

NEU

457 | RADLADER



## Radlader 457

Betriebsgewicht: 19.302 kg Brutto-Motorleistung: 186 kW (250 PS) Kipplast, geknickt: 12.992 kg Standardschaufel-Inhalt: 3,5 m<sup>3</sup>



# RADLADER 457 ÜBERSICHT

**Qualitätsprozess** Seite 4 – 5

**Produktive Leistung** Seite 6 – 7

**Wirtschaftliches Design** Seite 8 – 9

**Komfortabler Vorsprung** Seite 10 – 11

**Wenig Wartung, lange Intervalle** Seite 12 – 13

**Sicher Fahren** Seite 14

**LiveLink: Wissen ist Macht** Seite 15

**Service Inklusiv** Seite 16

**Technische Daten** Seite 17 – 27





# QUALITÄTSPROZESS

WIR WISSEN, DASS RADLADER AUF BAUSTELLEN EINE ZENTRALE ROLLE SPIELEN. AUS DIESEM GRUND BASIERT DER JCB 457 AUF EINEM FUNDAMENT AUS QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT. DIE VERFAHREN, DIE WIR ZUR KONSTRUKTION UND FERTIGUNG DER MASCHINEN EINSETZEN, SICHERN IHRE ARBEITSABLÄUFE – TAG FÜR TAG.

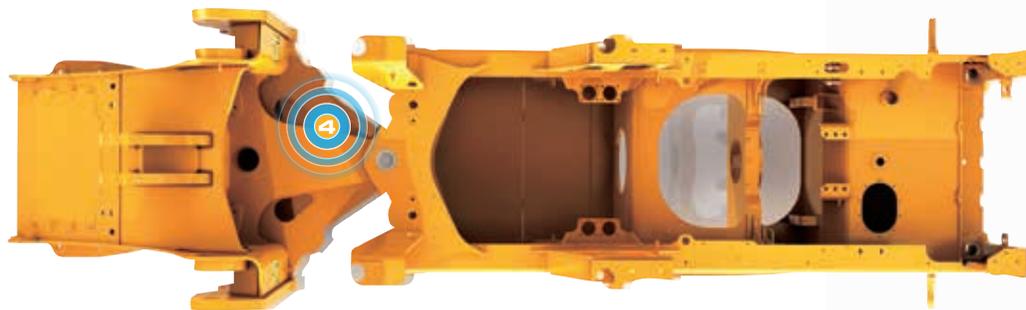
Für höchste Qualitätsstandards verwenden wir hochmoderne Produktionsverfahren, wie Roboterbearbeitung, Präzisionslackierung sowie innovative Montagetechnik.



## Integrierte Qualität

- 1 Finite-Elemente-Analysen und Prüfstandtests garantieren maximale konstruktive Stabilität und Langlebigkeit. Kältekammertests garantieren Kaltstarts bis  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- 2 Präzise Verarbeitung bedeutet enge Toleranzen sowie eine exakte Positionierung der Bolzen und Buchsen.
- 3 Der 457 ist für besonders raue Anwendungen ausrüstbar, wie den Umschlag von Abfall oder aggressiven Stoffen.





Das Knickgelenk verfügt über einen hochbelastbaren Zentralbolzen und eine überdimensionierte Buchse sowie zweireihige Kegelrollenlager an den unteren Gelenken. Die so erreichte vertikale wie horizontale Belastbarkeit sorgt für hohe Langlebigkeit und Steifigkeit.



### Äußerst gelenkig

4 Das Knickgelenk des 457 ist als Schwerlast-Kastenprofil konstruiert – deutlich robuster als einzeln verschweißte Platten. Die Lenkzylinder sind weit oben angebracht und damit gut gegen Stöße und Beschädigungen geschützt.

5 Die Schläuche werden sauber und gut befestigt durch das Knickgelenk geführt, vor einem Einklemmen sicher geschützt.



### Schützende Details

6 Eingelassene Heckleuchten sitzen sicher im robusten Guss-Kontergewicht.

7 Der Hydrauliktank ist für maximalen Schutz hoch hinter der Kabine angebracht.

8 Hinteres Kontergewicht und der gegossene Kühlerrahmen schützen die Kühleinheit und das Heck der Maschine vor Schäden.



# PRODUKTIVE LEISTUNG

DER JCB 457 BIETET IN PUNCTO PRODUKTIVITÄT EINE WAHRE MEISTERLEISTUNG. DANK HOHER LOSBRECHKRÄFTE ARBEITET DIE SCHAUFEL DEUTLICH EFFIZIENTER ALS BEIM WETTBEWERB – WÄHREND DAS NEU KONZIPIERTE HECK 3,3 % MEHR HUBLEISTUNG ALS DAS VORGÄNGERMODELL ERMÖGLICHT.



## Motor

**1** Der 8,9-Liter-Motor Cummins QSL liefert bei niedrigen Drehzahlen mehr Leistung (186 kW, plus 16 %) und Spitzen-Drehmoment (1.085 Nm, plus 18 %): für mehr Dynamik. Zur Einhaltung der Abgasnorm Tier 4i/ Stufe 3b nutzt er eine Abgasnachbehandlung mit Partikelfilter und Oxidationskatalysator.

**1** Ein Turbolader mit variabler Geometrie bietet erhöhte Leistung bei niedriger Drehzahl, d. h. verbesserte Arbeitsspiele und Traktion.

## Lader

**2** Mit dem optionalen JCB-Schnellwechsler sind die Anbaugeräte am 457 schnell und effizient umgerüstet. Darüber hinaus ist der Schnellwechsler auch mit marktüblichen Geräten kompatibel.

**3** Die leistungsfähige Hydraulik mit doppelter Axialkolbenverstellpumpe erreicht solide 326 l/min: für schnelles Arbeitsspiel und beste Multifunktionalität.



1



2



3

## Lader (Fortsetzung)

- 4** Wählen Sie den 457 mit dem optimalen Hubgerüst: Z-Kinematik (ZX) für hohe Losbrechkräfte oder die HT Kinematik für Parallelhub und flexible Anbaugeräte-Nutzung.
- 5** Mit den Optionen ZX High-Lift oder HT Super-High-Lift eignet sich der 457 für Einsätze mit hoher Ladehöhe (Beladen von Hochbehältern und LKW).

## Antriebsstrang

- 6** Das optionale Fünfganggetriebe mit Wandlerüberbrückung ist feiner übersetzt: für bessere Beschleunigung, Steigfähigkeit und Wirtschaftlichkeit auf der Straße. Die Überbrückung vermeidet Verluste durch den Drehmomentwandler für schnelleres Arbeitsspiel und mehr Wirtschaftlichkeit.
- 7** Das innovative Elektronikmanagement ermöglicht eine progressive Kupplungsdruck-Abschaltung zur effizienten, produktiven Steuerung des Laders. Dieses Ausstattungsmerkmal steuert den Vortrieb über das Getriebe, sodass die maximale Leistung an die Laderhydraulik geleitet sowie Bremsenverschleiß und Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.
- 8** Dank einer Auswahl an Achsoptionen können Sie Ihren 457 für jeden Einsatzzweck zuschneiden.
  - › Standarddifferenziale sind ideal bei hartem Untergrund.
  - › Das Selbstsperrdifferenzial (LSD) bietet sich bei weichem Gelände mit eingeschränkter Traktion an.
  - › Das Differenzial mit automatischer Sperre (100%) in der Vorderachse liefert optimale Traktion bei wechselnden Untergrundbedingungen.



## WIRTSCHAFTLICHES DESIGN

DER JCB 457 WURDE ENTWICKELT, UM MEHR MATERIAL KOSTENGÜNSTIGER ZU BEWEGEN. DAZU HABEN WIR MOTOR, ACHSEN, ANTRIEBSSTRANG UND HYDRAULIK PERFECT AUF EINANDER ABGESTIMMT – FÜR ULTIMATIVE WIRTSCHAFTLICHKEIT.

### Effizienter Motor

- 1 Die Leerlaufautomatik reduziert die Motordrehzahl nach 30 Sekunden automatisch auf 700 U/min.
- 2 Um Kraftstoff zu sparen, begrenzt der Eco-Modus des 457 die Motordrehzahl auf 1800 U/min und senkt die Leistungsabgabe auf 217 PS. Die Produktivität bleibt hervorragend.

### Effizienter Antriebsstrang

- 3 Das optionale Fünfganggetriebe mit Wandlerüberbrückung liefert in den Gängen 2–5 eine verlustfreie und damit sparsame Kraftübertragung. Die feinere Übersetzung erlaubt niedrigere Drehzahlen in den einzelnen Gängen.
- 4 Raddrehzahl-Bremsen bedeuten, dass die Bremsen des 457 in derselben Geschwindigkeit rotieren wie die Räder – was einer geringeren Hitze- und Reibungsentwicklung sowie einer verbesserten Wirtschaftlichkeit zugute kommt.

