

# LELY TIGO

Silier- und Häckseltransportwagen



[www.lely.com](http://www.lely.com)

*innovators in agriculture*

# Schonende Behandlung, maximale Füllung



## Ruhiger, langlebiger Antrieb

Die Antriebseinheit wird von einem wartungsfreundlichen, langlebigen Getriebe unterstützt. Der Antrieb wurde so konzipiert, dass er hohen Toleranzgrenzen standhält. Dabei wird die Leistung des Schneidrotors von starken, evolventenverzahnten Stirnrädern übertragen.



## Guter Erntedurchsatz für optimale Ladekapazität

Die Pick-Up und das Ladesystem liegen nahe beieinander und arbeiten mit einer ähnlich hohen Geschwindigkeit. So braucht die Pick-Up keine hohe Drehzahl, um die Entfernung zum Rotor zu überbrücken, was sich sowohl auf die Erntegutaufnahme als auch auf die Haltbarkeit positiv auswirkt.



## Kurvenbahnlose Pick-Up für effizienteres Laden

Die Wirtschaftlichkeit von Ladewagen hängt entscheidend von der Aufnahmeleistung ab. Deshalb sind Lely Tigo-Ladewagen mit einer wartungsarmen, zuverlässigen und kurvenlosen Pick-Up mit fünf Zinkträgern für maximale Leistung, ausgestattet.



#### Optimale Behandlung des Ernteguts

Der schonend ausgeführte Belade- und Schnittprozess des gesteuerten Ladeaggregats garantiert hochqualitatives Grünfutter. Die nierenförmige Kurvenbahn steuert die Förderrechen leicht und futterschonend in den Laderaum.



#### Minimaler Abstand gewährleistet optimales Schneiden

Der Abstand zwischen den breiten Zinken des Rotors und den Messern ist bei Lely Tigo-Ladewagen im Vergleich zu anderen Maschinen am geringsten.

## Schnelle Verarbeitung riesiger Silagemengen

Bei der Silierung von zu feuchtem Futter kann Buttersäure entstehen. Andererseits lässt sich zu trockenes Futter nicht verdichten. Bei Fahrsilos mit unzureichender Verdichtung besteht eine erhöhte Gefahr der Pilz- und Buttersäurebildung. Bei der Futterentnahme aus dem Fahrsilo kann Luft leichter eindringen, so dass es zu Überhitzung kommen kann. Deshalb sind Zeitpunkt und Kapazität sehr wichtig für die Qualität von Silage in Fahrsilos.

Sowohl der Tigo S-Ladewagen mit Förderschwingenaufnahme als auch die Tigo R-Modelle mit Rotorbeschickungssystem behandeln das Erntegut äußerst sanft. Die Systeme sind mit den breitest möglichen Zinken ausgestattet, die sehr dicht beieinander stehen, so dass ein sehr langer Oberflächenbereich entsteht. Dadurch wird der Lagewagen richtig gefüllt und die maximale Ladeleistung erreicht, ohne die Futterqualität durch Zerdrücken durch den Rotor zu beeinträchtigen. Mit den Tigo-Ladewagen lassen sich maximale Ernteergebnisse erzielen.



# Bestes Futter für beste Ergebnisse!

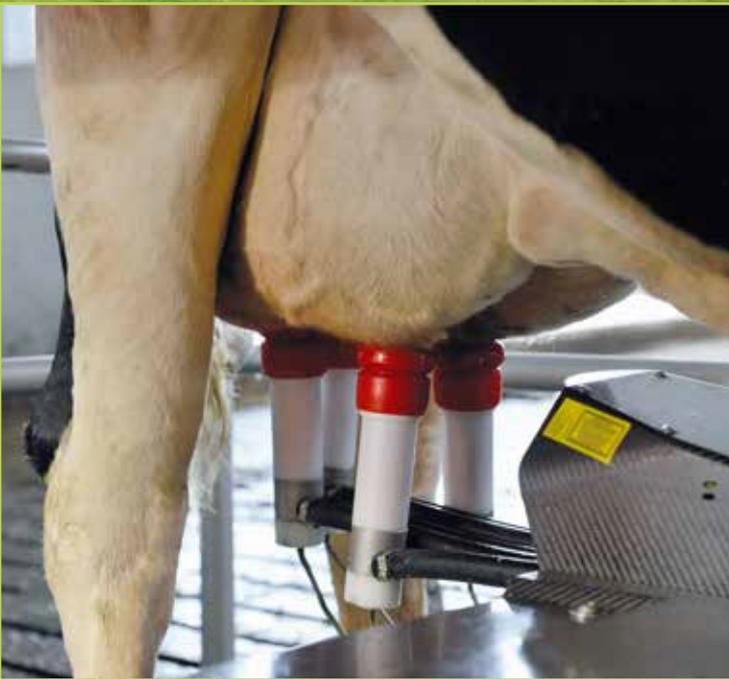


## Ernteergebnisse

Eine Million Kühe werden täglich von Lely-Melkrobotern gemolken. Dennoch ist es nicht nur der Astronaut, der das Roboter melken so erfolgreich macht. Es ist die Erfahrung unserer Mitarbeiter, die es den Landwirten ermöglicht, mit ihren Kühen optimale Ergebnisse zu erzielen.

Wir wissen, dass Qualitätsfutter die Grundlage des Erfolgs ist. Es gewährleistet gesunde Tiere und maximale Futteraufnahme und verhindert zusätzliche Kosten für Kraftfutter und Futterzusätze.

Die perfekte Futterernte ist der Beginn einer guten und wirtschaftlichen Milch- und Fleischproduktion.





## Ungesteuerte Pick-Up für effizienteres Laden

Die Wirtschaftlichkeit eines Ladewagens hängt entscheidend von der Aufnahmeleistung ab. Die Tigo-Modelle sind mit einer ungesteuerten Pick-Up ausgerüstet. Dies macht die Pick-Up zuverlässiger, weniger verschleißanfällig, lauf ruhiger und wartungsfreundlicher.

## Zahlreiche Vorteile

Die ungesteuerte Pick-Up von Lely:

- Hohe Aufnahmeleistung durch fünf Zinkenträger.
- Rechensaubere Aufnahme durch eng stehende (54 mm) verstärkte Zinken mit integrierter Zinkenverlustsicherung.
- Verschleißarm, da keine gesteuerten Zinken.
- Hohe Laufruhe und Leichtzügigkeit, da ohne Kurvenbahn.
- Besitzt keine Schmierstellen und ist daher wartungsfreundlich.

## Hochwertiges Futter beginnt beim sauberen Laden

Die 1.800 mm breite Pick-Up mit fünf Zinkenreihen sorgt, mit engstehenden Zinken (54 mm), für eine exakte Rechenaufnahme und eine optimale Weiterleitung des Futters zum Ladeaggregat.

## Hoher Erntedurchsatz für eine maximale Ladeleistung

Eine konstante Beschickung mit maximaler Aufnahmeleistung ist die Voraussetzung für die eine konstante Ladeleistung. Die Pick-Up und der Schneidrotor sind nahe beieinander angeordnet und sorgen somit für einen ausgezeichneten Durchsatz.

## Verschleißfest und wartungsfreundlich

Die ungesteuerte Pick-Up kommt ohne Kurvenbahn aus und besteht aus weniger beweglichen Teilen. Diese Konstruktion ist zuverlässiger, weniger verschleißanfällig, laufruhiger und wartungsfrei. Zudem sind die Zinken verstärkt. Die Pick-Up ist feuerverzinkt, um sie so effektiv wie möglich gegen Witterungseinflüsse und die korrosiven Gärsäfte des Ernteguts zu schützen. Das Ergebnis lässt sich sehen: geringere Wartungskosten und ein hoher Wiederverkaufswert!

### Tigo S 5-Modelle mit Bodenanpassung

Die freischwingende Pick-Up-Konstruktion bietet eine präzise Bodenanpassung.



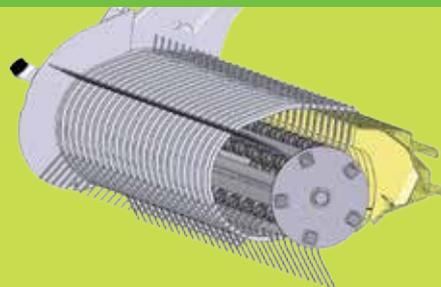
### Nachlaufgelenkte Tasträder

Die nachlaufgelenkten und höhenverstellbaren Tasträder entlasten die Pick-Up bei der Kurvenfahrt.



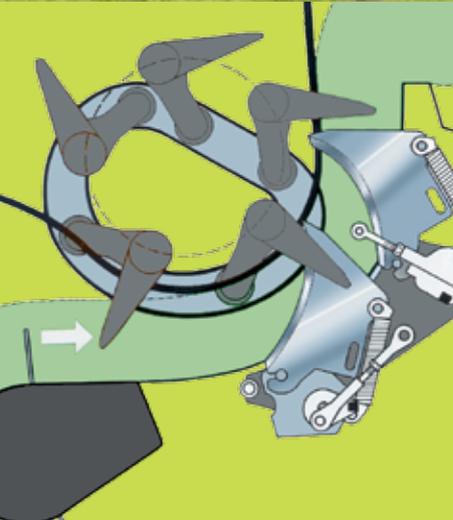
### Prallblech mit Schwadrolle

Das höhenverstellbare Prallblech mit Schwadrolle sorgt für einen kontinuierlichen Futterfluss (Standardausstattung bei allen Tigo R-Modellen).



### Ungesteuerte Pick-Up

Durch den engen Zinkenabstand von 54 mm wird das Erntegut mit den fünf Zinkenreihen der ungesteuerten Pick-Up über eine Arbeitsbreite von 1,80 m äußerst sauber aufgenommen.



## Tigo S und S Profi – Optimale Behandlung des Ernteguts

Herzstück des Tigo S und S Profi ist das kurvenbahn gesteuerte Ladeaggregat. Drei bzw. fünf stabile Förderschwingen sorgen für einen gleichmäßigen und leistungsstarken Einzug. Die nierenförmige Kurvenbahn steuert die Förderrechen leicht und futterschonend in den Laderaum. Die Doppelzinken der Förderrechen bleiben mit dem Erntegut unter einem idealen Winkel in Kontakt, bis sie kurz vor dem Eintritt des Erntegutes in den Laderaum zurückgezogen werden. Der schonend ausgeführte Belade- und Schnittprozess garantiert hochwertiges Grünfutter.

### Nierenförmige Kurvenbahn

Die nierenförmige Kurvenbahn steuert die Förderrechen leicht und futterschonend in den Laderaum.

