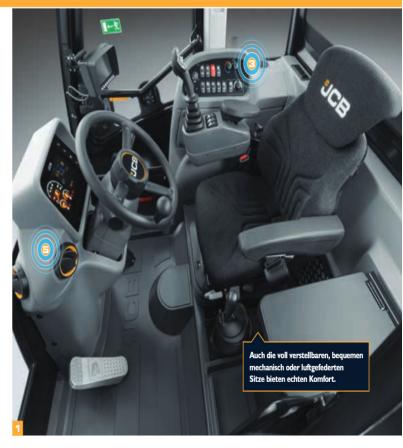


SOUVERÄN UND BEQUEM.

TM320 UND TM320S MACHEN DAS LEBEN LEICHTER. ERSTENS SIND SIE DANK ERGONOMISCHEN, INTUITIVEN BEDIENELEMENTEN UND INTELLIGENTEN FUNKTIONEN LEICHT ZU BEDIENEN. ZWEITENS BIETEN SIE EINEN KOMFORTABLEN ARBEITSPLATZ, DER DEN BEDIENER PRODUKTIVER MACHT.

Souveräne Bedienung.

- In der erhöhten zentralen Sitzposition dazu mit niedrigem Ausleger-Anlenkpunkt und großen Glasflächen sind Sie souverän am Steuer und haben ungehinderten 360-Grad-Sicht.
- Die Konstantstrom-Hydraulik ist intuitiv zu bedienen. In der Kabine wird der Volumenstrom angezeigt. Dieser lässt sich auch während des Betriebs regeln.
- Mit manuellem und automatischem Getriebemodus kontrolliert der Fahrer die erhöhte Getriebeleistung.
- Dank der vollproportionalen Servosteuerung mit Einhebel-Joystick lassen sich unsere Teleskoplader TM320 und TM320S ergonomisch, schnell und präzise führen. Gänge, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung steuern Sie ergonomisch, schnell und einfach mit der manuellen Schaltung direkt am Joystick. Der TM320 und TM320S bieten außerdem den Vorteil des automatische Gangwechsels.
- Das 3-stufige Heizgebläse schafft das ganze Jahr hindurch die perfekte Arbeitstemperatur. Mit der optionalen Klimaanlage lässt sich die perfekte Kabinentemperatur noch leichter einstellen.











${\bf Komfortabler\ Arbeitsplatz.}$

- Die Kabine ist groß und geräumig mit viel Stauraum für Utensilien und Arbeitswerkzeug.
- Ausleger-Endlagendämpfung beim Absenken und ein-/ausfahren minimiert die Stoßbelastung für Fahrer und Maschine.
- ☑ Ein farbiges LED-Armaturenbrett zeigt Informationen wie z.B. Werte zum effizienten Betrieb und Verbrauch sowie den Stand des AdBlue/DEF oder andere tägliche Routinechecks. Die Konstantstrom-Hydraulik ist intuitiv zu bedienen. In der Kabine wird der Volumenstrom angezeigt. Dieser lässt sich auch während des Betriebs regeln.
- Dank der beleuchteten Schalter lässt sich die Maschine auch bei Dunkelheit schnell und genau bedienen.







WARTUNG LEICHT GEMACHT.

ALS WARTUNGSARME SYSTEME HABEN TM320 UND TM320S WENIGER AUSFALLZEITEN, D.H. LÄNGERE BETRIEBSDAUER UND HÖHERE RENTABILITÄT. SIE SIND AUCH AUF VOLLKOMMENE SICHERHEIT UND SCHUTZ FÜR SIE UND IHRE INVESTITION AUSGELEGT.

Wartung leicht gemacht.

2 Zahlreiche Konkurrenzmodelle benötigen einen Dieselpartikelfilter (DPF) gemäß Tier-4-Norm. Unsere Fahrzeuge hingegen verwenden ein dauerversiegeltes SCR-System. Diesel & DEF-Tank (AdBlue) sind wie alle Kontrollpunkte für die täglichen Checks leicht zugänglich, sodass alles vom Boden aus zu erledigen ist.

Die grobmaschige, einseitig gewellte Kühleinheit bringt maximale Leistung, lässt aber unerhebliche Stoffe durch. Ein Umkehrlüfter ist optional erhältlich. Damit ist die Kühleinheit schnell und einfach zu reinigen.