Unsere Motorabschaltung aktiviert nach einer voreinstellbaren Zeit die Bremsen und schaltet den 457 ab.



### Effiziente Hydraulik

Der hydraulische Motorlüfter reagiert automatisch auf die Außentemperatur und passt seine Drehzahl für optimale Kühlung und minimalen Kraftstoffverbrauch an. Der Geräuschpegel wird damit ebenfalls gesenkt.

Dank entlasteter Steuerventile im Ventilblock wird das Hubgerüst per Schwerkraft und nicht mittels Hydraulikkraft abgesenkt, sodass Kraftstoff gespart wird.

Die innovativen JCB-Axialkolben-Verstellpumpen speisen einen bedarfsgeregelten Ventilblock, der die Leistung nur dann abrufen, wenn sie tatsächlich gebraucht wird. Eine präzise, effiziente Betätigung des Hubgerüsts ist somit garantiert.



## KOMFORTABLER VORSPRUNG

BEDIENER, DIE DEN GANZEN TAG ÜBER AUSGERUHT UND WACHSAM SIND, GARANTIEREN ERHÖHTE SICHERHEIT UND PRODUKTIVITÄT. AUS DIESEM GRUND IST DIE KABINE BESONDERS GERÄUMIG, BEQUEM ZUGÄNGLICH UND LEISE. HINZU KOMMEN EINE HERVORRAGENDE SICHT SOWIE INTUITIV BEDIENBARE, ERGONOMISCHE STEUERELEMENTE.



### Alles unter Kontrolle

- 1 Die neigbare und höhenverstellbare Lenksäule lässt sich für maximalen Komfort einfach anpassen.
- 2 Verschiedene Bedienvarianten: Mehrhebel, Joystick oder Joystick mit proportionaler Zusatzkreisbetätigung.
- 3 Die moderne zentrale Anzeigeeinheit kombiniert analoge Rundanzeigen mit einem LCD-Farbbildschirm – zur Anzeige von Betriebsdaten, Wartungsdetails, Maschinenzustand usw.



Der Sitz ist in mehreren Ausführungen erhältlich: mechanisch oder luftgedert, Vinyl- oder Textilsitzflächen oder sogar unsere Actimo XXL-Option. Diese bietet Sitzheizung, Luftfederung, Lendenstütze, Armlehnen, hochgezogene Rückenlehne und Kopfstütze, sämtlich voll verstellbar.





7

### Ein komfortabler Arbeitsplatz

4 Der 457 verfügt über Klimaanlage und eine optionale Klimaautomatik für eine perfekte Temperatur in der Kabine. Der Innengeräuschpegel liegt bei gerade einmal 70 dbA.



4

### Äußerer Komfort

5 Drei- oder Vierkreishydraulik und ein Schnellwechsler erlauben die Nutzung vielfältiger Anbaugeräte für ein Plus an Flexibilität.

6 Die einstellbare Hubgerüst-Arretierung des 457 erlaubt die Begrenzung der Hubhöhe sowie Schwimm- und Rückstellung der Schaufel – für mehr Sicherheit und Produktivität.

7 Die hydr. Schwingungsdämpfung minimiert Stöße und reduziert so den Materialverlust und die Belastung. Ebenso wird der Bedienkomfort maximiert.

8 Die dreiteilige Frontscheibe aus Sicherheitsverbundglas bietet hervorragende Sicht, während Innenspiegel, beheizbare Außenspiegel, eine optionale Rückfahrkamera und das schräg abfallende Heck einen guten Blick nach hinten garantieren.



8



5



6

## WENIG WARTUNG, LANGE INTERVALLE

EIN RADLADER SOLLTE SO VIEL ZEIT WIE MÖGLICH IM EINSATZ VERBRINGEN. GENAU DAFÜR HABEN WIR DEN 457 KONZIPIERT: MIT LANGEN WARTUNGSINTERVALLEN UND HOCHWERTIGEN BAUTEILEN.

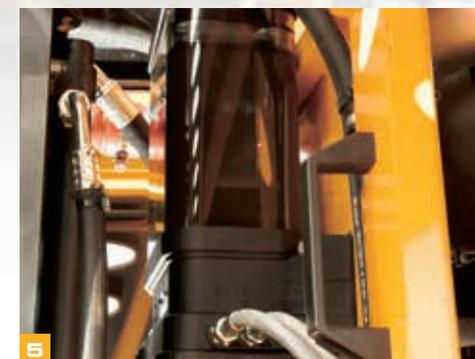


### Alles erreichbar

- 1 Der Zugang zum Motorraum und zur Kühleinheit erfolgt bequem über weit nach oben aufklappende Abdeckungen.
- 2 Die große, einseitige Kühleinheit des 457 lässt sich unübertroffen schnell, einfach und sicher reinigen.
- 3 Vom Boden aus erreichbare Kontroll- und Schmierpunkte machen das Leben leichter und sicherer.

### Perfekte Kontrolle

- 4 Ein elektronisches Überwachungssystem informiert über den Zustand der Maschine; Warmmeldungen schützen Mensch und Maschine.
- 5 Mit dem optionalen Zentralschmieranlage schmiert sich Ihr 457 selbstständig..
- 6 Das optionale grobmaschige Kühlpaket einschließlich Umkehrlüfter garantiert eine effiziente Kühlung in staubiger Umgebung.



Grün = Standardbetrieb Blau = Umkehr - Funktion

### Eingebaute Qualität

7 Indem wir im 457 nur erstklassige Komponenten verwenden (Cummins-Motor, ZF-Getriebe und Achsen, Rexroth-Pumpen und Parker-Ventilblöcke), haben wir die Langlebigkeit serienmäßig eingebaut.

8 Die vollhydraulische Zweikreis-Bremsanlage des 457 mit im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen ist praktisch vollständig wartungsfrei.

9 Dank zusammengefasster Prüfanschlüsse lassen sich Brems-, Lenksystem- und Hydraulikdruck einfach kontrollieren.



## SICHER FAHREN

DER 457 GIBT DEM BEDIENER IN JEDER SITUATION MAXIMALE SICHERHEIT. HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT, RUTSCHFESTE OBERFLÄCHEN UND GEFILTERTE KABINENLUFT SIND NUR EINIGE DER DETAILS.

### Sicherheit geht vor

- 1 Unsere optionale Rückfahrkamera bietet über den Farbbildschirm eine ungehinderte Sicht nach hinten.
- 2 Die versetzt angeordneten, gleichmäßig verteilten Trittstufen werden durch optimal angeordnete Haltegriffe ergänzt, sodass der Bediener beim Ein- und Ausstieg immer dreifachen Halt hat.
- 3 Der 457 bietet mit Innenspiegeln, beheizbaren Außenspiegeln und einem Zusatzspiegel auf der Motorhaube eine optimale Rundumsicht.
- 4 Rutschfeste Laufstege und zusätzlich erhältliche Haltegriffe erlauben ein sicheres Bewegen auf der Maschine.
- 5 Die Kabine des JCB 457 ist gedämmt gelagert, erfüllt die ROPS/FOPS-Normen und ist mit Überdruck gegen Staub geschützt. Wahlweise stehen Frischluft-, Kohlenstoff- und P3-Umluftfilter (HEPA) zur Verfügung.



## LIVELINK: WISSEN IST MACHT

**JCB LIVELINK IST EIN INNOVATIVES SOFTWARESYSTEM, MIT DEM SIE IHRE MASCHINEN FERNÜBERWACHEN UND -STEUERN KÖNNEN – ONLINE, PER E-MAIL ODER PER MOBILTELEFON. LIVELINK BIETET IHNEN ZUGRIFF AUF EINE GROSSE VIELZAHL NÜTZLICHER DATEN, WIE WARNMELDUNGEN, VERBRAUCHSBERICHTE\* UND EINE CHRONOLOGISCHE AUFLISTUNG VON VORKOMMNISSEN. SÄMTLICHE IHRER MASCHINENDATEN WERDEN IN EINEM ZUGRIFFSGESCHÜTZTEN RECHENZENTRUM VERARBEITET.**

### Produktivitäts- und Kostenvorteile

Für eine höchstmögliche Produktivität und Kosteneffizienz überwacht JCB LiveLink die Leerlaufzeiten\* und den Kraftstoffverbrauch\*, sodass Sie die Nutzung Ihrer Maschinen auf ein Optimum bringen können. Mit den Informationen zu den Maschinenstandorten können Sie wiederum die Effizienz Ihres Maschinenparks erhöhen – und profitieren dank der von LiveLink gelieferten zusätzlichen Sicherheit in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien.

\* Diese Funktionen erfordern elektronisch gesteuerte Motoren.