### Förderrechen mit Doppelzinken

Die Doppelzinken der Förderrechen bilden einen nur geringen Schnittpalt der Messer, was einen perfekten Exaktschnitt sicherstellt.

### Behandlung des Ernteguts

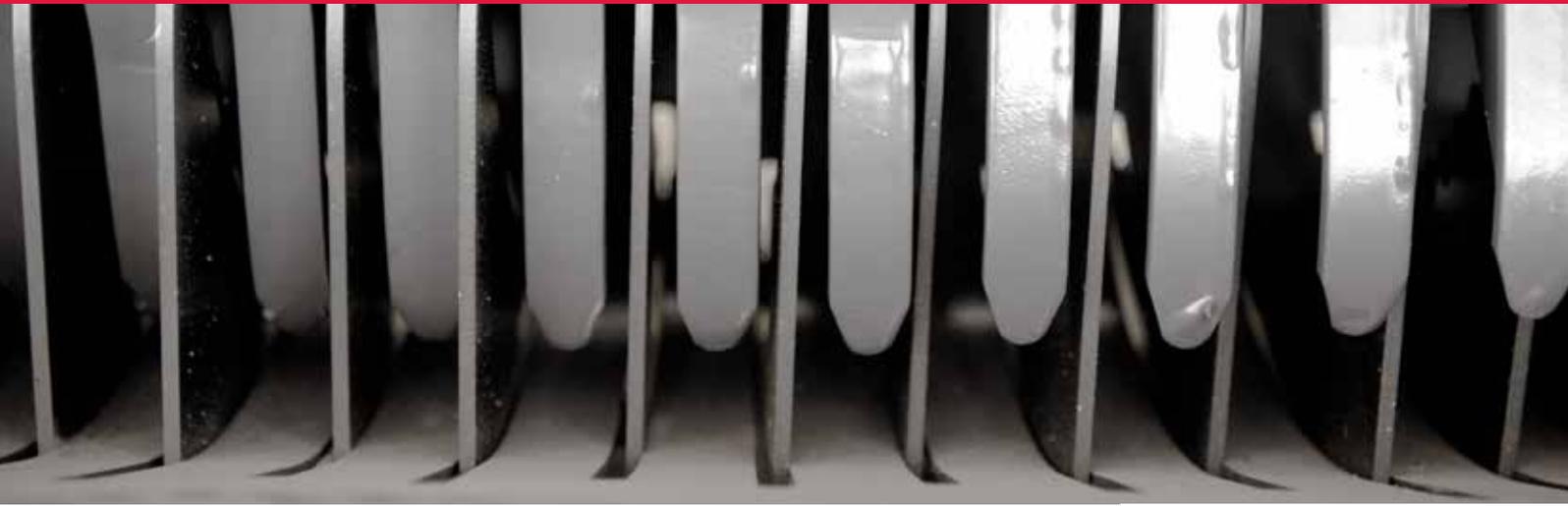
Die Doppelzinken bleiben mit dem Erntegut unter einem idealen Winkel in Kontakt, bis sie in einer horizontalen Position zurückgezogen werden.

### Direkter Antrieb

Der Antrieb wurde so konzipiert, dass er hohen Toleranzgrenzen standhält. Dabei wird die Leistung des Schneidrotors von starken, evolventenverzahnten Stirnrädern übertragen.

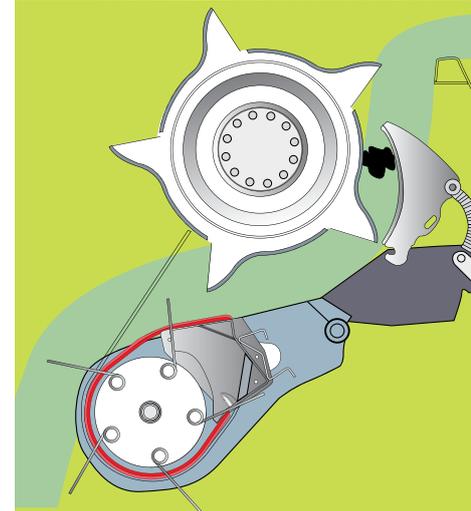
### Rollenlager

Jeder Förderrechen ist mit zwei separaten Wälzlagern gelagert. Ab dem Lely Tigo 40 S sind alle Lager zentralgeschmiert.



## Tigo R and R Profi – für einen effizienten Schnittprozess

Die Lely Tigo R-Wagen sind mit einem hocheffizienten Schneidrotor ausgestattet, der Ihnen den größtmöglichen Ertrag gewährleistet. Fünf spiralförmig angeordnete Zinkenreihen verhindern Kraftspitzen und sorgen für einen besonders ruhigen Lauf. Mit einer Förderfläche von ca. 1 m<sup>2</sup> fördert der Rotor das Erntegut ruhig, kraftvoll und mit maximaler Futterschonung ins Wageninnere.



### Spiralförmiger Förderrotor

Fünf spiralförmig angeordnete Zinkenreihen verhindern Kraftspitzen und sorgen für einen besonders ruhigen Lauf.

### Extrem breite Förderzinken

Die Rotorzinken haben eine 25 mm breite Auflage, wodurch mehr Schubkraft bei geringem Kraftaufwand erzeugt wird.

### Behandlung des Ernteguts

Dank der großen Förderfläche von ca. 1 m<sup>2</sup> und den 25 mm breiten Zinken erreicht der Tigo-Rotor eine optimal Vorverdichtung des Futters.

### Direkter Antrieb

Der Antrieb wurde so konzipiert, dass er hohen Toleranzgrenzen standhält. Dabei wird die Leistung des Schneidrotors von starken, evolvertenverzahnten Stirnrädern übertragen.

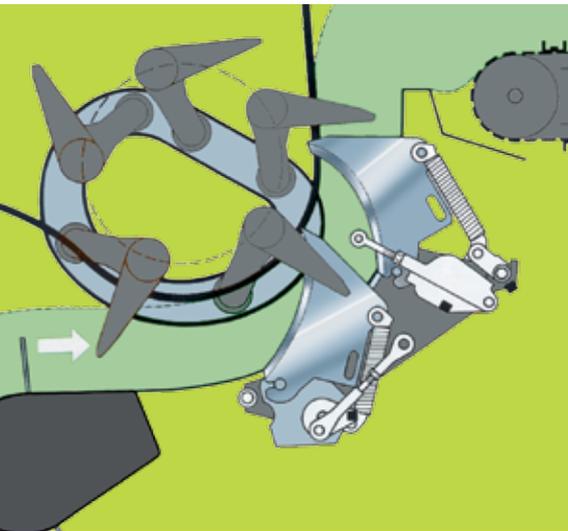
### Rollenlager

Der Rotor ist an beiden Seiten mit groß dimensionierten Pendelrollenlagern ausgerüstet.



# Hochleistungsschneidwerk für exakten Kurzschnitt

Die Tigo-Schneidwerke bestehen aus langen und robusten Messern, die an einer Seite gezahnt sind. Jedes Messer ist einzeln über die Trimatic-Fremdkörpersicherung abgesichert. Durch einfache Messervorwahl wird die Schnittlänge schnell umgestellt. Bei einer Blockierung des Systems lässt sich das komplette Schneidwerk bequem vom Schleppersitz hydraulisch ausfahren.



## Perfekte Schnittqualität mit dem Lely Tigo S und S Profi

### Schnittqualität

Die Schneidwerke der Tigo S- und S Profi-Modelle können mit bis zu dreiunddreißig Messern ausgestattet werden, was Schnittlängen bis zu 38 mm ermöglicht. Die Doppelzinken der Förderrechen stellen zusammen mit diesen Messern einen hochpräzisen Schneidvorgang sicher.

### Schnittlänge

Der gesamte Messersatz ist in zwei Gruppen unterteilt. Über einen Hebel lässt sich die für die Schnittlänge notwendige Messeranzahl (0/5/17/21/33) auswählen.

### Fremdkörpersicherung

Ein federbasiertes Auslösesystem schützt die Messer und den Rotor vor Fremdkörpern.

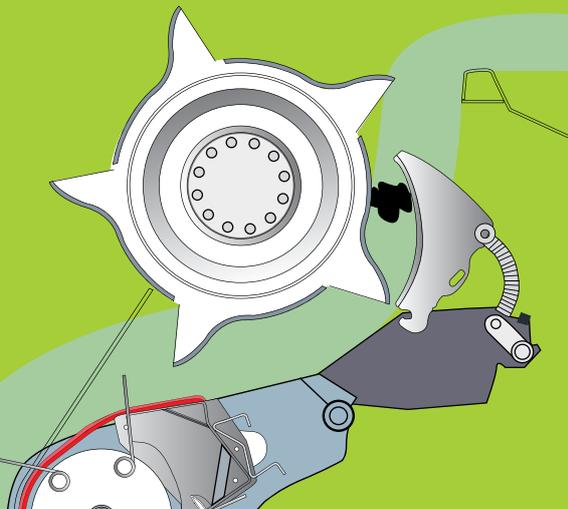


## Fremdkörpersicherung

Jedes Messer ist über die Trimatic-Fremdkörpersicherung einzeln abgesichert. Sollte ein Fremdkörper in das Schneidwerk gelangen, dann springt die Knickfeder an und reduziert die Kraft auf das Messer schlagartig, so dass Rotor und Messer nicht beschädigt werden. Nach Durchlauf des Fremdkörpers kehren die Messer funktionssicher wieder in Arbeitsstellung zurück.

## Schwenkbares Schneidwerk

Ein Futterstau kann einfach durch Ausschwenken des Schneidwerks (auf Wunsch hydraulisch) behoben werden. Zum schnellen Nachschleifen der Messer kann das Schneidwerk einfach abgesenkt bzw. für größere Wartungsarbeiten auf speziellen Transporträdern abgelegt werden.



## Lely Tigo R

### Schnittqualität

Das Schneidwerk des Tigo R ist mit einunddreißig Messern ausgestattet. Dadurch ergibt sich eine minimale Schnittlänge von 45 mm. Die breiten Rotorzinken sorgen mit den seitlich angestellten Messern für einen hochpräzisen Schneidvorgang.

### Schnittlänge

Der Schneidrahmen ist in zwei Gruppen unterteilt, so dass unkompliziert zwischen 45 mm, 90 mm oder ungeschnitten umgestellt werden kann.

### Messer werkzeuglos auswechseln

Die langegezogenen Messer mit einseitigem Wellenschliff bieten einen leichtzügigen, ziehenden Schnitt und können werkzeuglos ausgewechselt werden.