Ein Zyklon-Vorfilter verringert Schmutzablagerungen im Luftfilter, und ein Ansaugluft-Reinigungssystem beseitigt Fremdkörper und verlängert Wartungsintervalle.

2 Dank weit öffnender Heckhaube sind die Wartungspunkte des TM320 frei zugänglich, Schmierpunkte sind leicht zu erreichen, die Batterie sogar ohne Werkzeug.

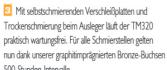
3 Mit selbstschmierenden Verschleißplatten und Trockenschmierung beim Ausleger läuft der TM320 praktisch wartungsfrei. Für alle Schmierstellen gelten 500-Stunden-Intervalle.







esenkt ist. Auch der Kraftstofftank







Wir sorgen für Ihre Sicherheit.

- Die abgeschrägten, gleichmäßig verteilten Trittstufen werden durch optimal angeordnete Haltegriffe ergänzt, sodass der Bediener beim Ein- und Ausstieg immer dreifachen Halt hat.
- Schlauchbruch-Sicherheitsventile an den Zylindern verhindern unkontrollierte Bewegung bei Druckverlust.
- Das flache Profil und der tiefgelegte Anlenkpunkt des Auslegers ermöglichen ausgezeichnete Sicht nach hinten.
- Die adaptive Lastmomentbegrenzung greift bei Bedarf automatisch in die Hydraulik ein, um die L\u00e4ngsstabilit\u00e4t der Fahrzeuge zu gew\u00e4hrleisten.
- Unsere in der Kabine angebrachte, zweistufige elektronische Schnellwechsler-Abschaltung verhindert ein unkontrolliertes Ausklinken der Anbaugeräte.

- Zum Schutz Ihrer Investition gibt es im TM320 und TM320S die JCB LiveLink-Telematik serienmäßig. Damit lassen sich Fahrzeuge in Echtzeit orten.
- Mit optionaler Heckkamera hat der Fahrer auf dem Farbmonitor des TM320 oder TM320S ungehindert Sicht zum Rückraum des Fahrzeugs.









EINE KLUGE INVESTITION.

WER EINEN JCB BESITZT,
BESITZT EIN NUTZFAHRZEUG,
DAS AUF DER GANZEN
WELT FÜR HOHEN
WIEDERVERKAUFSWERT
BEKANNT IST. MIT DEM
EFFICIENT DESIGN, DAS
AKTIV GELD SPART, IST EIN
JCB EIN ECHTER GEWINN.



Mit der innovativen Clean-Burn-Technologie von JCB genügen unsere Motoren der EU Stufe IV (Tier 4F) ohne Abgasnachbehandlung z. B. DPF. Somit entfallen auch die Kosten für die Regeneration oder den Austausch eines Filters.

Stattdessen nutzt der JCB Teleskoplader ein dauerversiegeltes SCR-System für die selektive katalytische Reduktion. Zu den zahlreichen Vorteilen dieser Konfiguration zählt, dass keine Produktivität durch die DPF-Regeneration eingebüßt wird.

TM320 und TM320S sind mit TorqueLock im 5. und 6. Gang ausgestattet. Die Geschwindigkeit wird erhöht, Überführungszeiten zwischen Hof und Feld verkürzt und der Kraftstoffverbrauch auf der Straße verningert.







Der EcoMAX spart Ihnen Geld (Forts.)

- Der EcoMAX liefert selbst bei niedrigen 1.300-1.400 U/min hohe Leistung und hohes Drehmoment. Antrieb und Hydraulik lassen sich also kraftstoffsparend abstimmen.
- ☑ Die JCB EcoMAX-Motoren mit 93 kW (125 PS) und 108kW (145 PS) arbeiten mit einem drehzahlgeregelten Lüfter, der automatisch auf die Außentemperatur reagiert und sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch den Geräuschpegel in der Kabine herabsetzt.
- Bremse mit hoher Rückstellkraft senkt den Reibungswiderstand beim Fahren und Laden und erhöht die Kraftstoffeffizienz.
- Die bedarfsgeregelte Hydraulik des TM320 verbraucht Kraftstoff bei Bedarf und spart.











LIVELINK — SMART ARBEITEN.

JCB LIVELINK IST EINE INNOVATIVE SOFTWARE, MIT DER SIE IHRE JCB MASCHINEN AUS DER FERNE MANAGEN KÖNNEN – ONLINE, PER E-MAIL ODER PER HANDY.