### Wartungsvorteile

Mit JCB LiveLink vereinfacht sich auch die Wartung der Maschinen. Eine exakte Überwachung der Betriebsstunden sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, während Sie anhand der Echtzeit-Positionsdaten Ihren Fuhrpark jederzeit im Griff haben. Darüber hinaus haben Sie Zugriff auf kritische Maschinenwarnungen und sämtliche Wartungsprotokolle.



### Sicherheitsvorteile

JCB LiveLink sorgt dafür, dass Ihre Maschine stets geschützt ist. Die Echtzeit-Funktionen ‚Geofencing‘ und ‚Curfew‘ warnen Sie, sobald eine Maschine aus der vorgegebenen Zone bewegt bzw. außerhalb der definierten Arbeitszeiten genutzt wird. Über die Echtzeit-Positionsangaben können Sie dafür sorgen, dass Ihre Maschinen nur an sicheren Orten abgestellt werden.



## SERVICE INKLUSIVE

VERLASSEN SIE SICH AUF DEN ERSTKLASSIGEN, WELTWEITEN JCB-KUNDENSUPPORT. GANZ GLEICH, WAS SIE BRAUCHEN UND WO SIE ES BRAUCHEN – WIR HELFEN IHNEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN JEDERZEIT VOLLE LEISTUNG BRINGEN.



1

**1** Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf Hersteller-Kompetenz, während unsere Finanzierungs- und Versicherungsteams jederzeit flexible und wettbewerbsfähige Angebote für Sie bereithalten.

**2** Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus extrem günstige Stundentarife, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.

*Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE sind nicht in allen Verkaufsgebieten erhältlich; bitte fragen Sie Ihren örtlichen Händler.*

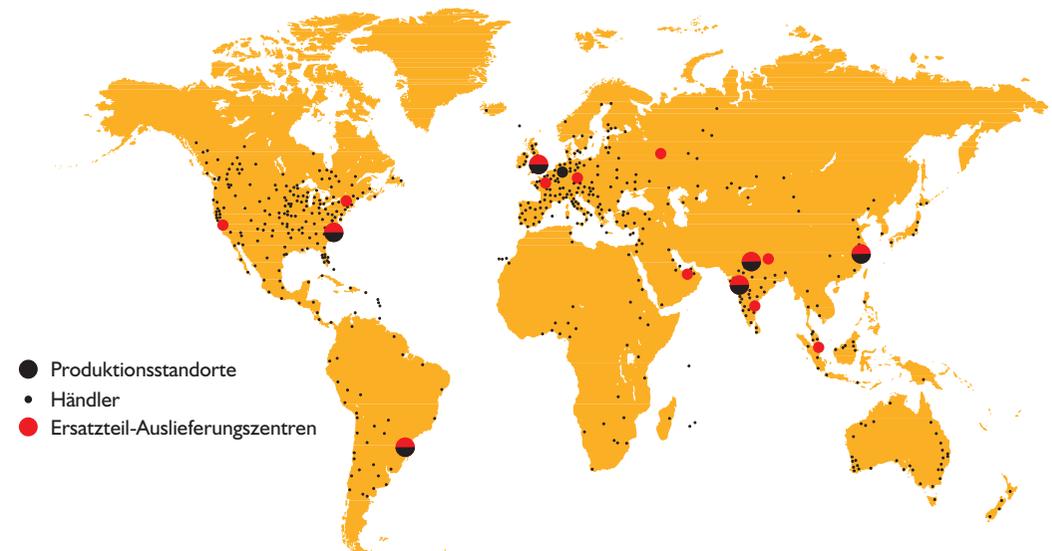


3

**3** Ein weiteres Beispiel der JCB-Effizienz ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: mit über 16 regionalen Standorten liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden an jeden Ort der Erde. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine zugeschnitten; sie garantieren optimale Leistung und Produktivität.

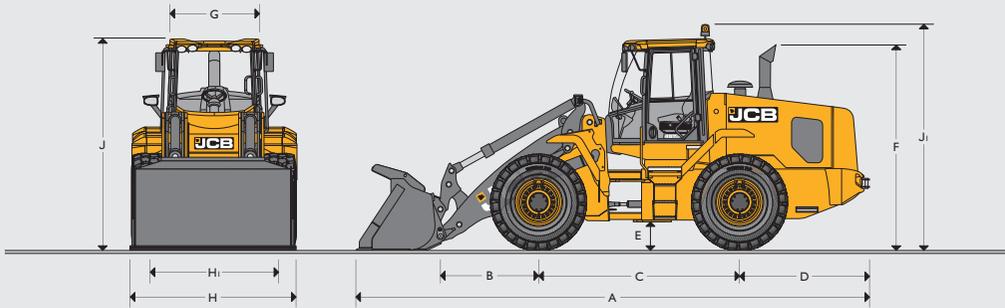


2



MAX. MOTORLEISTUNG: 186 kW (250 PS) MAX. BETRIEBSGEWICHT: 21645 KG MAX. LADERKAPAZITÄT: 3.5M<sup>3</sup>

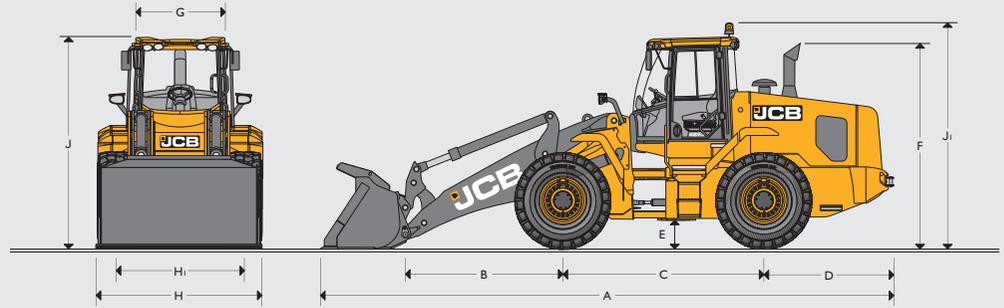
#### 457 HT – STATISCHE ABMESSUNGEN – MIT STANDARD-HUBGERÜST



Maschinentyp		457 HT
A	Gesamtlänge mit Standardschaufel	mm 8524
B	Achse zu Schwenkbolzen	mm 1713
C	Radstand	mm 3300
D	Hecküberhang	mm 1974
E	Bodenfreiheit	mm 470
F	Höhe über Auspuff	mm 3318
G	Breite der Kabine	mm 1400
H	Breite über Rädern	mm 2702
H <sub>i</sub>	Spurweite	mm 2100
J	Höhe über Kabine	mm 3370
J <sub>i</sub>	Gesamthöhe (über Rundumkennleuchte)	mm 3714
	Bolzenhöhe (max.)	mm 4304
	Gesamtarbeitshöhe	mm 5768
	Achslast vorne	kg 8687
	Achslast hinten	kg 11994
	Gesamtgewicht	kg 20681
	Wenderadius innen	mm 3182
	Max. Wenderadius über Schaufel	mm 6630
	Knickwinkel (Lenkung)	± 40°

Alle Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit 3,5 m<sup>3</sup> Schaufel (Schnellwechsleranbau) mit Wendemesser und Michelin-Bereifung 23.5 R25 XHA.

#### 457 HT – STATISCHE ABMESSUNGEN – MIT HIGH LIFT-HUBGERÜST

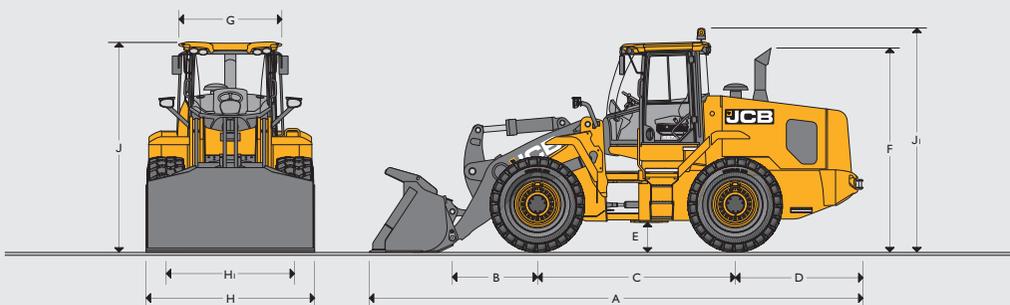


Maschinentyp		457 HT
A	Gesamtlänge mit Standardschaufel	mm 9454
B	Achse zu Schwenkbolzen	mm 2727
C	Radstand	mm 3300
D	Hecküberhang	mm 1974
E	Bodenfreiheit	mm 470
F	Höhe über Auspuff	mm 3318
G	Breite der Kabine	mm 1400
H	Breite über Rädern	mm 2702
H <sub>i</sub>	Spurweite	mm 2100
J	Höhe über Kabine	mm 3370
J <sub>i</sub>	Gesamthöhe (über Rundumkennleuchte)	mm 3714
	Bolzenhöhe (max.)	mm 5270
	Gesamtarbeitshöhe	mm 6733
	Achslast vorne	kg 10485
	Achslast hinten	kg 11096
	Gesamtgewicht	kg 21581
	Wenderadius innen	mm 3182
	Max. Wenderadius über Schaufel	mm 7121
	Knickwinkel (Lenkung)	± 40°

Alle Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit 3,5 m<sup>3</sup> Schaufel (Schnellwechsleranbau) mit Wendemesser und Michelin-Bereifung 23.5 R25 XHA.