## Starker Antrieb – starke Leistung

Der Hauptantrieb des Tigo S, S Profi und R erfolgt direkt über ein verschleißarmes, wartungsfreundliches Getriebe mit extra starken Stirnrädern. Es kann hohe Belastungen aufnehmen und stellt dadurch einen extrem nachhaltigen und ruhigen Lauf des Ladewagens sicher.

## Antrieb mit Getriebe

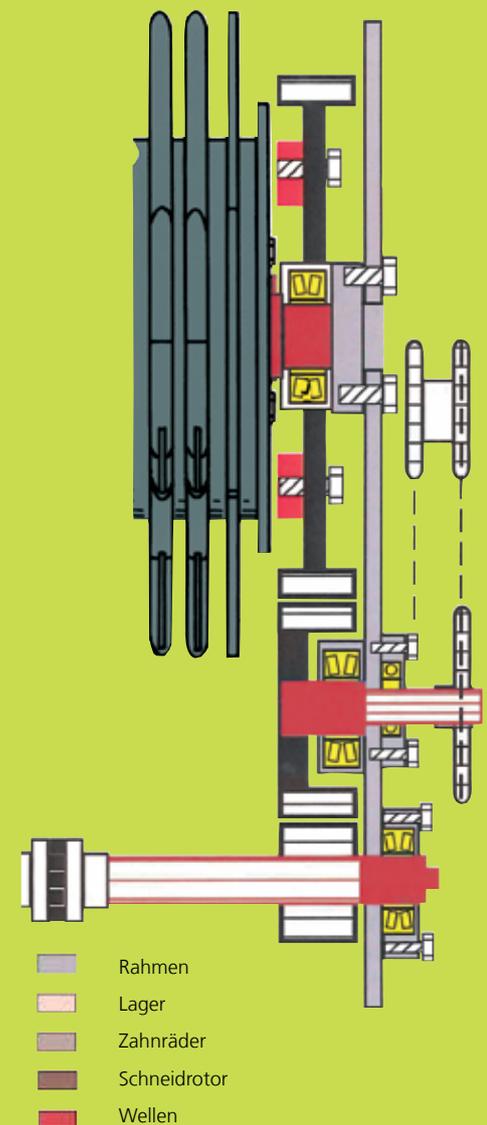
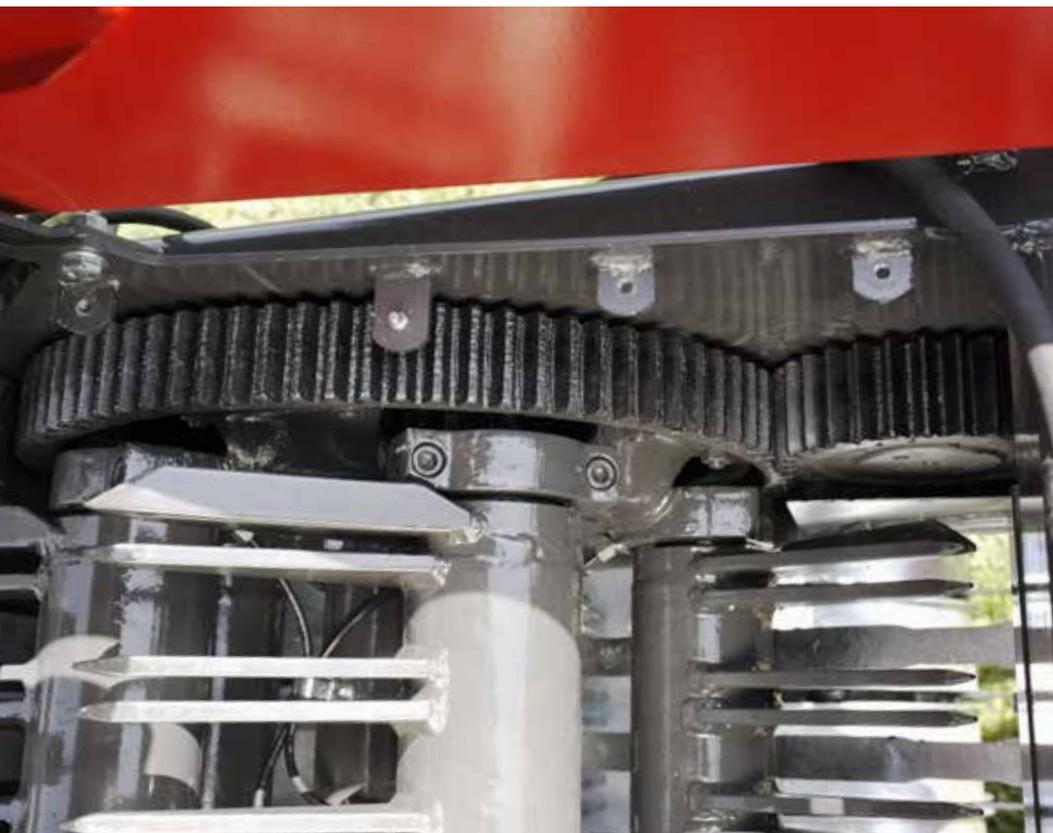
Je effektiver der Kraftfluss, desto mehr Leistung steht zum Bergen, Schneiden und Laden zur Verfügung. Hochleistungsfähige Antriebstechnik ist dafür Grundvoraussetzung: Die Antriebseinheit wird von einem wartungsfreundlichen und verschleißarmen Getriebe unterstützt. Es wurde konzipiert, um hohen Toleranzgrenzen standzuhalten, wobei die Leistung des Schneidrotors von starken, evolventenverzahnten Stirnrädern übertragen wird.

## Maximale Funktionsicherheit

Alle antriebsseitigen Lagerstellen sind mit groß dimensionierten Pendelrollenlagern ausgestattet. Diese Garantie für lange Lebensdauer gibt es nur bei Lely. Überhaupt steht bei Lely die Funktionsicherheit an erster Stelle. Deshalb sind alle kraftübertragenden Teile geschraubt. Denn der Verzicht auf Schweißstellen sorgt für perfekte Maßhaltigkeit, sicheren Lauf und eine sehr lange Lebensdauer.

## Starke Antriebselemente

Kompromißlos gut ist auch der Antrieb des Schneidrotors. Der extra starke Antriebsstummel ist jeder Belastung gewachsen. Die feste Verschraubung mit dem Schneidrotor erlaubt höchste Montagegenauigkeit und sorgt für exakten Lauf.



# Maximaler Bedienkomfort

## Serienmäßige Schaltventilsteuering

Die wichtigsten Funktionen des Tigo S werden mittels einer hydraulischen Schaltventilsteuering gesteuert. Wahlweise ist auch eine elektromagnetische Komfortbedienung erhältlich.



## Elektromagnetische Komfortbedienung

Die Modelle Lely Tigo S(D) und R(D) sind serienmäßig mit einer elektromagnetischen Komfortbedienung ausgestattet. Alle Funktionen lassen sich über das moderne (sogar load sensingfähige) Bediengerät bequem aus der Schlepperkabine bedienen. Für diese Modelle ist wahlweise eine ISOBUS-Steuerung erhältlich.

## ISOBUS-Steuerung

Die Lely Tigo S Profi- und Tigo R-Ladewagen mit optionalem ISOBUS-Onboard-Computer lassen sich sowohl mit dem Bediengerät als auch über das Schlepperterminal bedienen. Freie Zuordnung der Ladewagenfunktionen auf dem Schlepper-Joystick bieten Bedienkomfort auf höchstem Niveau. Die ISOBUS-Steuerung ist optional für Tigo R Profi und serienmäßig für R Combi und bietet dem Fahrer zusätzliche Funktionen wie:

- Geschwindigkeitsabhängige Sperrung der Lenkachse.
- Niveausteuering bei hydropneumatischem Fahrwerk.
- Wiegeeinrichtung (optional).
- Integriertes Diagnosesystem.





# Unsere Erfahrung kann man nicht kaufen, deshalb bekommen Sie sie umsonst!

Sie arbeiten mit unseren Maschinen in der freien Natur – eine Umgebung, die durch Boden, Wetter und andere externe Faktoren stark beeinflusst wird. Neue Herausforderungen stellen sich den Maschinen jeden Tag, wie das Überfahren eines großen Steins im Gras oder eines Baumstumpfs, gerade dann, wenn Sie merken, dass sich ein Gewitter zusammenbraut. Wenn sich ein Problem auftut, mit dem nicht einmal eine Lely-Maschine fertig wird, ist es wichtig, dass Ausfälle aufgrund von beschädigten Teilen auf ein absolutes Minimum begrenzt werden. Deshalb sind unsere Händler darauf vorbereitet schnell zu reagieren, so dass Sie möglichst bald weiterarbeiten können. Sie haben die wichtigsten Teile auf Lager und besitzen die fachliche Kompetenz, die nötig ist, um dafür zu sorgen, dass die Maschine, um die es geht, wieder optimal arbeitet. Außerdem können sie sich sieben Tage die Woche auf die Unterstützung durch die Lely-Organisation verlassen. Deshalb ist die Entscheidung für Lely mehr als nur die Entscheidung für eine Maschine. Wir garantieren eine reibungslose Futterernte!





# Lely Tigo



S



S Profi



R



T

## Lely Tigo S

Tigo S ist die kompakte Ladewagen-Baureihe mit gesteuertem Ladeaggregat. Erhältlich mit drei (Classic-Modelle) oder fünf Förderschwingen bietet Lely für jeden Betrieb das passende Fahrzeug. Das Hochleistungsschneidwerk ist mit bis zu 33 einfach auswechselbaren Messern ausrüstbar. Die Tiefladermodelle mit niedrigem Schwerpunkt und breiter Spurweite überzeugen durch sicheres Arbeiten an Hanglagen und ein geringes Leergewicht.

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

TIGO S	25 ST Classic	35 S(T) Classic	35 S(T)	40 S(T)	50 S(T)
Volumen nach DIN 11741 (m³)	17	22	22	24,50	29
Volumen bei mittl. Pressung* (m³)	25	34	34	37	48
Zul. Gesamtgewicht (kg)	5.800/6.200	5.800/6.200	6.200	8.000/11.000	8.000/11.000
Anzahl Förderschwingen	3	3	5	5	5
Min. Schnittlänge (mm)	38	38	38	38	38
Arbeitsbreite der Pick-Up (DIN) (m)	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80

## Lely Tigo S Profi

Die neue Tigo S Profi-Baureihe wurde speziell für den modernen landwirtschaftlichen und leistungsorientierten Betrieb entwickelt. Die ungesteuerte Pendel-Pick-Up mit fünf Zinkenreihen sorgt für eine rechenstärkere Aufnahme. Das Zahnradangetriebene Ladeaggregat mit fünf stabilen Förderschwingen laden das Erntegut leichtzünftig und futterschonend in den Laderaum. Die Tigo S Profi-Baureihe ist in vier Wagentypen von 40 m³ bis 70 m³ sowie zwei Dosierwagen-Modelle erhältlich.