Produktivitäts- und Kostenvorteile -

Mit Informationen zum Maschinenstandort erhöhen Sie die Effizienz Ihres Maschinenparks – und profitieren dank der von LiveLink gelieferten zusätzlichen Sicherheit in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien.

* Hinweis: Zur Verfügbarkeit von LiveLink fragen Sie Ihren Händler



Wartungsvorteile – Eine präzise Überwachung der Betriebsstunden, Wartungsprotokolle, kritische Warnungen sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung. Sicherheitsvorteile — Mit der Echtzeit-Funktion "Geofencing" können Sie Betriebsbereiche festlegen. "Curfew" warnt Sie, sobald eine Maschine ausserhalb der vorgegebenen Zeiten bewegt wird. Positionsangaben helfen Ihnen, Ihre Maschinen nur an sicheren Orten abzustellen.

MEHRWERT.

JCB BIETET ERSTKLASSIGEN WELTWEITEN KUNDENDIENST. WAS AUCH IMMER, WO AUCH IMMER: WIR HELFEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN UND GERÄTE WIEDER VOLLEN EINSATZ BRINGEN.

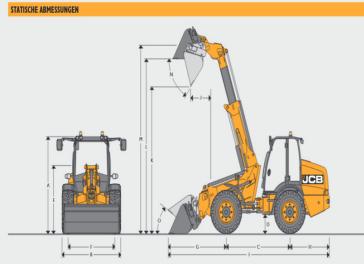




Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unser Know-how. Unser Team von JCB Finance steht Ihnen jederzeit mit flexiblen und maßgeschneiderten Angeboten zur Verfügung.

Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantieund Servicepakete sowie wahlweise reine Serviceoder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus faire Stundensätze, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service- oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch. Ein weiteres Beispiel für die Leistungsfähigkeit des JCB Kundendienstes ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 16 regionalen Standorte liefern wir 95% aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.

Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE sind nicht in allen Verkaufsgebieten erhältlich; bitte fragen Sie Ihren Händler.



| STA | TISCHE ABMESSUNGEN | | |
|-----|-----------------------------------------|------|-------------------------|
| Α | Gesamthöhe | mm | 2.703 |
| В | Gesamtbreite über Reifen | mm | 2.350 |
| С | Radstand | mm | 2.550 |
| D | Bodenfreiheit | mm | 472 |
| Е | Höhe bis Oberseite Ausleger-Anlenkpunkt | mm | 1.835 |
| F | Spurbreite | mm | 1.870 |
| G | Achse bis Schneidmesser Schaufel | mm | 1.627 |
| Н | Achse bis Gegengewichtfläche | mm | 2.143 |
| 1 | Gesamtlänge* | mm | 6.322 |
| J | Reichweite beim Überladen | mm | 933 |
| Κ | Überladehöhe | mm | 4.511 |
| L | Überladehöhe | mm | 5.182 |
| М | Bolzenhöhe | mm | 5.367 |
| Ν | Max. Auskippwinkel | Grad | 39 |
| 0 | Rückrollwinkel in Transportstellung | Grad | 41 |
| | Gesamtlänge bis Spitze Anhängerkupplung | mm | 5.886 |
| | Wenderadius innen | mm | 2.001 |
| | Wenderadius außen (Reifenkante) | mm | 4.350 |
| | Wenderadius außen über Schaufel | mm | 4.633 |
| | Knickwinkel | Grad | ±43° |
| | Betriebsgewicht | kg | 8.160 |
| | Achslast vome | kg | 2.730 |
| | Achslast hinten | kg | 5.470 |
| | Reifen zur Spezifikation | | Michelin XMCL 460/70R24 |
| | Löffel zur Spezifikation | | I m³ GP |
| | Anhängerkupplung zur Spezifikation | | Konus & Pin |
| | | | |