MAX. MOTORLEISTUNG: 186 kW (250 PS) MAX. BETRIEBSGEWICHT: 21645 KG MAX. LADERKAPAZITÄT: 3.5M<sup>3</sup>

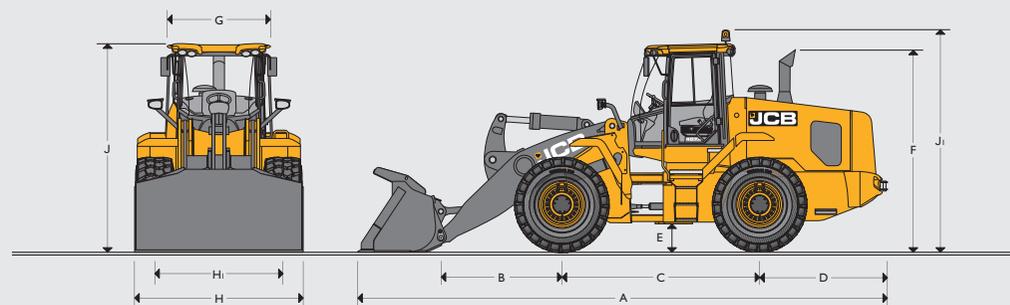
457 ZX – STATISCHE ABMESSUNGEN – MIT STANDARD-HUBGERÜST



Maschinentyp		457 ZX
A	Gesamtlänge mit Standardschaufel	mm 7964
B	Achse zu Schwenkbolzen	mm 1622
C	Radstand	mm 3300
D	Hecküberhang	mm 1974
E	Bodenfreiheit	mm 470
F	Höhe über Auspuff	mm 3318
G	Breite der Kabine	mm 1400
H	Breite über Rädern	mm 2702
H <sub>1</sub>	Spurweite	mm 2100
J	Höhe über Kabine	mm 3370
J <sub>1</sub>	Gesamthöhe (über Rundumkennleuchte)	mm 3714
	Bolzenhöhe (max.)	mm 4107
	Gesamtarbeitshöhe	mm 5571
	Achslast vorne	kg 8129
	Achslast hinten	kg 11053
	Gesamtgewicht	kg 19182
	Wenderadius innen	mm 3182
	Max. Wenderadius über Schaufel	mm 6554
	Knickwinkel (Lenkung)	± 40°

Alle Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit 3,5 m<sup>3</sup> Schaufel (Schnellwechlerbau) mit Wendemesser und Michelin-Bereifung 23.5 R25 XHA.

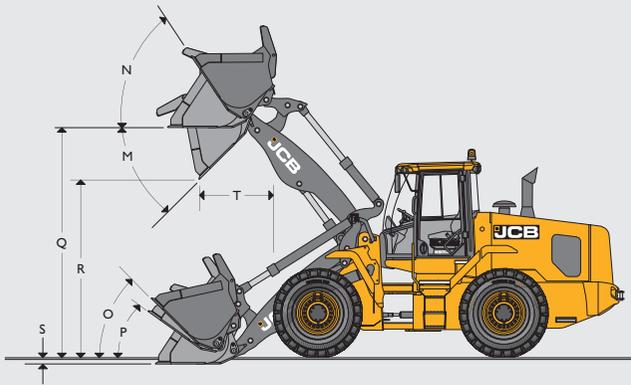
457 ZX – STATISCHE ABMESSUNGEN – MIT SUPER HIGH LIFT-HUBGERÜST



Maschinentyp		457 ZX
A	Gesamtlänge mit Standardschaufel	mm 8524
B	Achse zu Schwenkbolzen	mm 2182
C	Radstand	mm 3300
D	Hecküberhang	mm 1974
E	Bodenfreiheit	mm 470
F	Höhe über Auspuff	mm 3318
G	Breite der Kabine	mm 1400
H	Breite über Rädern	mm 2702
H <sub>1</sub>	Spurweite	mm 2100
J	Höhe über Kabine	mm 3370
J <sub>1</sub>	Gesamthöhe (über Rundumkennleuchte)	mm 3714
	Bolzenhöhe (max.)	mm 4677
	Gesamtarbeitshöhe	mm 6140
	Achslast vorne	kg 8426
	Achslast hinten	kg 11167
	Gesamtgewicht	kg 19593
	Wenderadius innen	mm 3182
	Max. Wenderadius über Schaufel	mm 6770
	Knickwinkel (Lenkung)	mm ± 40°

Alle Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit 3,5 m<sup>3</sup> Schaufel (Schnellwechlerbau) mit Wendemesser und Michelin-Bereifung 23.5 R25 XHA.

## 457 HT – LÄDER-ABMESSUNGEN – MIT STANDARD-HUBGERÜST



## ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSDATEN UND ABMESSUNGEN – STANDARD-HUBGERÜST

Reifengröße	Hersteller	Typ	Bewerten	Betriebsgewicht kg	Kipplast		Abmessungen	
					Gerade kg	Geknickt kg	Vertikal mm	Breite mm
23.5R25 (Radial)	Michelin	XTLA	L2	-100	-66	-57	-2	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	215	184	19	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	117	100	10	0
23.5-25 (Diagonal)	Goodyear	HRL-3A	L3	-100	-66	-57	15	0
23.5-25 (Diagonal)	Earthmover	20ply	L3	-152	-101	-86	6	0
23.5R25 (Radial)	Earthmover		L3	0	0	0	4	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	252	216	35	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XLDD2A	L5	572	380	325	36	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XMINE D2	L5	808	536	459	36	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RI - 5K	L5	704	467	400	36	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	SE	-	2324	0	0	30	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	DWL	-	2324	0	0	30	0

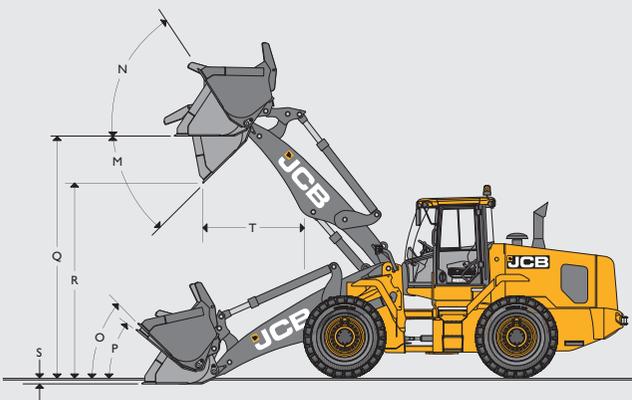
\* Zusätzliches Kontergewicht entfällt bei Vollgummireifen.

## ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSDATEN UND ABMESSUNGEN – STANDARD-HUBGERÜST

Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit Michelin-Bereifung 23.5R25 XHA.

													
Schaufelmontageart		Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler
Schaufeltyp		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Schaufelausrüstung		Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer
Schaufelinhalt, gehäuft (nach SAE)	m <sup>3</sup>	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Schaufelinhalt, gestrichen	m <sup>3</sup>	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Schaufelbreite	mm	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Schaufelgewicht mit Verschleißteilen	kg	1508	1554	1623	1669	1623	1669	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Max. Materialdichte	kg/m <sup>3</sup>	2099	1958	1950	1825	1950	1825	1989	1855	1846	1728	1846	1728
Kipplast, gerade	kg	15118	15014	14971	14867	14971	14867	14346	14256	14200	14104	14200	14104
Kipplast, geknickt	kg	13017	12921	12873	12776	12873	12776	12327	12244	12184	12094	12184	12094
Nutzlast	kg	6509	6460	6437	6388	6437	6388	6164	6122	6092	6047	6092	6047
Max. Ausbrechkraft	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130
M Auskippwinkel mit Schaufel in max. Höhe	Grad	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Rückkippwinkel bei voller Höhe	Grad	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°
O Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
P Rückrollwinkel am Boden	Grad	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°
Q Überladehöhe	mm	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028
R Schütthöhe (45°)	mm	2930	2888	3069	3027	2930	2888	2824	2782	2963	2921	2824	2782
S Schürftiefe	mm	109	109	91	91	109	109	109	109	91	91	109	109
T Reichweite in Schütthöhe	mm	1334	1375	1220	1261	1334	1375	1440	1482	1326	1368	1440	1482
Max. Reichweite (45°)	mm	2310	2352	2196	2238	2310	2352	2416	2458	2302	2344	2416	2458
Betriebsgewicht (inkl. 80 kg Fahrer und vollem Kraftstofftank)	kg	20338	20384	20453	20499	20453	20499	20530	20566	20645	20681	20645	20681