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

TIGO S PROFİ	40 S(D)	50 S(D)	60 S	70 S
Volumen nach DIN 11741 (m³)	26 (25,7/28,7**)	30 (28,7/31,7**)	35	39
Volumen bei mittl. Pressung* (m³)	40	50	60	70
Zul. Gesamtgewicht (kg)	11.000/14.000	11.000/14.000	11.000/14.000	11.000/14.000
Anzahl Förderschwingen	5	5	5	5
Min. Schnittlänge (mm)	38	38	38	38
Arbeitsbreite der Pick-Up (DIN) (m)	1,80	1,80	1,80	1,80

## Lely Tigo R

Die Tigo R-Modelle, die Kurzschnittladewagen für den landwirtschaftlichen Mittel- und Großbetrieb, die das Silieren selbst übernehmen, sind robust und bieten ein höheres Ladevolumen. Diese Wagen sind mit einem 800-mm-Schneidrotor, mit einem 31-Messerschneidwerk und einer ungesteuerten Pick-Up mit fünf Zinkenträgern ausgestattet. Die Wagen sind kompakt aufgebaut, auf hohe Ladeleistung ausgelegt und auf einfache Handhabung getrimmt.

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

TIGO R	40 R(D)	50 R(D)	60 R(D)	45 R(D) Profi
Volumen nach DIN 11741 (m³)	26 (25,70/28,70**)	30 (28,70/31,70**)	35 (33,80/36,80**)	30 (28,70/31,70**)
Volumen bei mittl. Pressung* (m³)	40	45	60	45
Zul. Gesamtgewicht (kg)	11.000/14.000/ 16.000	11.000/14.000/ 16.000	11.000/14.000/ 16.000	16.000
Ladeaggregat	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Min. Schnittlänge (mm)	45	45	45	37
Arbeitsbreite der Pick-Up (DIN) (m)	1,80	1,80	1,80	1,90

## Lely Tigo T

Die Lely Tigo T-Modelle sind speziell für den Transport extrem großer Silagevolumina ausgelegt. Das Boogie-Tandemfahrwerk sorgt auch bei vollbeladenem Wagen für eine optimale Straßenlage. Der gerade, profilierte Aufbau mit seinen nahe beieinander liegenden Runnen ermöglicht eine maximale Beladung des Wagens.

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

TIGO T	60 T	70 T
Volumen nach DIN 11741 (m³)	38	42
Leergewicht (ca.) (kg)	5.700	6.400
Zul. Gesamtgewicht (kg)	20.000/23.000	20.000/23.000
Standardbereifung	550/60-22.5	550/60-22.5

\* Abhängig von der Trockenmasse des Futters / \*\* Ohne Dosierwalzen / D = Mit Dosierwalzen



## Lely Tigo S

Die Lely Tigo S-Baureihe bietet für jede Betriebsgröße den richtigen Ladewagen. Mit vier verschiedenen Ladevolumen, Einachs- oder Tandemachs-fahrwerk und mit abklappbarem Dürrfutteraufbau oder geschlossenem Ganzstahlaufbau ist für jeden das perfekte Modell dabei. Speziell für den Einsatz in Bergregionen wurden die Tiefladermodelle Tigo ST entwickelt. Diese Wagen bieten durch die breite Spur und den niedrigen Schwerpunkt ein optimales Standvermögen, auch an extremen Hanglagen.



## Optimale Futterschonung

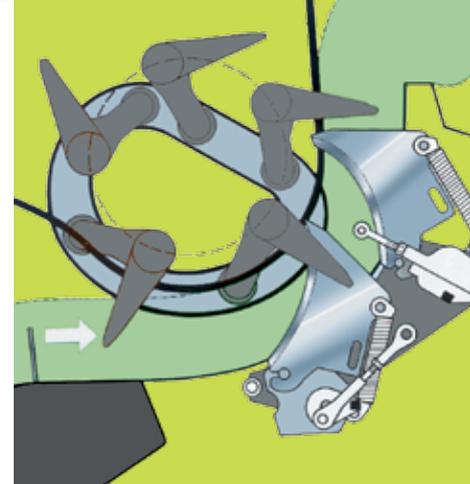
Das kurvenbahngesteuerte Ladeaggregat des Tigo S sorgt für optimale Futterschonung. Die nierenförmige Kurvenbahn steuert den Förderrechen leichtzügig und futterschonend in den Laderaum. Die Doppelzinken der Förderrechen bleiben mit dem Erntegut unter einem idealen Winkel in Kontakt, bis sie kurz vor dem Eintritt des Erntegutes in den Laderaum zurückgezogen werden. Das Ergebnis ist schonend geladenes und geschnittenes Qualitätsfutter.

## Einzigartiger Zahnradantrieb

Der Antrieb des Ladeaggregates erfolgt über einen robusten Zahnradantrieb der hohe Belastungen aufnehmen kann und für einen extrem nachhaltigen und ruhigen Lauf sorgt. Jeder Förderrechen ist links und rechts mit geschlossenen Wälzlagern separat gelagert. Ab dem Lely Tigo 40 S ist eine Zentralschmierung der Lager serienmäßig.

## Perfekte Schnittqualität

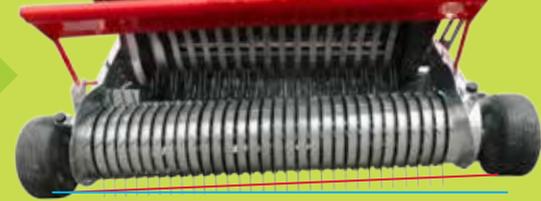
Alle Tigo S-Modelle können mit bis zu dreiunddreißig Messern ausgestattet werden. Das in zwei Messer-Ebenen stehende Schneidwerk ermöglicht Schnittlängen bis zu 38 mm. Die Schnittlänge kann über einen Bedienhebel auf die gewünschte Messerzahl (0/5/17/21/33) schnell und einfach vorgewählt werden. Die Messerform sorgt für einen langen, ziehenden Schnitt. Jedes einzelne Messer ist gegen Fremdkörper abgesichert und werkzeuglos wechselbar. Ebenso einfach wird ein Futterstau durch Ausschwenken des Schneidwerks (auf Wunsch hydraulisch) behoben. Zum schnellen Nachschleifen der Messer unter dem Wagen wird das Schneidwerk einfach abgeklappt bzw. für größere Wartungsarbeiten auf Transporträdern ausgefahren.





### Bodenanpassung für Tigo S-Modelle

Die durchdachte verwindungsweiche Konstruktion passt sich an allen Bodenebenenheiten exakt an.



### Kurzes Erntebloch

Ideal für Betriebe ohne Weidehaltung.



### Serienmäßige Schaltventilsteuerung

Die wichtigsten Funktionen des Tigo S werden mittels einer hydraulischen Schaltventilsteuerung gesteuert.



### Optional: Elektromagnetische Komfortbedienung

Direktschaltung aller Funktionen über einen komfortablen Schaltkasten vom Schleppersitz aus (Load Sensing möglich).



## Der einzige Förderschwingenladewagen mit ungesteuerter Pick-Up

Die neue ungesteuerte Pick-Up mit einer Arbeitsbreite von 1,80 m ist rundum feuerverzinkt und damit dauerhaft vor aggressiven Futtersäften und Rost geschützt. Durch die Formgebung des Streifbleches kann gänzlich auf die Kurvenbahn verzichtet werden. Dadurch wird die Anzahl der beweglichen Teile erheblich reduziert und die Pick-Up absolut wartungsfrei. Die fünf Zinkenreihen mit 54 mm eng stehende Federzinken sorgen für eine exakte Rechensauberkeit und leiten das Futter zuverlässig zum Ladeaggregat. Die verwindungsweiche Konstruktion in Kombination mit serienmäßig luftbereiften Tasträdern, sorgen für eine hervorragende Bodenanpassung.

## Höchster Bedienkomfort für entspanntes und sicheres Arbeiten

Die wichtigsten Funktionen des Tigo S werden hydraulisch gesteuert und lassen sich mittels Schaltventilsteuerung oder elektromagnetischer Direktschaltung (optional) einfach und bequem vom Fahrersitz aus schalten:

- Kratzboden (serienmäßig).
- Pick-Up (serienmäßig).
- Rückwand (serienmäßig).
- Knickdeichsel (optional).
- Dürrfutteraufbau (optional).

## Robuster Kratzboden für schnelles Entladen

Der serienmäßig hydraulische Kratzbodenantrieb mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung arbeitet nahezu geräuschfrei. Zwei 10 mm starke Ketten mit einer Bruchlast von je 12,5 t und verstärkten Kratzleisten sorgen für eine schnelle und sichere Entladung des Wagens.



## Lely Tigo ST

Die steilen Hänge der Gebirgsweiden stellen besondere Anforderungen an Mensch und Maschine. Um diesen schwierigen Gelände-Bedingungen gerecht zu werden, wurden die Wagen vom Typ Tigo ST entwickelt. T steht für Tieflader und bezieht sich auf den niedrigen Schwerpunkt dieses Ladewagen-Typs.

## Große Spurbreite – niedrigerer Schwerpunkt

Die ST-Tiefladermodelle mit ihrem tiefliegenden Schwerpunkt und einer Spurbreite von 2,12 m sind die idealen Ladewagen für Hanglagen. Die Plattformhöhe ist je nach Modell um ca. 25 cm bis 40 cm tiefer angeordnet. Das macht einen beträchtlichen Unterschied hinsichtlich des Schwerpunktes des Wagens aus und sichert eine ausreichende Stabilität für den Einsatz an extrem steilen Hängen.

### Lely Tigo 25 ST Classic

Der Lely Tigo 25 ST Classic wurde speziell für die Arbeit an steilen Böschungen und unter alpinen Bedingungen entwickelt.



### Lely Tigo 35 S

Mit leistungsstarkem Fünf-Schwinge-Förderaggregat und abklappbarem Dürrfutteraufbau.



### Lely Tigo 35 ST Classic

Der Einachser mit Dreischwinge-Förderaggregat. Die wirtschaftliche Variante für Klein- oder Mittelbetriebe – insbesondere für Grünfutter.