 $^{{\}rm *Bitte\ beachten:\ Gesamtlänge\ bei\ Maschine\ inklusive\ Standardschaufel-Ausleger\ ganz\ abgelegt,\ Schaufel\ voll\ zur\"{u}ck.}$

| MOTOR | | | |
|----------------------------------------------|---------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Hersteller | | JCB | JCB |
| Modell | | EcoMAX | EcoMAX |
| Hubraum | 1 | 4,4 | 4,8 |
| Bohrung | mm | 103 | 106 |
| Hub | mm | 132 | 135 |
| Ansaugung | | Turbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung | Turbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung |
| Zylinder | | 4 | 4 |
| Nennleistung | | | |
| Max. Bruttoleistung nach SAE J1995/ISO 14396 | kW (PS) | 93 (125) bei 2.200 U/min | 108 (145) bei 2.200 U/min |
| Nettoleistung nach J1349/EEC 80/12 | kW (PS) | 86 (115) bei 2.200 U/min | 101 (135) bei 2.200 U/min |
| Nenndrehmoment | | | |
| Bruttodrehmoment | Nm | 550 bei 1.500 U/min | 560 bei 1.500 U/min |

| GETRIEBE | | | |
|-----------------------|------|--------------------|--------------------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Тур | | Lastschaltgetriebe | Lastschaltgetriebe |
| Hersteller | | JCB | JCB |
| Modell | | PS760 - 6-Gang | PS760 - 6-Gang |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 40 | 40 |

| ACHSEN | | | |
|-------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Тур | | Planetenuntersetzung in den Naben | Planetenuntersetzung in den Naben |
| Hersteller | | JCB | JCB |
| Modell | | Max-Trac | Max-Trac |
| Achsübersetzung / Übersetzung Vorschaltgetriebe | | 13,71 | 13,71 |
| Max. Pendelwinkel zwischen Vorder- und Hinterwagen | Grad | ±10° | ±10° |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 40 | 40 |

| BREMSEN | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Gerätemodell | TM320 | TM320S |
| Betriebsbremsen | Innenliegende Nassbremse | Innenliegende Nassbremse |
| Feststellbremse | Mechanische Scheibenbremse auf Getriebeausgangswelle | Mechanische Scheibenbremse auf Getriebeausgangswelle |

| GERÄUSCH- UND VIBRATIONSPEGEL | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | | Toleranz | Messbedingungen. | | |
| Schalldruckpegel am Bedienerplatz | LpA | 73 dB | +/- I dB | Ermittelt nach Testmethode ISO 6396 und den dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG | | |
| Schallleistungspegel des Geräts | LWA | 107 dB | +/- I dB | Garantierte äquivalente Schallleistung (Außengeräusch) ermittelt unter dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG | | |
| Ganzkörperschwingungen | m/s² | 0,39 | +/- 0,11 dB | ISO 2631-1:1997 Normalisiert auf einen Bezugszeitraum von acht Stunden und basierend auf einem Testzyklus mit Erdverladung | | |
| Schwingung von Hand/Arm m/s² < | | <2,5 | _ | ISO 5349-2:2001 Dynamische Testbedingungen. | | |

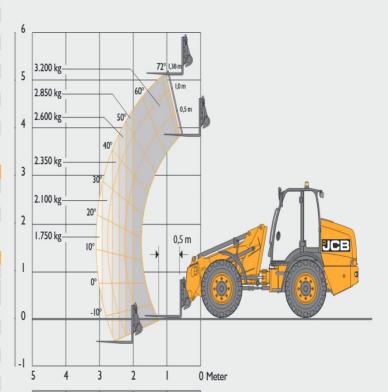
| FÜLLMENGEN | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|--------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Hydrauliktank und Getriebe | Liter | 97 | 97 |
| Kraftstofftank | Liter | 160 | 160 |
| Motorölwanne | Liter | 14 | 14 |
| Achsöl (vom), einschließlich Naben | Liter | 20 | 20 |
| Achsöl (hinten) einschließlich Naben | Liter | 20 | 20 |
| Vorschaltgetriebe | Liter | 1,3 | 1,3 |
| DEF (AdBlue) | Liter | 29 | 29 |

| HYDRAULIK | | | |
|-------------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Pumpentyp | | Kolbenverstellpumpe | Kolbenverstellpumpe |
| Max. Förderleistung der Pumpe | I/min | 140 | 160 |
| Max. Pumpendruck | bar | 230 | 230 |
| Hydraulikladezyklen | | | |
| Ausleger anheben | Sekunden | 5,5 | 5,5 |
| Ausleger absenken | Sekunden | 6,0 | 6,0 |
| Ausfahren | Sekunden | 3,5 | 3,4 |
| Einfahren | Sekunden | 2,7 | 2,6 |
| Schaufel auskippen | Sekunden | 2,8 | 2,8 |
| Schaufel einkippen | Sekunden | 2,8 | 2,8 |
| Gesamt Ladezyklen | Sekunden | 23,3 | 23,1 |