457 HT – LÄDER-ABMESSUNGEN – MIT SUPER HIGH LIFT-HUBGERÜST



ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSWERTE/ABMESSUNGEN – SUPER-HIGHLIFT-HUBGERÜST

Reifengröße	Hersteller	Typ	Bewerten	Betriebsgewicht kg	Kipplast		Abmessungen	
					Gerade kg	Geknickt kg	Vertikal mm	Breite mm
23.5R25 (Radial)	Michelin	XTLA	L2	-100	-50	-43	-2	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	161	138	19	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	88	75	10	0
23.5-25 (Diagonal)	Goodyear	HRL-3A	L3	-100	-50	-43	15	0
23.5-25 (Diagonal)	Earthmover	20ply	L3	-152	-76	-65	6	0
23.5R25 (Radial)	Earthmover		L3	0	0	0	4	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	189	162	35	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XLDD2A	L5	572	284	243	36	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XMINE D2	L5	808	402	344	36	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RI - 5K	L5	704	350	299	36	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	SE	-	2324	-1085	-895	30	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	DWL	-	2324	-1085	-895	30	0

\* Zusätzliches Kontergewicht entfällt bei Vollgummireifen.

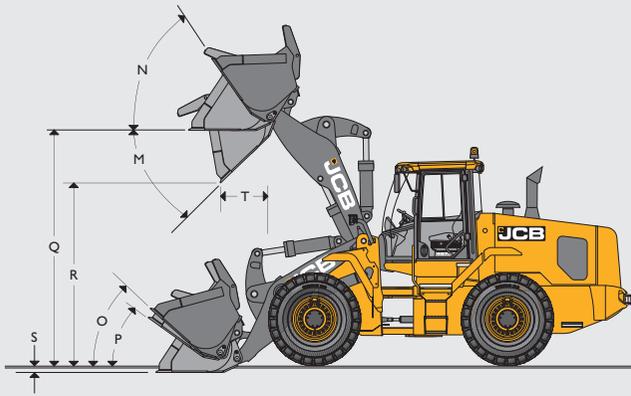
ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSWERTE/ABMESSUNGEN – SUPER-HIGHLIFT-HUBGERÜST

Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit Michelin-Bereifung 23.5R25 XHA.



		Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler
	Schaufelmontageart	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	Schaufeltyp	Zähne	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer
	Schaufelausrüstung	Zähne	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer
	Schaufelinhalt, gehäuft (nach SAE)	m <sup>3</sup>	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,5
	Schaufelinhalt, gestrichen	m <sup>3</sup>	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,844
	Schaufelbreite	mm	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837
	Schaufelgewicht mit Verschleißteilen	kg	1436	1508	1554	1623	1669	1623	1669	1380	1416	1495	1531	1495
	Max. Materialdichte	kg/m <sup>3</sup>	1516	1354	1262	1258	1178	1258	1178	1282	1196	1191	1115	1191
	Kipplast, gerade	kg	10008	9903	9834	9806	9738	9806	9738	9397	9042	9301	9237	9301
	Kipplast, geknickt	kg	8492	8396	8333	8303	8241	8303	8241	7951	7897	7859	7800	7859
	Nutzlast	kg	4247	4198	4167	4152	4121	4152	4121	3975	3948	3930	3901	3930
	Max. Ausbrechkraft	kN	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137
M	Auskippwinkel mit Schaufel in max. Höhe	Grad	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N	Rückkippwinkel bei voller Höhe	Grad	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O	Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°
P	Rückrollwinkel am Boden	Grad	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°
Q	Überladehöhe	mm	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994
R	Schütthöhe (45°)	mm	3960	3896	3854	4034	3993	3896	3790	3790	3748	3929	3887	3790
S	Schürftiefe	mm	109	109	109	91	91	109	109	109	109	91	91	109
T	Reichweite in Schütthöhe	mm	1327	1393	1432	1277	1318	1393	1432	1497	1539	1383	1425	1497
	Max. Reichweite (45°)	mm	3046	3110	3152	2996	3038	3110	3152	3216	3258	3102	3144	3216
	Betriebsgewicht (inkl. 80 kg Fahrer und vollem Kraftstofftank)	kg	21166	21238	21284	21353	21399	21353	21399	21430	21466	21545	21581	21545

## 457 ZX – LADER-ABMESSUNGEN – MIT STANDARD-HUBGERÜST



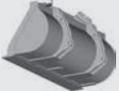
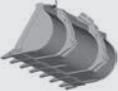
## ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSDATEN UND ABMESSUNGEN – STANDARD-HUBGERÜST

Reifengröße	Hersteller	Typ	Bewerten	Betriebsgewicht kg	Kipplast		Abmessungen	
					Gerade kg	Geknickt kg	Vertikal mm	Breite mm
3.5R25 (Radial)	Michelin	XTLA	L2	-100	-71	-61	-2	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	230	196	19	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	125	107	10	0
23.5-25 (Diagonal)	Goodyear	HRL-3A	L3	-100	-71	-61	15	0
23.5-25 (Diagonal)	Earthmover	20ply	L3	-152	-108	-92	6	0
23.5R25 (Radial)	Earthmover		L3	0	0	0	4	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	269	230	35	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XLDD2A	L5	572	405	347	36	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XMINE D2	L5	808	572	490	36	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RI - 5K	L5	704	499	427	36	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	SE	-	3124	467	400	30	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	DWL	-	3124	467	400	30	0
Optional extra counterweight	-	-	-	800	1546	1275	0	0

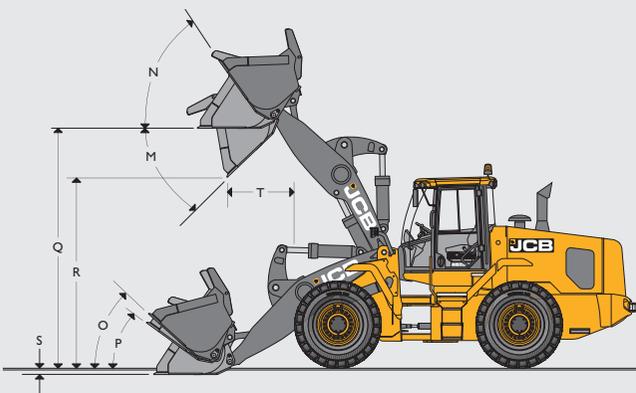
\* Zusätzliches Kontergewicht entfällt bei Vollgummireifen.

## ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSDATEN UND ABMESSUNGEN – STANDARD-HUBGERÜST

Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit Michelin-Bereifung 23.5R25 XHA.

														
Schaufelmontageart	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	
Schaufeltyp	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Schaufelausrüstung	Zähne	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	
Schaufelinhalt, gehäuft (nach SAE)	m <sup>3</sup>	3,1	3,3	3,1	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Schaufelinhalt, gestrichen	m <sup>3</sup>	2,791	2,991	2,791	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Schaufelbreite	mm	2837	2837	2811	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Schaufelgewicht mit Verschleißteilen	kg	1602	1645	1612	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Max. Materialdichte	kg/m <sup>3</sup>	2132	1989	2129	1983	1856	1983	1856	1936	1806	1801	1685	1801	1685
Kipplast, gerade	kg	15846	15738	15823	15713	15604	15713	15604	14436	14338	14314	14216	14314	14216
Kipplast, geknickt	kg	13219	1312	13198	13090	12992	13090	12992	12003	11915	11886	11796	11886	11796
Nutzlast	kg	6610	6562	6599	6545	6496	6545	6496	6002	5957	5943	5898	5943	5898
Max. Ausbrechkraft	kN	172	165	172	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137
M Auskippwinkel mit Schaufel in max. Höhe	Grad	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Rückkippwinkel bei voller Höhe	Grad	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°
O Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P Rückrollwinkel am Boden	Grad	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°
Q Überladehöhe	mm	3822	3822	3856	3831	3831	3822	3822	3822	3702	3831	3711	3822	3702
R Schütthöhe (45°)	mm	2741	2699	2765	2887	2845	2741	2699	2621	2559	2767	2725	2621	2559
S Schürftiefe	mm	74	74	74	91	91	109	109	74	74	91	91	109	109
T Reichweite in Schütthöhe	mm	1183	1135	1207	1085	1039	1183	1135	1301	1255	1205	1159	1301	1255
Max. Reichweite (45°)	mm	2140	2182	2164	2032	2074	2140	2182	2260	2302	2152	2194	2260	2302
Betriebsgewicht (inkl. 80 kg Fahrer und vollem Kraftstofftank)	kg	19133	19182	19143	19253	19302	19253	19302	19457	19506	19577	19626	19577	19626