### Lely Tigo 40 S

24,5 DIN m<sup>3</sup> Fassungsvermögen. Der geschlossene Ganzstahlaufbau (optional) sorgt für optimale Stabilität beim Siliereinsatz.



### Lely Tigo 40 ST

Die neu entwickelten Tiefladermodelle bieten durch die breite Spurweite ein optimales Standvermögen und somit sicheres Arbeiten, auch bei extremen Hanglagen.



**Lely Tigo 50 ST**

Die neu entwickelten Tiefladermodelle bieten durch die breite Spurweite ein optimales Standvermögen und somit sicheres Arbeiten, auch bei extremen Hanglagen.

**Lely Tigo 50 S**

Der größte der Tigo S-Klasse mit 29 DIN m<sup>3</sup>. Sein Ladevolumen und seine robuste Technik machen ihn zu einem besonders leistungsstarken Erntefahrzeug. Er ist wahlweise mit Dürrfutteraufbau oder mit Ganzstahlaufbau lieferbar.



Sonderausrüstungen – die S Profi-Modelle sind mit unterschiedlichen Optionen erhältlich

**Hydraulische Knickdeichsel**

Zum Befahren von Flachsilos oder unebenem Gelände: Bodenfreiheit bis 70 cm.



**Hydraulischer Dürrfutteraufbau**

Für ein bequemes Abklappen ohne Absteigen direkt vom Schleppersitz aus.



**Begrenzungsplane**

Sicherer Halt auch von kurzem Schnittgut durch obere Begrenzungsplane.



**Lenkbare Tasträder**

Optimal bei Kurvenfahrt: Die lenkbaren Pick-Up-Tasträder entlasten die Pick-Up.



**Prallblech mit Rollenniederhalter**

Für optimalen Futterfluss auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.



**Elektromagnetische Komfortbedienung**

Direktschaltung aller Funktionen über einen Schaltkasten vom Schleppersitz aus (Load Sensing möglich).



**Akustische Füllanzeige**

Ein Taster in der Rückwand meldet über einen Summer am elektrischen Schaltkasten „Wagen voll!“. Serienmäßig an S Profi-Modellen.



**Hydraulisches Schneidwerk**

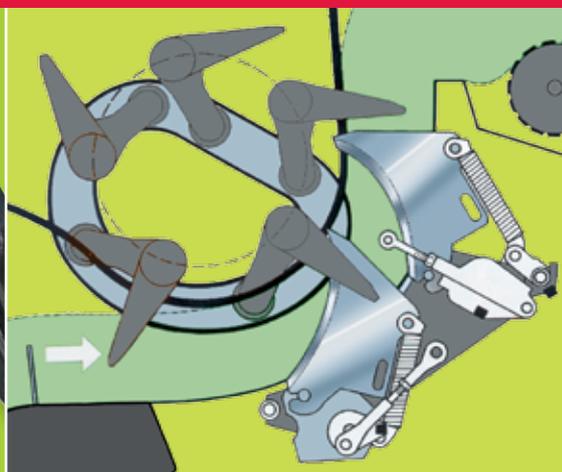
Für schnelle Abhilfe beim Verstopfen sorgt das hydraulisch ausfahrbare Schneidwerk.





## Lely Tigo S Profi

Der Lely Tigo S Profi überzeugt durch das äußerst futterschonende Ladeaggregat bei Grünfutter, Heu und Silage und bietet durch die kompakte Rahmenbauweise mit senkrechter Aufbaukonstruktion enormes Ladevolumen und ist für ein zulässiges Gesamtgewicht bis zu 14 Tonnen ausgelegt. Die Dosierwagenmodelle sind sowohl im Fahrsiloeinsatz als auch im Betrieb mit Querförderband zur täglichen Grüngrasfütterung bestens geeignet. Durch die große Auswahl an Bereifungen und Fahrwerken erfüllt der Tigo S Profi alle Anforderungen für den professionellen landwirtschaftlichen Mittel- und Großbetrieb.



## Optimale Futterschonung

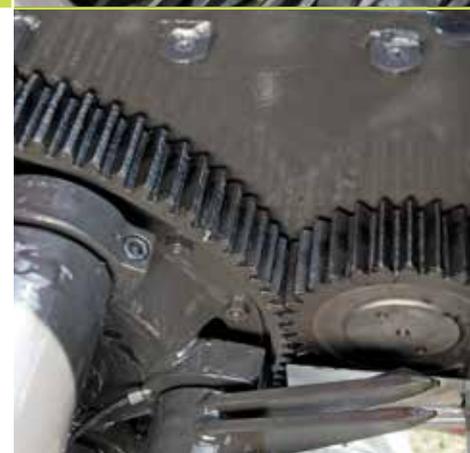
Herzstück des Tigo S Profi ist das kurvenbahngesteuerte Ladeaggregat. Fünf stabile Förderschwingen sorgen für einen gleichmäßigen und leistungsstarken Einzug. Die nierenförmige Kurvenbahn steuert den Förderrechen leichtzünftig und futterschonend in den Laderaum. Die Doppelzinken der Förderrechen bleiben mit dem Erntegut unter einem idealen Winkel in Kontakt, bis sie kurz vor dem Eintritt des Erntegutes in den Laderaum zurückgezogen werden. Das Ergebnis ist schonend geladenes und geschnittenes Qualitätsfutter.

## Einzigartiger Zahnradantrieb

Der Antrieb des Ladeaggregates erfolgt über einen robusten Zahnradantrieb der hohe Belastungen aufnehmen kann und für einen extrem nachhaltigen und ruhigen Lauf sorgt. Jede Förderschwinge ist links und rechts mit geschlossenen Wälzlagern separat gelagert. Die Zentralschmierung der Förderschwingenlager ist serienmäßig.

## Der einzige Förderschwingenladewagen mit ungesteuerter Pick-Up

Die ungesteuerte Pick-Up mit einer Arbeitsbreite von 1,80 m ist rundum feuerverzinkt und damit dauerhaft vor aggressiven Futtersäften und Rost geschützt. Durch die Formgebung des Streifbleches kann gänzlich auf die Kurvenbahn verzichtet werden. Dadurch wird die Anzahl der beweglichen Teile erheblich reduziert und die Pick-Up absolut wartungsfrei. Die fünf Zinkenreihen mit 54 mm eng stehende Federzinken sorgen für eine exakte Rechensauberkeit und leiten das Futter zuverlässig zum Ladeaggregat. Die verwindungsweiche Konstruktion in Kombination mit serienmäßig luftbereiften Tasträdern, sorgen für eine hervorragende Boden Anpassung.



### Ungesteuerte Pick-Up

Die Pick-Up ist mit fünf ungesteuerten Zinkenreihen ausgestattet. Durch den engen Zinkenabstand von 54 mm wird das Erntegut über eine Arbeitsbreite von 1,80 m äußerst sauber aufgenommen.



### Bodenanpassung für Tigo S Profi Modelle

Die durchdachte verwindungsweiche Konstruktion passt sich an allen Bodenunebenheiten exakt an.



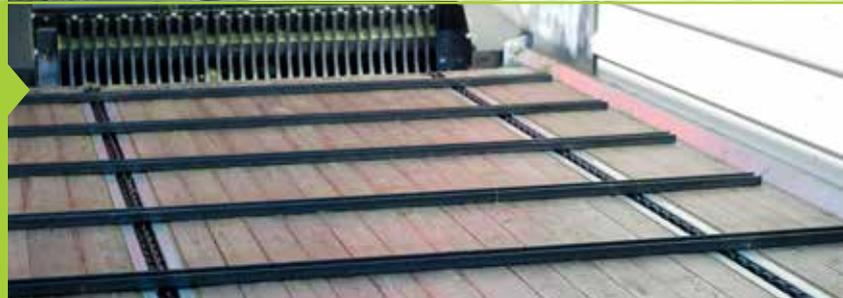
### Perfekte Schnittqualität

Alle Tigo S Profi-Modelle können mit bis zu dreiunddreißig Messern ausgestattet werden. Das in zwei Messer-Ebenen stehende Schneidwerk ermöglicht Schnittlängen bis zu 38 mm. Die Schnittlänge kann über einen Bedienhebel auf die gewünschte Messerzahl (0/5/17/21/33) schnell und einfach vorgewählt werden. Die Messerform sorgt für einen langen, ziehenden Schnitt. Jedes einzelne Messer ist gegen Fremdkörper abgesichert und werkzeuglos wechselbar. Ebenso einfach wird ein Futterstau durch Ausschwenken des Schneidwerks (auf Wunsch hydraulisch) behoben. Zum schnellen Nachschleifen der Messer unter dem Wagen wird das Schneidwerk einfach abgeklappt bzw. für größere Wartungsarbeiten auf Transporträdern ausgefahren.



### Robuster Kratzboden für schnelles Entladen

Der hydraulische Kratzbodenantrieb arbeitet nahezu geräuschfrei. Zwei 10 mm starke Ketten mit einer Bruchlast von je 12,50 t und verstärkten Kratzleisten sorgen für eine schnelle und sichere Entladung des Wagens. Optional können die Fahrzeuge auch mit vier Kettensträngen mit versetzt angeordneten Kratzleisten geliefert werden.



### S Profi



### Elektromagnetische Komfortbedienung

Dank der serienmäßigen elektrohydraulischen Steuerung der Tigo S Profi-Ladewagen lassen sich alle Funktionen bequem aus der Schlepperkabine bedienen.

### SD Profi



### Optionale ISOBUS-Steuerung

Ladewagen mit ISOBUS-Steuerung können wahlweise mit dem standardmäßigen Bediengerät oder über das Schlepperterminal bedient werden. Über das Ladewagen-Interface können alle Ladewagenfunktionen mit dem Schlepper-Joystick bedient werden, was Bedienkomfort auf höchstem Niveau bedeutet.





### Große Ladevolumen Tigo 60 & 70 S Profi

Die Modelle 60 S Profi (60 m<sup>3</sup> bei mittlerer Pressung) und 70 S Profi (70 m<sup>3</sup> bei mittlerer Pressung) wurden speziell für Betriebe entwickelt die bei der Halmgutbergung große Ladevolumen benötigen und lange Wegstrecken zu bewältigen haben und zeichnen sich somit durch ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit aus.

## Automatischer Ladestop

Ein Druckschalter im Hydraulikkreislauf der Rückwand (S-Modelle) bzw. ein Sensor an der unteren Dosierwalze (SD-Modelle) misst den aktuellen Ladedruck und schaltet den Kratzboden automatisch ab und verhindert so ein Überladen des Wagens. Gleichzeitig erhält der Fahrer ein akustisches Signal (Summer im Bediengerät) und meldet die fertige Ausladung des Wagens.