| ELEKTRIK | | | |
|-------------------|------|-------|--------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Bordspannung | Volt | 12 | 12 |
| Lichtmaschine | Ah | 150 | 150 |
| Batteriekapazität | Ah | 120 | 120 |

| SONDERAUSSTATT | UNG REIFEN | | | | | |
|----------------|------------|---------------------|---------|------------------------|----------------------------|--|
| | | | | Abmessungen Änderungen | | |
| Hersteller | Größe | Тур | Einsatz | Gesamthöhe (mm) | Breite über Reifen (mm) | |
| Mitas | 445/70R24 | AC70G MPT | Ag | -1 | -22 | |
| Michelin | 440/80R24 | XMCL | Ag | +30 | -82 | |
| Michelin | 460/70R24 | XMCL | Ag | 0 | 0 | |
| Michelin | 500/70R24 | XMCL | Ag | +24 | +38 | |
| Michelin | 15.5R25 | XHA | EM | -5 | -86 | |
| Michelin | 15.5R25 | XTLA | EM | -9 | -86 | |
| Michelin | 460/70R24 | BIBLOAD | AG/EM | -4 | 0 | |
| Michelin | 500/70R24 | BIBLOAD | AG/EM | +19 | +54 | |
| Alliance | 460/70R24 | AGRO-INDUSTRIAL R-4 | AG | +5 | -61 | |
| Alliance | 500/70R24 | AGRO-INDUSTRIAL R-4 | AG | +32 | +48 | |

| HUBGERÜSTLEISTUNG | | | |
|---------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|----------|
| Gerätemodell | | TM320 | TM320S |
| Max. Hubkraft auf voller Höhe mit Palettengabel | kg | 3.200 | 3.200 |
| Tragfähigkeit bei voller Reichweite | kg | 1.750 | 1.750 |
| Hubhöhe | mm | 5.200 | 5.200 |
| Max. Vorwärtsreichweite | mm | 2.950 | 2.950 |
| Kipplast, gerade – Gabel mit 500-mm-Lastschwerpunkten * | | 5.262 | 5.262 |
| Kipplast, geknickt – Gabel mit 500-mm-Lastschwerpunkten* | kg | 4.052 ** | 4.052 ** |
| Kipplast, geknickt – Gabel bei Lastfaktor von 80%* | kg | 3.242 ** | 3.242 ** |
| Kipplast, geknickt – Gabel bei Lastfaktor von 60%* | kg | 2.431 ** | 2.431 ** |
| Ausbrechkraft | kg | 6.260 | 6.260 |
| ** Kipplast gerade und geknickt mit Gabeln und Direktanbau, K | onus & P | in-Träger nach EN474 (ISO 1439) | 7) |



| | TM320 | TM320S |
|------------------------------------------------------------|-------|--------|
| MOTOR UND KÜHLUNG | | |
| JCB-Motor 125 PS | • | Χ |
| JCB-Motor 145 PS | Χ | • |
| Zyklon-Luftfilter | • | • |
| Ansaugluftreinigungssystem | • | • |
| Grobmaschige Kühleinheit | • | • |
| Automatischer Umkehrlüfter | + | + |
| | | |
| ANTRIEB/ACHSEN | | |
| 6-Gang-Lastschaltgetriebe | • | • |
| Wandlerüberbrückung Gänge 2-6 | Χ | • |
| Wandlerüberbrückung Gänge 4-6 | • | Х |
| Fahrgeschwindigkeit 40 km/h | • | • |
| Getriebe-Trennfunktion am Bremspedal | • | • |
| Vorwärts/Rückwärts am Joystick | • | • |
| Gangschaltung an der Lenksäule | • | • |
| Innenliegende Nassbremsen | • | • |
| Selbstsperrdifferenziale (LSD) vorne und hinten | + | + |
| | | |
| HYDRAULIK | | |
| Servovorsteuerung | • | • |
| Volumenstromteilung | • | • |
| Proportionale Ansteuerung von Ausleger und Zusatzhydraulik | • | • |
| Einstellbarer konstanter Volumenstrom | • | • |
| Kolbenverstellpumpe | • | • |
| Prioritätsventil | • | • |
| Schlauchbruchventile | • | • |
| JCB Adaptive Lastmomentbegrenzung | • | • |
| JCB Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS) | + | + |
| Biologisch abbaubares Hydrauliköl | + | + |