457 ZX – LADER-ABMESSUNGEN – MIT HIGH-LIFT-HUBGERÜST



ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSWERTE/ABMESSUNGEN – HIGH-LIFT-HUBGERÜST

Reifengröße	Hersteller	Typ	Bewerten	Betriebsgewicht kg	Kipplast		Abmessungen	
					Gerade kg	Geknickt kg	Vertikal mm	Breite mm
23.5R25 (Radial)	Michelin	XTLA	L2	-100	-58	-50	-2	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	189	162	19	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	103	88	10	0
23.5-25 (Diagonal)	Goodyear	HRL-3A	L3	-100	-58	-50	15	0
23.5-25 (Diagonal)	Earthmover	20ply	L3	-152	-89	-76	6	0
23.5R25 (Radial)	Earthmover		L3	0	0	0	4	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	222	190	35	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XLDD2A	L5	572	334	286	36	0
23.5R25 (Radial)	Michelin	XMINE D2	L5	808	472	404	36	0
23.5R25 (Radial)	Goodyear	RI - 5K	L5	704	411	352	36	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	SE	-	3124	1824	1560	30	0
23.5-25 (Vollreifen)*	SG Revolution	DWL	-	3124	1824	1560	30	0
*Zusätzliches Kontergewicht	-	-	-	800	1274	1051	0	0

\*Optionales Zusatz-Kontergewicht ist bei Vollgummireifen nicht erhältlich.

ABWEICHUNGEN DER LEISTUNGSWERTE/ABMESSUNGEN – HIGH-LIFT-HUBGERÜST

Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit Michelin-Bereifung 23.5R25 XHA.

Schaufelmontageart	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	
Schaufeltyp	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Schaufelausrüstung	Zähne	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Zähne mit Messer	Zähne mit Messer	
Schaufelinhalt, gehäuft (nach SAE)	m³	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Schaufelinhalt, gestrichen	m³	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Schaufelbreite	mm	2837	2837	2837	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Schaufelgewicht mit Verschleißteilen	kg	1529	1602	1645	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Max. Materialdichte	kg/m³	1770	1591	1483	1479	1384	1479	1384	1457	1358	1355	1269	1355	1269
Kipplast, gerade	kg	11976	11917	11834	11815	11735	11815	11735	10963	10888	10871	10797	10871	10797
Kipplast, geknickt	kg	9910	9861	9789	9765	9692	9765	9692	9033	8966	8945	8878	8945	8878
Nutzlast	kg	4955	4931	4894	4883	4846	4883	4846	4516	4483	4473	4439	4473	4439
Max. Ausbrechkraft	kN	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126	121
M Auskippwinkel mit Schaufel in max. Höhe	Grad	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Rückkippwinkel bei voller Höhe	Grad	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°
O Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
P Rückrollwinkel am Boden	Grad	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°
Q Überladehöhe	mm	4393	4393	4393	4402	4402	4393	4393	4393	4273	4402	4282	4393	4273
R Schütthöhe (45°)	mm	3376	3312	3270	3458	3416	3312	3270	3192	3130	3338	3296	3192	3130
S Schürftiefe	mm	75	75	75	91	91	109	109	75	75	91	91	109	109
T Reichweite in Schütthöhe	mm	1099	1259	1213	1162	1117	1259	1213	1379	1333	1283	1237	1379	1333
Max. Reichweite (45°)	mm	2553	2617	2659	2509	2551	2617	2659	2737	2779	2629	2617	2737	2779
Betriebsgewicht (inkl. 80 kg Fahrer und vollem Kraftstofftank)	kg	19471	19544	19593	19664	19713	19664	19713	19867	19917	19988	20037	19988	20037

**LADER**

Die Konstruktion von Bolzen, Buchsen und Dichtungen an allen Gelenken erlaubt verlängerte Wartungsintervalle.  
**HT:** 2 Hub- und 2 Kippzylinder. **ZX:** Heavy-Duty Kinematik mit drei Zylindern.

**MOTOR**

Sechszylinder-Diesel, 8,9 Liter, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühlung.		
Hersteller	Cummins	
Modell	QSL9	
Hubraum	l	8,9
Bohrung	mm	114
Hub	mm	145
Ansaugung	Turbolader mit variabler Geometrie	
Zylinderzahl	6	
Max. Bruttoleistung gemäß SAE J1995/ISO 14396	kW (PS) bei 1.800 U/min	186 (250)
Nennleistung gemäß SAE J1995/ISO 14396	kW (PS) bei 2.200 U/min	186 (250)
Nettoleistung gemäß SAE J1349	kW (PS) bei 2.100 U/min	184 (247)
Brutto-Drehmoment 1.500 U/min	Nm bei 1.500 U/min	1085 (800)
Eco-Modus Betriebsbereich	U/min	800 – 1800
Drehmomentanstieg	%	34,1
Ventile pro Zylinder	4	
Nassgewicht	kg	708
Luftfilter	Zyklon-Luftvorfilter mit Scavenge-System	
Lüfterantrieb	Hydraulik	
Emissionen	EPA Tier 4i / EU Stufe IIIB	

**GETRIEBE**

Typ		4-Gang, ohne Wandlerüberbrückung	5-Gang mit Wandlerüberbrückung
Hersteller		ZF	ZF
Modell		4WG210 (Standard)	5WG210 mit Wandlerüberbrückung (optional)
Geschwindigkeit vorwärts 1	km/h	7,0	7,1
Geschwindigkeit vorwärts 2	km/h	13,7	12,6
Geschwindigkeit vorwärts 3	km/h	26,1	19,1
Geschwindigkeit vorwärts 4	km/h	41,5	29,1
Geschwindigkeit vorwärts 5	km/h		42,7
Geschwindigkeit rückwärts 1	km/h	7,3	7,5
Geschwindigkeit rückwärts 2	km/h	14,4	13,3
Geschwindigkeit rückwärts 3	km/h	27,4	30,6

**ELEKTRIK**

Systemspannung	Volt	24
Lichtmaschine	Ah	70
Batterieleistung	Ah	2 x 110

Steckverbindungen nach Norm IP67.

**FÜLLMENGEN**

Hydrauliksystem	Liter	135
Kraftstoffsystem	Liter	309
Motoröl (einschließlich Filter)	Liter	19
Motorkühlsystem	Liter	40
Achsen	Liter	34
Getriebe	Liter	41

**ACHSEN**

Drei Achsausführungen erhältlich: Standard, Selbstsperrdifferential (LSD) oder Differenziale mit automatischer Sperre. Alle Achsen-Optionen mit Raddrehzahl-Bremsen für geringere Wärmeentwicklung und längere Wartungsintervalle.

Typ	Standarddifferential	Selbstsperrdifferential (LSD)	Differential mit automatischer Sperre vorne
Hersteller & Modell	ZF MT-L 3095 MK 2 (vorne und hinten)	ZF MT-L 3095 MK 2 (vorne und hinten)	ZF MT-L 3095 MK 2 (vorne und hinten)
Achsübersetzung	23.334:1	23.334:1	23.334:1
Hinterachspendelwinkel	± 12,5°	± 12,5°	± 12,5°
Sperwert	12%	30%	100% (wenn Sie gesperrt werden)

**ARBEITSHYDRAULIK**

Eine Axialkolben-Verstellpumpe versorgt ein bedarfsgesteuertes „Load-Sensing“-System für eine kraftstoffsparende und dynamische Verteilung der Leistung. Die Hauptfunktionen werden servogestützt über einen einzelnen Hebel (Joystick) bedient. Zusatzkreise werden über weitere Hebel oder Elektroschalter am Joystick bedient. Ein Druckspeicher erlaubt die Betätigung des Hubgerüsts bei ausgefallener Pumpe.