## Robuster Kratzboden für schnelles Entladen

Der hydraulische Kratzbodenantrieb arbeitet nahezu geräuschfrei. Zwei 10 mm starke Ketten mit einer Bruchlast von je 12,50 t und verstärkten Kratzleisten sorgen für eine schnelle und sichere Entladung des Wagens. Optional können die Fahrzeuge auch mit vier Kettensträngen mit versetzt angeordneten Kratzleisten geliefert werden.

## Verbundgefedertes Tandemfahrwerk für optimalen Fahrkomfort

Die Lely Tigo S Profi- und R-Modelle müssen eine stets optimale Straßenlage bieten. Aus diesem Grund wurde ein verbundgefedertes Achsaggregat ausgewählt. Dank dieses Aggregats lässt der Tigo hohe Fahrgeschwindigkeiten zu und bietet gleichzeitig eine exzellente Boden Anpassung. Die Ausgleichsschwinge mit großem Pendelbereich bietet ausgezeichnete Boden Anpassung im Feld und im Fahrsilo. Sie stellt eine gleichmäßige Lastverteilung auf beiden Achsen sicher. Die Hochleistungsblattfedern sorgen für einen optimalen Fahrkomfort.

## Komfortables und stabiles Fahrwerk

Die stabilen Verbundlenkerachsaggregate gewährleisten ein Höchstmaß an Komfort und Stabilität. Der Wagen kann gegebenenfalls mit einem 14-Tonnen-Fahrwerk und einer Bereifung bis zu 710/35 R 22.5 und optional mit einer Nachlaufenkachse ausgerüstet werden. Dadurch wird eine optimale Schonung der Grasnarbe bewirkt. Serienmäßig sind alle Fahrzeuge mit 40 km/h-fähigen und mit einer Zweileiter-Druckluftbremsanlage (vierradbremst) mit ALB (automatisch lastabhängige Bremsanlage) ausgerüstet.

## Lely Tigo SD Profi mit perfekter Dosierung

Tigo SD Profi-Ladeautomatikwagen sind serienmäßig mit zwei Dosierwalzen (optional drei) ausgestattet. Das Dosiersystem verteilt das Futter gleichmäßig auf dem Silo. Alle SD-Modelle beinhalten einen Kratzboden, mit Vor- und Rücklauf. Die Kratzbodengeschwindigkeit ist stufenlos über das Bediengerät einstellbar. Eine zweiseitige Weitwinkel-Gelenkwelle ist in im Serenumfang beinhaltet.



### Abklappbaren Dürrfutteraufbau

Optional ist der Tigo S Profi mit einem hydraulisch abklappbaren Dürrfutteraufbau erhältlich. Die ist die ideale Aufbaukonstruktion für niedrige Durchfahrten.



### Querförderband

Optional kann der Tigo SD auch mit einem hydraulisch angetriebenen Querförderband ausgerüstet werden. Umschaltbar für Links- und Rechtsauswurf und mit einer Bandbreite von 700 mm ist immer eine optimale Beschickung am Futtertisch oder Gebläse gewährleistet. Für Fahrsiloeinsatz lässt sich das Querförderband einfach und bequem unter die Wagenbrücke schwenken.



### Heuaufładepaket

Obere Aufbaukonstruktion aus feuerverzinktem C-Profilstahl.



## Lely Tigo R

Die Einstiegsmodelle der Rotorladewagen innerhalb der Tigo-Serie wurden auf der Grundlage der größeren R Profi-Wagen entwickelt. Durch die Adaption ausgewählter Hauptkomponenten der R Profi-Wagen konnte eine neue Ladewagenbaureihe für zukunftsorientierte Viehhalter geschaffen werden. Der einzigartige Tigo-Rotor garantiert ein effizientes Schneiden und Laden, wobei die Wagen dank der ungesteuerten Pick-Up sehr wartungsfreundlich sind. Erhöhte Ladvolumen bieten ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit.



## Optimale Futteraufnahme dank fünfreiher Pick-Up

Die Pick-Up der Tigo R-Wagen mit einer Arbeitsbreite von 1,80 m ist mit fünf ungesteuerten Zinkenreihen ausgerüstet. Der enge Zinkenabstand von nur 54 mm sorgt für eine rechenaubere Erntegutaufnahme. Synchron abgestimmte Umfangsgeschwindigkeiten von Pick-Up und Förderrotor ermöglichen eine optimale Beschickung.

## Schnittqualität

Das Schneidwerk des Tigo R ist mit einunddreißig Messern ausgestattet und in zwei Gruppen zuschaltbar. Dadurch ergibt sich eine minimale Schnittlänge von 45 mm. Die breiten Rotorzinken sorgen mit den seitlich angestellten Messern für einen hochpräzisen Schneidvorgang. Jedes Messer ist einzeln durch eine Knickfeder abgesichert. Optional kann das Schneidwerk seitlich ausgeschwenkt werden.

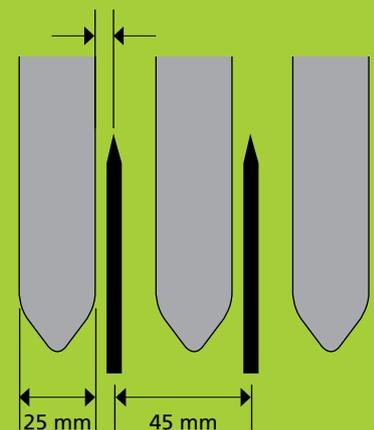
## Einzigartig in seiner Klasse – Rotor mit Zahnradantrieb

Beim Tigo R erfolgt der Antrieb des Schneidrotors über robuste und verschleißarme Zahnräder, die auch Wechselbelastungen optimal übertragen. Der Kraftfluss erfolgt vom Hauptstirnrad über die angeflanschte Mitnehmerscheibe direkt zum Rotor. Die groß dimensionierten Lagerstummel dienen nur der Lagerung. Der Tigo R zeichnet sich durch ruhigen Lauf und hohe Langlebigkeit aus.



### Bodenanpassung für Tigo R-Modelle

Die durchdachte verwindungsweiche Konstruktion passt sich allen Bodenunebenheiten exakt an.



### Antrieb des Rotor

Der Hauptantrieb des Tigo R erfolgt direkt über verschleißarme Zahnäder mit extra starken Stirnrädern.



### Robuster Kratzboden für schnelles Entladen

Der hydraulische Kratzbodenantrieb arbeitet nahezu geräuschfrei. Zwei 10 mm starke Ketten mit einer Bruchlast von je 12,50 t und verstärkten Kratzleisten sorgen für eine schnelle und sichere Entladung des Wagens. Optional können die Fahrzeuge auch mit vier Kettensträngen mit versetzt angeordneten Kratzleisten geliefert werden.



### Verbundgefedertes Tandemfahrwerk für optimalen Fahrkomfort

Die Lely Tigo R-Modelle müssen in jeder Situation eine stets optimale Straßenlage bieten. Aus diesem Grund wurde ein verbundgefedertes Achsaggregat ausgewählt. Dank dieses Aggregats lässt der Tigo hohe Fahrgeschwindigkeiten zu und bietet gleichzeitig eine exzellente Bodenadaptation. Die Ausgleichsschwinge mit großem Pendelbereich bietet ausgezeichnete Bodenadaptation im Feld und im Fahrsilo. Sie stellt eine gleichmäßige Lastverteilung auf beiden Achsen sicher. Die Hochleistungsblattfedern sorgen für einen optimalen Fahrkomfort.



### Komfortables und stabiles Fahrwerk

Die stabilen Verbundlenkerachsaggregate gewährleisten ein Höchstmaß an Komfort und Stabilität. Der Wagen kann gegebenenfalls mit einem 16-Tonnen-Fahrwerk und einer Bereifung bis zu 710/35 R22.5 ausgerüstet werden. Dadurch wird eine optimale Schonung der Grasnarbe bewirkt. Serienmäßig sind alle Fahrzeuge mit einer Zweileiter-Druckluftbremsanlage (vierradgebremst) mit ALB (automatisch lastabhängige Bremsanlage) ausgerüstet.

### Ladeautomatik (Sonderausstattung)

Die Ladeautomatik entlastet den Fahrer und gewährleistet eine optimale Befüllung des Wagens. Der Rotor fördert das Futter nach oben bis ein Sensor in der Ladeautomatikwand den gewünschten Druck erreicht. Danach schiebt der Kratzboden in Intervallen die Ladung nach hinten bis ein zweiter Sensor am Wagenheck „Wagen voll“ meldet, gleichzeitig erhält der Fahrer ein akustisches Signal vom Bediengerät.



R



### Elektromagnetische Komfortbedienung

Serienmäßig verfügen die Silierwagen Tigo R über eine Load-Sensing-fähige Hydraulikanlage. Alle Funktionen lassen sich vom Schleppersitz aus per Direktschaltung einfach und sicher bedienen.

RD



### Optionale ISOBUS-Steuerung

Ladewagen mit ISOBUS-Steuerung können wahlweise mit dem standardmäßigen Bediengerät oder über das Schlepperterminal bedient werden. Über das Ladewagen-Interface können alle Ladewagenfunktionen mit dem Schlepper-Joystick bedient werden, was Bedienkomfort auf höchstem Niveau bedeutet.





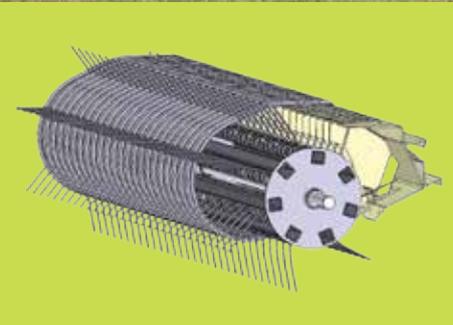
### Lely Tigo RD mit perfekter Dosierung

Tigo R Ladewagen sind grundsätzlich als RD-Modell lieferbar. Serienmäßig sind die Fahrzeuge dann mit zwei Dosierwalzen (optional drei) ausgestattet. Das Dosiersystem verteilt das Futter gleichmäßig auf dem Silo. Alle RD-Modelle beinhalten einen Kratzboden, Vor- wie Rücklauf und sind mit einer zweiseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle ausgestattet.

### Optionales Querförderband

Wahlweise kann der Tigo RD auch mit einem hydraulisch angetriebenen Querförderband (Sonderausstattung) ausgerüstet werden. Umschaltbar für Links- und Rechtsauswurf und in 700 mm Bandbreite ist eine immer optimale Beschickung am Futtertisch oder Gebläse möglich.