| | TM320 | TM320S |
|--------------------------------------------------|-------|--------|
| KABINE | | |
| Schutzaufbau nach ROPS/FOPS | • | • |
| Verbundglasscheibe | • | • |
| Voll verstellbarer mechanischer Sitz | • | • |
| Luftgefederter Sitz | + | + |
| Innenbeleuchtung | • | • |
| Lenksäule neigungs- und höhenverstellbar | • | • |
| Einstellbare Joystick Bedienkonsole und Armlehne | • | • |
| 2-stufige Wischwaschanlage vorn und hinten | • | • |
| 3-stufiger Heizungslüfter | • | • |
| Klimaanlage | + | + |
| Nach rechts öffnendes Fenster mit Arretierung | • | • |
| Nach links öffnende Tür mit Arretierung | • | • |
| Schiebefenster links | + | + |
| Einhebel-Joystick-Bedienung | • | • |
| Lader-Vorsteuerabschaltung | • | • |
| Rückspiegel außen | • | • |
| Sonnenschutz Frontscheibe und Dachfenster | • | • |
| Feuerlöscher | + | + |
| Zusätzliches Aufbewahrungsfach | + | + |
| Werkzeugkasten | + | + |
| | | |
| ELEKTRIK | | |
| Fahrlicht vom und hinten | • | • |
| Rückfahrlicht | • | • |
| Batteriehauptschalter | • | • |
| Blinker | • | • |
| Rundumleuchte | + | + |
| Zwei Rundumleuchten | + | + |
| Arbeitsscheinwerfer vom und hinten | + | + |
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger | + | + |
| Beleuchtungssatz zwei Rückfahrlichter | + | + |
| Nebelrückleuchten | + | + |
| LiveLink-Telematiksystem | • | • |
| LED-360-Grad-Arbeitsscheinwerfer | + | + |
| Licht Anhängerkupplung | + | + |
| 12-V-Steckdose in Kabine | • | • |
| Rückfahrkamera mit Farbbildschirm | + | + |

| | TM320 | TM320S |
|-----------------------------------------------------------|-------|--------|
| FAHRGESTELL UND AUFBAU | | |
| Knicklenkung | • | • |
| Zentrales Knickpendelgelenk | • | • |
| Plastikkotflügel vorne und hinten | • | • |
| Feste untere Trittstufe | • | • |
| Gegengewicht am Heck über die gesamte Breite | • | • |
| Schleppvorrichtung | • | • |
| Schutzgitter Kardanwelle | • | • |
| Vordere Abdeckplatte | + | + |
| Hintere Abdeckplatte | + | + |
| Fettpresse und Kartusche | + | + |
| Deluxe-Außenspiegel | • | • |
| Hydraulische Anhängerkupplung | + | + |
| Heck-Elektrik | + | + |
| Anhängerbremsen | + | + |
| Heckseitige Zusatzhydraulik | + | + |
| | | |
| HUBGERÜST | | |
| Mittig angelenkter einstufiger Teleskopausleger | • | • |
| Parallelhub | • | • |
| Dämpfung des Auslegerkopfs beim Senken und Einfahren | • | • |
| Konus-und-Pin-Träger (CAT III) | + | + |
| JCB Q-Fit-Träger | + | + |
| Industrielle Gabelträger | + | + |
| Elektrische Schnellwechsler-Pin-Abschaltung in der Kabine | • | • |
| | | |

STANDARD OPTIONAL NICHT VERFÜGBAR X

Anmerkung: Standard- und optionale Ausrüstung können regional unterschiedlich sein



EIN UNTERNEHMEN, ÜBER 300 MODELLE:

Teleskoradlader TM320/TM320S

Bruttoleistung: TM320: 93 kW (125 PS) TM320S: 108 kW (145 PS) Tragfähigkeit: 3.200 kg Hubhöhe: 5.200 mm

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.
Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com. Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: www.jcb.com



9999/5676de-DE 10/16 Ausgabe 3 (T4F)

Der JCB-Händler in Ihrer Nähe