Pumpentyp		Doppel-Axialkolbenverstellpumpe
Pumpe 1 max. Pumpfördermenge	l/min	163
Pumpe 1 max. Pumpdruck	bar	250
Pumpe 2 max. Pumpfördermenge	l/min	163
Pumpe 2 max. Pumpdruck	bar	160
<b>Arbeitsspiele</b>		<b>Sekunden</b>
Heben (volle Schaufel)		5,8
Auskippen (volle Schaufel)		1,2
Senken (leere Schaufel)		4,1
Gesamt		11,1

**HT**

Abmessungen Hydraulikzylinder		Bohrung	Kolbenstangendurchmesser	Länge (Eingefahren)	Hub
Schaufelzylinder x2	mm	130	75	1845	1270
Hubzylinder x2	mm	160	80	1290	744
Lenkzylinder x2	mm	90	50	621	312

**ZX**

Ram dimensions		Bohrung	Kolbenstangendurchmesser	Länge (Eingefahren)	Hub
Schaufelzylinder x2	mm	180	90	1080	570
Hubzylinder x2	mm	160	80	1290	744
Lenkzylinder x2	mm	90	50	621	312

<b>LENKUNG</b>	Hydrauliksystem mit Vorrangschaltung für Lenkung und separater Notlenkfunktion. Lenkwinkel ± 40°. Lenkzylinder mit Endlagendämpfung für gedämpftes Lenkverhalten bei vollem Einschlag.
----------------	--

<b>BREMSEN</b>	Servogestützte Bremsen an allen vier Rädern, Betriebsdruck 80 bar. Die Zweikreisbremsanlage mit Druckspeicher sorgt für maximale Sicherheit unter allen Bedingungen. Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen mit gesinterten Belägen reduzieren Hitzeentwicklung. Raddrehzahl-Bremsen verbessern die Bremsleistung und minimieren den Verschleiß. Feststellbremse, elektrohydraulische Scheibenbremse an der Getriebeausgangswelle.
----------------	---

<b>KABINE</b>	Fahrerkabine mit Schwingungsdämpfung entspricht ROPS und FOPS gemäß EN3471:2008 / EN3449:2008 (Stufe 2). Analoge/digitale Anzeigeelemente mit LCD-Farbbildschirm, auswählbare Maschinen- und Bedienermenüs mit Service- und Diagnose-Bildschirmen. Heizungs-/Lüftungssystem für Temperatursteuerung; Klimaanlage und automatik optional. Lautsprecher und Antenne für Radio-Einbau (Radio/CD-Player nicht enthalten). Kabinen-Überdruck verhindert das Eindringen von Staub; inklusive Kabinen-Umluftfilter. Hinterer Sicherungskasten für bequemen Zugang zu Sicherungen, Relais und Diagnoseanschlüssen. Innengeräuschpegel 70 dbA.
---------------	---

<b>REIFEN</b>	Auswahl von Reifenoptionen: 23.5R25 XTLA (L2), 23.5R25 XHA (L3), 23.5R25 TL-3A+ (L3), 23.5R25 RT-3B (L3), 23.5x25x20 ply HRL (L3), 23.5x25x20 (L3), 23.5R25 JCB (L3), 23.5R25 XMINE (L5), 23.5R25 XLDD2 (L5), 23.5R25 RL-5K (L5), 23.5R25 DWL (Vollreifen), 23.5R25 SE (Vollreifen).
---------------	--

<b>ANBAUGERÄTE</b>	Eine umfangreiche Palette an Anbaugeräten zum direkten Anbau oder zum Anbau über die hydraulische Schnellwechseleinrichtung steht zur Verfügung.
--------------------	--

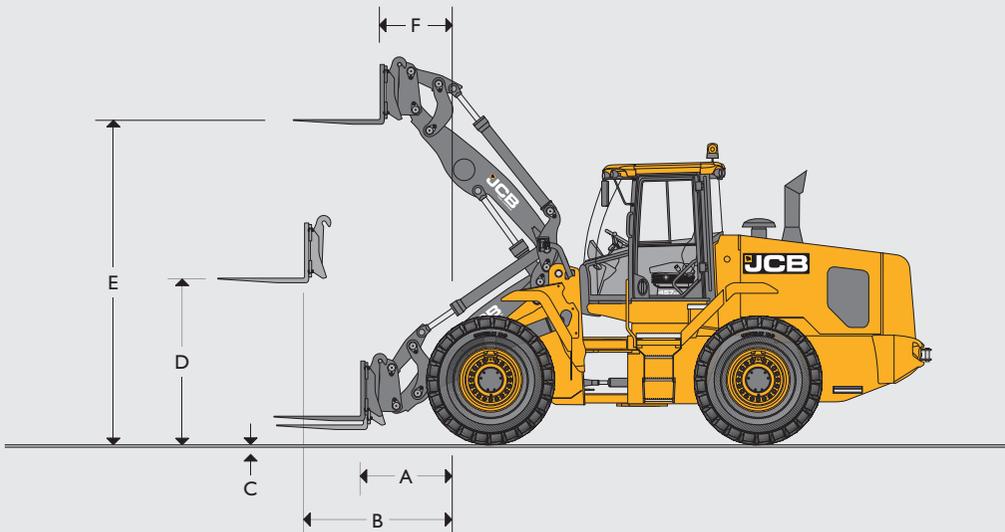
**STANDARDAUSSTATTUNG**

**HT-Hubgerüst:** Automatische Schaufelrückstellung (zuschaltbar), automatischer Hubhöhenbegrenzer (zuschaltbar), Trennschalter für Hubgerüstbetätigung, Joystick- oder Mehrhebel-Servosteuerung, Geometrie kombiniert hohes Drehmoment mit hervorragender Sicht zwischen den Schwingen. **ZX-Hubgerüst:** Automatische Schaufelrückstellung (zuschaltbar), automatischer Hubhöhenbegrenzer (zuschaltbar), Trennschalter für Hubgerüstbetätigung, Joystick- oder Mehrhebel-Servosteuerung, hohe Ausbrechkräfte mit hervorragenden Ladereigenschaften. **Motor:** Luftfilter – Zyklon-Luftvorfilter mit Scavenge-System. Turbolader mit variabler Geometrie, gekühlte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter, abgetrennte Kühleinheit mit hydraulisch angetriebenem Lüfter. Zuschaltbarer ECO-Modus (217 PS). **Getriebe:** Einhebelschaltung, Startschutz für Leerlauf, intelligente Kupplungsdruck-Abschaltung „Power-Inch“ am Bremspedal (zuschaltbar), Fahrtrichtungswechsel sowie Kickdown-Funktion an Schalt- und Laderhebel. **Achsen:** Planetenuntersetzung in den Achsnaben, vorne starr, hinten pendelnd. **Bremsen:** Mehrscheibenbremsen, nass gesinterte Bremsbeläge, Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, Raddrehzahl-Bremsen. Feststellbremse mit Scheibe auf Ausgangswelle vom Getriebe. **Hydraulik:** Bedarfsabhängige Axialkolbenverstellpumpen mit Prioritätsventil für die Lenkung, Reserve für Notlenkung, 2-Zylinder-Hubgerüstkreis mit Druckspeicher, 3. und 4. Zusatzkreis optional. **Lenkung:** Verstellbare Lenksäule, sanft ansprechendes Lenkverhalten, 5 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Endlagendämpfung bei Volleinschlag. **Kabine:** ROPS/FOPS-, Innenleuchte, zentrale Hauptwarnleuchte. Elektronische Überwachungskonsole mit LCD-Farbmonitor. Zweistufige Wisch/Waschanlage mit Intervall und Rückstellfunktion vorne, einstufige Wisch/Waschanlage mit Rückstellfunktion hinten. Dreistufige Heizung/Defroster mit austauschbarem Filter, aufstellbares Fenster links, Sonnenblende, Innenrückspiegel, beheizbare Außenspiegel, verstellbarer und gefederter Sitz mit Gurt und Kopfstütze, Ablagefächern, Verbundglas-Frontscheibe, beheizbare Heckscheibe, Trennschalter für Hubgerüstbetätigung, Hupe verstellbare Armliege. **Elektrik:** StVO-Beleuchtung vorne und hinten, Standlicht, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Rückfahrnsitz und -leuchte, Nebelschlussleuchte, Batterietrennschalter, Radiovorbereitung, 70-Ampere-Lichtmaschine, Rundumkennleuchte. **Karosserie:** Kotflügel gemäß StVZO, seitliche und hintere Motorraumabdeckungen, unterste Trittstufe gummielagert, Lufteinlassgitter, Kontergewicht hinten über gesamte Breite, Anhängavorrichtung und Verladeösen.