#### Ausschwenkbares Schneidwerk

Äußerst bequemer Zugriff auf die Messer. Optional seitlich ausschwenkbares Schneidwerk.



#### ISOBUS-Steuerung

Der Lely Tigo 45 R(D) Profi mit standardmäßigem ISOBUS-Onboard Computer lässt sich sowohl mit dem Bediengerät als auch über das Schlepperterminal bedienen.

## Lely Tigo 45 R(D) Profi

Große Viehbetriebe und Lohnunternehmer müssen sich bei der Ernte auf das Einbringen großer Futtermengen und die absolute Einsatzsicherheit ihrer Maschinen verlassen können. Die Lely Tigo R Profi-Ladewagen sind für diese extremen Bedingungen ausgelegt. Schnelligkeit und eine hohe Produktivität kennzeichnen die R-Modelle, die mit ihrer unübertroffenen Schnittqualität bestes Futter liefern.

## Optimale Schwadaufnahme mit siebenreihiger Pick-Up

Die Pick-Up der Tigo 45 R (D) Profi-Modellreihe mit einer Arbeitsbreite von 54 mm ist mit sieben ungesteuerten Zinkenreihen ausgerüstet. Die perfekte Abstimmung der Umfangsgeschwindigkeit von Rotor und wartungsfreiem Pick-Up sorgen für einen optimalen Futterfluss.

## Perfekte Schnittqualität

Das Schneidwerk des Tigo 45 R(D) Profi ist mit vierzig Messern ausgestattet und in zwei Gruppen schaltbar. Dadurch ergibt sich eine minimale Schnittlänge von 37 mm. Die 25 mm breiten Rotorzinken und der dadurch resultierende enge Schnittspalt von nur 3 mm sorgen für einen hochpräzisen Schneidvorgang. Jedes Messer ist einzeln durch eine Knickfeder abgesichert.

## Rotorantrieb über Ölbadgetriebe

Der Rotor wird direkt über ein geschlossenes Ölbadgetriebe angetrieben. Der direkte Antrieb sorgt für eine optimale Kraftübertragung und groß dimensionierte Antriebsleistung. Eine Nockenschaltkupplung schützt den Antriebsstrang gegen Überlastung. Somit gewährleistet der wartungsfreie Antrieb über viele Jahre eine optimale Leistung.

## Robuste Stahlaufbaukonstruktion

Der Aufbau ist mit Polyseilen ausgestattet, die den Laderaum abschließen und somit Ernteverluste verhindern. Die senkrechten Bordwände garantieren einen schnellen und gleichmäßigen Entladevorgang.



## Ladeautomatik

Die Ladeautomatik entlastet den Fahrer und gewährleistet eine optimale Befüllung des Wagens. Der Rotor fördert das Futter nach oben bis ein Sensor in der Ladeautomatikwand den gewünschten Druck feststellt. Danach schiebt der Kratzboden die Ladung in Intervallen nach hinten, bis ein zweiter Sensor am Wagenheck „Wagen voll“ meldet. Der Kratzboden wird automatisch gestoppt, gleichzeitig erhält der Fahrer eine akustische und optische Anzeige am Bediengerät.

## Lely Tigo RD – exakte Dosierung

Tigo R Profi-Ladewagen sind grundsätzlich als RD-Modell lieferbar. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit zwei Dosierwalzen (optional drei) ausgestattet. Das Dosiersystem verteilt das Futter gleichmäßig auf dem Silo. Wahlweise kann der RD-Wagen auch mit einem hydraulisch angetriebenem Querförderband (Sonderausstattung) ausgerüstet werden. Umschaltbar für Links- und Rechtsauswurf und in 700 mm Bandbreite ist eine immer optimale Beschickung am Futtertisch oder Gebläse möglich. Alle RD-Modelle beinhalten eine Entladeautomatik und sind mit einer zweiseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle ausgestattet.

## Leistungstarker Kratzboden für sicheres Entladen

Nahezu geräuschfrei arbeitet der hydraulische Kratzbodenvorschub. Vier hochvergütete Kettenstränge mit 10 mm Durchmesser (Bruchlast insgesamt 50 Tonnen) und geteilten, versetzt angeordneten Kratzleisten gewährleisten ein sicheres Be- und Entladen. Alle Lely Tigo R Profi-Modelle sind serienmäßig mit einem Zweistufen-Hydraulikmotor mit zuschaltbarem Eilgang ausgestattet.

## Hochleistungsfahrwerk

Die Ladewagen dieser Serie sind grundsätzlich mit einem Boogie-Tandem-Achsaggregat ausgerüstet. Der enorme Pendelweg bietet eine gleichmäßige Lastverteilung und optimale Boden Anpassung. Die Fahrzeuge sind mit einer Bereifung bis zu 710/35 R22.5 ausstattbar.





## Lely Tigo T

Der Einsatz moderner und schlagkräftiger Transportfahrzeuge ist mitentscheidend für Effizienz und Leistung bei der Ernte. Ein wichtiges Glied in der Kette ist das richtige Fahrzeug für den Transport des Häckselgutes. Mit der neuen Baureihe Lely Tigo T präsentiert Lely einen Häckseltransportwagen der Spitzenklasse, der sowohl durch sein enormes Nutzlastvermögen als auch durch maximalen Fahrkomfort überzeugt.



### Stirnwand abklappbar

Zum optimalen Befüllen des Laderaumes von vorne lässt sich beim T serienmäßig der obere Teil der Stirnwand hydraulisch nach vorne klappen. Die Bedienung erfolgt sehr komfortabel vom Schleppersitz aus.

### Komfortabler Einstieg

Fahrzeuge mit Dosierwalzen sind serienmäßig mit einer groß dimensionierten Einstiegstür ausgestattet. Zu Wartungs- und Reinigungsarbeiten kann man über die klappbare Aufstiegsleiter bequem den Laderaum betreten.

### Komfort-Bedienung

Serienmäßig wird der Lely Tigo T über die Schlepperhydraulik bedient. Auf Wunsch ist jedoch eine elektrisch-hydraulische Steuerung lieferbar, die alle Hydraulikfunktionen bequem über ein Bedienpult steuert.



### Gefederte Zugdeichsel

Für optimalen Fahrkomfort kann der Tigo T optional mit einer hydraulischen Deichselfederung ausgestattet werden.

### Leistungsstarker Kratzbodenantrieb und aggressive Dosierwalzen

Mit seinem hydraulisch angetriebenen Kratzboden und dem dreifach untersetzten Stirnradgetriebe schiebt der Tigo T auch schwerste Lasten sicher und zuverlässig ab. Zur Schnellentleerung kann er optional mit einem Zweistufen-Hydraulikmotor ausgerüstet werden. Wahlweise kann der Tigo T mit zwei bzw. drei aggressiven Dosierwalzen ausgestattet werden, die das Futter optimal auflockern und gleichmäßig auf dem Silo ablegen.



### Sicheres Entladen

Im Vergleich zum Kipper ist der Entladevorgang beim Silierwagen sicherer und kann besser kontrolliert werden. Dies gilt insbesondere beim Entladen am Hang oder auf unebenem Untergrund.



# Technische Spezifikationen

	Volumen nach DIN 11741 (m³)	Volumen bei mittel Pressung* (m³)	Zulässige Gesamtgewicht (kg)	Ladeaggregat	Anzahl Förderschwingen	Anzahl Zinkenreihen Rotor	Maximale Anzahl Messer	Minimale Schnittlänge (mm)	Arbeitsbreite der Pick-Up (DIN) (m)	Anzahl Zinkenträger Pick-Up
35 S Classic	22	34	5.800	Förderschwingen	3	-	33	38	1,80	5
35 S	22	34	6.200	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
40 S	24,5	37	8.000/11.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
50 S	29	47	8.000/11.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
25 ST Classic	26	40	5.800/6.200	Förderschwingen	3	-	33	38	1,80	5
35 ST Classic	30	50	5.800	Förderschwingen	3	-	33	38	1,80	5
35 ST	35	60	6.200	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
40 ST	39	70	8.000/10.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
50 ST	29	47	8.000/10.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
40 S Profi	26	40	11.000/14.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
50 S Profi	30	50	11.000/14.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
60 S Profi	35	60	11.000/14.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
70 S Profi	39	70	11.000/14.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
40 SD Profi	25,7/28,7***	40	11.000/14.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
50 SD Profi	28,7/31,7***	50	11.000/14.000	Förderschwingen	5	-	33	38	1,80	5
40 R	26	40	11.000/14.000/16.000	Rotor	-	5	31	45	1,80	5
50 R	30	50	11.000/14.000/16.000	Rotor	-	5	31	45	1,80	5
60 R	35	60	11.000/14.000/16.000	Rotor	-	5	31	45	1,80	5
40 RD	25,7/28,7***	40	11.000/14.000/16.000	Rotor	-	5	31	45	1,80	5
50 RD	28,7/31,7***	50	11.000/14.000/16.000	Rotor	-	5	31	45	1,80	5
60 RD	33,8/36,8***	60	11.000/14.000/16.000	Rotor	-	5	31	45	1,80	5
45 R Profi	30	45	17.500	Rotor	-	7	40	37	1,90	7
45 RD Profi	28,8/36,8***	45	17.500	Rotor	-	7	40	37	1,90	7
60 T	38	60	20.000/23.000	-	-	-	-	-	-	-
70 T	42	70	20.000/23.000	-	-	-	-	-	-	-

Zinkenabstand Pick-Up (mm)	Bodenfreiheit Pick-Up (m)	Leergewicht (ca.) (kg)	Zulässige Deichsellast (kg)	Gesamtbreite (m)	Gesamtlänge (m)	Gesamthöhe** (m)	Gesamthöhe abgeklappt** (m)	Plattformhöhe** (m)	Breite der Ladefläche (m)	Länge der Ladefläche (m)	Spurweite (m)	Standardbereifung	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Drehzahl Zapfwelle (Upm)	Anzahl Dosierwalzen	Querförderband
54	0,40 – 0,70	2.690	1.000	2,40	8,05	3,25	2,25	1,08	1,65	4,85	1,65/1,80	11.5/80-15.3	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	2.790	1.000	2,40	8,05	3,25	2,25	1,08	1,65	4,85	1,65/1,80	15.0/55-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	3.550	1.000	2,40	8,65	3,40	2,45	1,10	1,65	5,45	1,65/1,80	15.0/55-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	3.850	1.000	2,40	9,70	3,40	2,45	1,10	1,65	6,15	1,65/1,80	15.0/55-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	2.400	1.000	2,40	6,85	2,95	2,00	0,82	1,65	3,65	2,12	11.5/80-15.3	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	2.610	1.000	2,40	8,05	2,95	2,00	0,82	1,65	4,85	2,12	11.5/80-15.3	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	2.700	1.000	2,40	8,05	3,05	2,00	0,83	1,65	4,85	2,12	15.0/55-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	3.280	1.000	2,40	8,65	3,05	2,05	0,90	1,65	5,45	2,12	15.0/55-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	3.580	1.000	2,40	9,70	3,05	2,05	0,90	1,65	6,15	2,12	15.0/55-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	4.200	1.500	2,45	8,05	3,55	3,00	1,20	2,16	5,35	1,80	500/50-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	5.170	1.500	2,45	8,70	3,55	3,00	1,20	2,16	6,00	1,80	500/50-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	5.380	1.500	2,45	9,75	3,65	3,00	1,20	2,16	6,85	1,80	500/50-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	5.980	1.500	2,45	10,40	3,65	3,00	1,20	2,16	7,70	1,80	500/50-17 10 PR	40	540	X	X
54	0,40 – 0,70	4.700	1.500	2,50	8,75	3,65	3,00	1,21	2,16	5,35	1,80	500/50-17 10 PR	40	540	2/3	O
54	0,40 – 0,70	5.630	1.500	2,50	9,40	3,65	3,00	1,21	2,16	6,00	1,80	500/50-17 10 PR	40	540	2/3	O
54	0,40 – 0,70	4.400	1.500	2,45	8,05	3,55	3,00	1,21	2,16	5,35	1,80/1,95	500/50-17 10 PR	40	1.000	X	X
54	0,40 – 0,70	5.370	1.500	2,45	8,70	3,55	3,00	1,21	2,16	6,00	1,80/1,95	500/50-17 10 PR	40	1.000	X	X
54	0,40 – 0,70	5.580	1.500	2,45	9,55	3,55	3,00	1,21	2,16	6,85	1,80/1,95	500/50-17 10 PR	40	1.000	X	X
54	0,40 – 0,70	4.900	1.500	2,50	8,75	3,65	3,00	1,21	2,16	5,35	1,80/1,95	500/50-17 10 PR	40	1.000	2/3	O
54	0,40 – 0,70	5.830	1.500	2,50	9,40	3,65	3,00	1,21	2,16	6,00	1,80/1,95	500/50-17 10 PR	40	1.000	2/3	O
54	0,40 – 0,70	5.950	1.500	2,50	10,40	3,65	3,00	1,21	2,16	6,85	1,80/1,95	500/50-17 10 PR	40	1.000	2/3	O
54	0,40 – 0,70	5.480	1.500	2,45	8,70	3,85	–	1,40	2,16	6,00	1,95	500/55-20	40	1.000	X	X
54	0,40 – 0,70	5.940	1.500	2,45	9,40	3,85	–	1,40	2,16	6,00	1,95	500/55-20	40	1.000	2/3	O
–	–	5.700	2.000/3.000	2,50	9,20	3,95	–	1,50	2,16	7,00	1,95/2,15	550/60-22.5	40	1.000	2/3	X
–	–	6.400	2.000/3.000	2,50	10,05	3,95	–	1,50	2,16	7,85	1,95/2,15	550/60-22.5	40	1.000	2/3	X

\* Abhängig von der Trockenmasse des Futters / \*\* Mit standardbereifung / \*\*\* Ohne Dosierwalzen

	Hydraulische Kratzbodenantrieb	Elektromagnetische Komfortbedienung	ISOBUS	Automatisch lastabhängige Druckluftbremsanlage	Hydraulische Bremsanlage	Load-Sensing-fähig	Zweistufen-Hydraulikmotor für zwei Kratzbodengeschwindigkeiten	Zweistufen-Ladeautomatik	Begrenzungspläne	Laderaumabdeckung	Heuaufładepaket	14-Tonnen Verbundgefedertes Tandemfahrwerk	16-Tonnen Verbundgefedertes Tandemfahrwerk	20-Tonnen-Boogje-Tandem-Fahrwerk	23-Tonnen-Boogje-Tandem-Fahrwerk	Tandemfahrwerk, nachlaufgelenkt	Tandemfahrwerk, zwangsgelenkt	Hydraulisch ausfahrbares Schneidwerk
S	O	X	O	O	O	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O
S	O	X	O	O	O	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O
S	O	X	O	O	O	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O
S	O	X	O	O	O	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O
S	S	X	S	O	O	O	X	O	X	X	O	X	X	X	X	O	X	O
S	S	X	S	O	O	O	X	O	X	X	O	X	X	X	X	O	X	O
S	S	X	S	O	O	O	X	O	X	X	O	X	X	X	X	O	X	O
S	O	X	O	O	O	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O
S	S	X	S	O	O	O	X	O	X	X	O	X	X	X	X	O	X	O
S	S	X	S	O	O	O	X	O	X	O	O	X	X	X	X	O	X	O
S	S	X	S	O	O	O	X	O	X	O	O	X	X	X	X	O	X	O
S	S	X	S	O	O	O	O	X	X	X	O	O	X	X	O	O	O	S
S	S	X	S	O	O	O	O	X	X	X	O	O	X	X	O	O	O	S
S	S	X	S	O	O	O	O	X	X	X	O	O	X	X	O	O	O	S
S	S	O	S	O	O	O	O	X	X	X	O	O	X	X	O	O	O	S
S	S	O	S	O	O	O	O	X	X	X	O	O	X	X	O	O	O	S
S	X	S	S	O	S	O	S	X	X	X	X	S	X	X	O	O	O	S
S	X	S	S	O	S	O	S	X	X	X	X	S	X	X	O	O	O	S
S	O	X	S	O	O	O	X	X	O	X	X	X	S	O	S	O	O	X
S	O	X	S	O	O	O	X	X	O	X	X	X	S	O	S	O	O	X

# Reifen

	ST Classic	ST	S	S(D)Profi	R(D)	50 R(D) Profi	60 R(D) Profi	70 R(D) Profi	60 R(D) Combi	70 R Combi	70 RD Combi	60 T	70 T	Luftdruck	Tragkraft kg 25 km/h (40 km/h)	Reifendurchmesser	Reifenbreite	Feigengröße	Feigenlochzahl	Profil
11.5/80-15.3 Imp 10 PR	S	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,60	2.410 (1.930)	845	305	9,00 x 15,3	6	AW
15.0/55-17 Imp 10 PR	O	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60	2.600 (2.080)	850	411	13,00 x 17	6	AW/AS
19.0/45-17 Imp 10 PR	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,90	2.950 (2.360)	860	505	16,00 x 17	6	AW/AS
500/50-17 Imp 10 PR	X	X	O	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	2,75	3.375 (2.825)	940	525	16,00 x 17	6	AW
505/50-17 MPT 12 PR	X	X	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	4.000 (3.450)	933	502	16,00 x 17	6	Multi-Service
500/55-20 12 PR	-	-	-	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	3,25	3.875 (3.875)	1.060	500	16,00 x 20	8	Flotation +
500/45-22.5 16 PR	-	-	-	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60	3.750	1.015	500	16,00 x 22,5	8	558
550/60-22.5	-	-	-	X	X	S	S	S	S	X	X	S	X	2,60	4.810	1.230	550	16,00 x 22,5	10	Twin 404
560/45 R22.5	-	-	-	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	4,00	4.740 (4.080)	1.085	545	16,00 x 22,5	8	Flotation PRO
600/55-22.5	-	-	-	X	X	O	O	O	X	X	X	O	O	2,60	6.100 (5.125)	1.240	625	20,00 x 22,5	10	Flotation +
620/40 R22.5	-	-	-	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	3,20	4.980 (4.280)	1.080	610	20,00 x 22,5	8	Flotation PRO
710/35 R22.5	-	-	-	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	4,00	5.620	1.069	720	24,00 x 22,5	8	County King



S = Serienmäßig / O = Zubehör / X = Nicht verfügbar für diese Maschine

Lely behält sich die Wahl des Reifenherstellers vor.



AW

AS

Multi-Service

Flotation +

558

Twin 404/I-328

Flotation Pro



# Aus Leidenschaft für die Landwirtschaft

Unser Interesse für die Bedürfnisse moderner Landwirte hat eine lange Geschichte. Von Beginn an war jedoch immer die Kuh der Ausgangspunkt aller Überlegungen. Sie leistet für den Menschen Hervorragendes. Ihre Fütterung, Unterbringung und Pflege Landwirten und Lohnunternehmern so angenehm wie möglich zu machen, dienen unsere Bestrebungen. Sie führten auch zur Entwicklung von Maschinen und Technologien für die Futter- und Energiegewinnung. Lely teilt mit seinen Kunden alle Erkenntnisse und Erfahrungen, die es ihnen ermöglichen, Technologien und Maschinen optimal zu nutzen. Unser Fachwissen über die kompletten Abläufe in der Landwirtschaft – vom Gras bis ins Glas – ist im Agrarsektor einmalig.

*Wir engagieren uns für eine nachhaltige, einträgliche und lebenswerte Zukunft in der Landwirtschaft.*

Auch die Umwelt ist Lely ein großes Anliegen.

Ihr Lely Händler

LHQ805014.DEB

Lely, Astronaut, Astri, Atlantis, Attis, AWS, C4C, Calm, Caltive, Capsule, Commodus, Compedes, Cosmix, Discovery, F4C, Fertiliner, Gravitor, Grazeway, Hibiscus, Hubble, InHerd, Juno, L4C, Lely Center, Lelywash, Lotus, Luna, Nautilus, Orbiter, Quaress, Qwes, SAE, Shuttle, Splendimo, Storm, T4C, Tigo, Vector, Viseo, Voyager, Walkway und Welger sind eingetragene Warenzeichen der Lely Gruppe. Die exklusiven Verwendungsrechte liegen bei den Firmen der Lely Gruppe. Alle Rechte vorbehalten. Die Informationen in dieser Publikation sind nur zu Informationszwecken und begründen kein Kaufangebot. Bestimmte Produkte können in einzelnen Ländern nicht verfügbar sein bzw. die gelieferten Produkte können von den abgebildeten abweichen. Nichts aus dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Lely Holding S.à r.l. kopiert oder per Druck, Photokopie, Mikrofilm oder jede andere Art veröffentlicht werden. Obwohl alle Informationen in dieser Broschüre mit Sorgfalt zusammengestellt wurden, kann Lely für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch Fehler oder Unterlassungen in dieser Dokumentation, entstehen.

[www.lely.com](http://www.lely.com)

Live Life Lely