**OPTIONALE ZUSATZAUSSTATTUNG**

**Lader:** High-Lift-Hubgerüst (nur ZX), Super-High-Lift-Hubgerüst (nur HT), hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS), hydraulischer Schnellwechsler mit von der Kabine aus bedienbarer Bolzenverriegelung, Parallelhubfunktion (nur HT-Hubgerüst – empfohlen für Palettengabeln), Sicherungstreibe, wechselbare Schaufel-Verschleißteile. **Motor:** Grobmaschiger Kühler, Kühler mit Epoxidbeschichtung, Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion, Motorblockheizung, Fünfganggetriebe mit Wandlerüberbrückung, Wandler-Kühler-Bypass-System. **Getriebe:** 5- Gang-Getriebe mit Wandlerüberbrückung, Getriebekühler-Bypass. **Achsen:** Selbstsperrdifferenziale (LSD) vorne und hinten Differenzial mit automatischer Sperre – 100 % (nur Vorderachse). **Hydraulik:** ARV-Kit, 3. Hydraulikkreis (nur ZX, Standard an HT), 4. Hydraulikkreis. **Kabine:** Schutzdachausführung, Wastemaster-Kabine, Klimaanlage, Klimaautomatik, Einhebel- (Joystick) oder Mehrhebel-Hydraulikbedienung, Zusatzkreis-Bedienung am separaten Hebel oder im Joystick integriert (proportional), Spannungswandler 24 - 12 Volt, Kabinenschutzgitter, beheizbarer und luftgefederter Komfortsitz, Sitz Grammer Actimo XXL, Sonnenblenden vorne und hinten, P3-Kabinenluftfilter. **Elektrik:** Rückfahrkamera (Farbe), zusätzliche Arbeitsscheinwerfer vorn/hinten, gekapselte Elektrik, unbeheizte Spiegel. **Karosserie:** Voll-Kotflügel hinten, Beleuchtungsgitter, Nummernschildbeleuchtung, dezenter Rückfahralarm, intelligenter Rückfahralarm, einfacher Unterbodenschutz. **Verschiedene Optionen:** Zentralschmieranlage, biologisch abbaubares Hydrauliköl, Feuerlöscher, Fettpresse. **Wastemaster-Paket:** Beleuchtungsgitter hinten und vorne, grobmaschiger Kühler, Frontscheibengitter, voller Unterbodenschutz, Wastemaster-Beschriftung.

## 457 HT – ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL

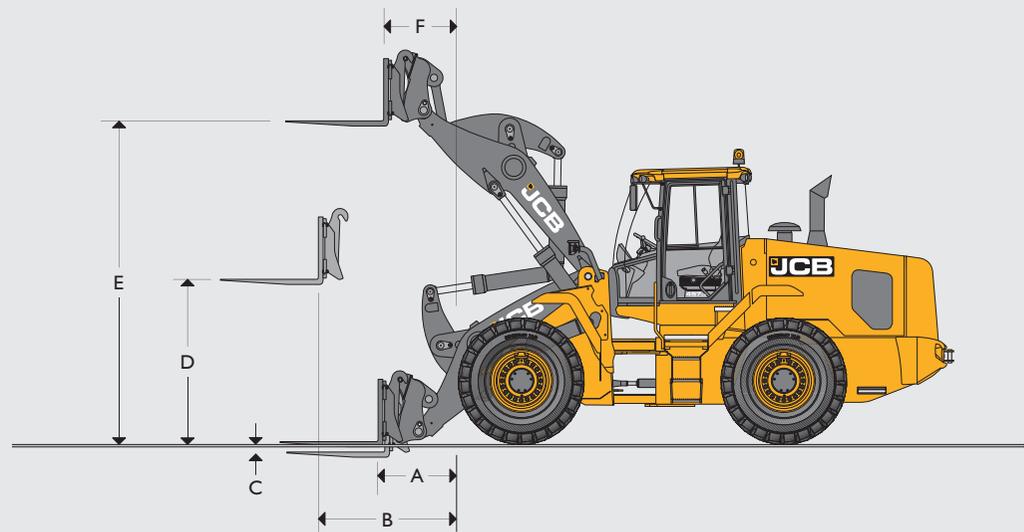


		Standard-Hubgerüst	Super High Lift-Hubgerüst
Breite Gabelträger	mm	1500	1500
Länge Gabelzinken	mm	1220	1220
A Reichweite am Boden	mm	1175	2143
B Reichweite mit waagerechten Armen	mm	1851	2650
C Zinkenfläche zum Boden	mm	50	50
D Arme waagerechte Höhe	mm	1975	1975
E Arme maximale Höhe	mm	4194	5160
F Reichweite bei maximaler Höhe	mm	874	931
Nutzlast **	kg	8000	5945
Kipplast, gerade	kg	11653	8588
Kipplast, geknickt (40°)	kg	10082	7430
Gewicht Anbauteil	kg	590	590

Ausgestattet mit Michelin-Bereifung 23.5R25 XHA.

\*\* Bei Schwerpunktabstand von 600 mm (Z-0). Basierend auf 80 % der Kipplast bei vollem Lenkeinschlag gemäß der Definition nach ISO8313. Manuell in 50-mm-Schritten verstellbare Gabelabstände. Klasse 4A Gabeln 60 mm x 150 mm.

## 457 ZX – ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL

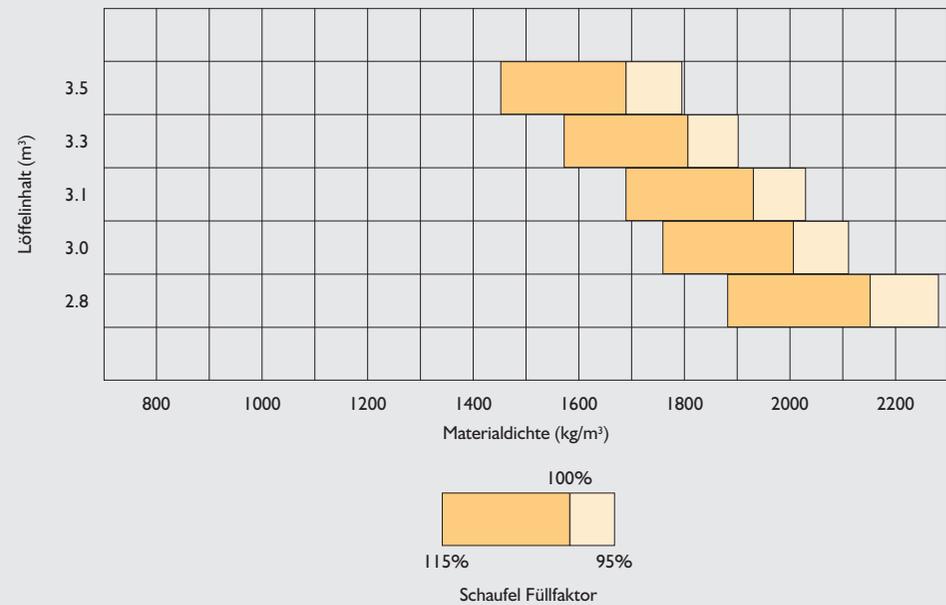


		Standard-Hubgerüst	High Lift-Hubgerüst
Ausgestattet mit Michelin-Bereifung 23.5R25 XHA.			
Breite Gabelträger	mm	1500	1500
Länge Gabelzinken	mm	1220	1220
A Reichweite am Boden	mm	1084	1644
B Reichweite mit waagerechten Armen	mm	1695	2172
C Zinkenfläche zum Boden	mm	16	16
D Arme waagerechte Höhe	mm	1975	1975
E Arme maximale Höhe	mm	3997	4567
F Reichweite bei maximaler Höhe	mm	735	813
Nutzlast *	kg	8000	6074
Kipplast, gerade	kg	12202	9175
Kipplast, geknickt (40°)	kg	10178	7594
Gewicht Anbauteil	kg	590	590

\*Bei einem Schwerpunktabstand von 600 mm. Bei 80 % der Kipplast bei vollem Lenkeinschlag gemäß der Definition nach ISO 8313. Manuell in 50-mm-Schritten verstellbare Gabelabstände. Klasse 4A Gabelquerschnitt 150 x 60 mm.

SCHAUFELAUSWAHL		
Material	Schüttdichte	Fill Füllfaktor
	kg/m <sup>3</sup>	%
Schnee	200	110
Torf (trocken)	400	100
Zuckerrüben	530	100
Kohle (lose)	570	85
Gerste	600	85
Schlacke	680	85
Weizen	730	85
Steinkohle	765	100
Mineraldünger	1030	85
Anthrazitkohle	1046	100
Muterboden (trocken)	1150	100
Nitratdünger	1250	85
Natriumchlorid (Salz)	1300	85
Portlandzement	1440	100
Kalkstein (gebrochen)	1530	100
Sand (trocken)	1550	100
Asphalt	1600	100
Kies (trocken)	1650	85
Ton (nass)	1680	110
Sand (nass)	1890	110
Schamott	2080	100
Kupfer (Konzentrat)	2300	85
Schiefer	2800	100
Magneteisenerz	3204	100

BUCKET CAPACITIES







### **Radlader 457**

Brutto-Motorleistung: 186 kW (250 PS)

Betriebsgewicht: 19.302 kg

Maximale Kipplast, geknickt: 12.992 kg

Schaufelvolumen – Standard: 3,5 m<sup>3</sup>

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln-Porz. Tel: +49 (0) 2203 92620 E-Mail: [salesinfo@jcb.com](mailto:salesinfo@jcb.com). Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J.C. Bamford Excavators Ltd.