

MENGELE

Dreiseiten- und Muldenkipper



Kipper für den professionellen Einsatz

MENGELE

Agrartechnik

Ein Unternehmen der Lely Gruppe



innovators in agriculture



Kipper für den professionellen Einsatz

Leistungstarke Transporttechnik ist die Grundlage moderner Landwirtschaft. Über das gesamte Jahr hinweg müssen große Mengen schnell und effizient bewegt werden, bei Ernte, Düngung oder bei innerbetrieblichen Arbeiten. Je schlagkräftiger die Transporttechnik, desto effizienter und damit wirtschaftlicher ist das gesamte Arbeitsverfahren. Die Anforderungen sind klar definiert: Großes Ladevolumen, einfachste Bedienung, schnelles und problemloses Be- und Entladen, hohe Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Kipper von Mengele erfüllen diese Anforderungen exakt - ob als Dreiseiten-Kipper oder Mulden-Kipper. Überzeugen Sie sich selbst!



Feuerverzinkter V-Rahmen.

Federung mit Federabstützung.

Neue Fahrwerkrahmen-Generation

Die neu entwickelten Fahrgestellrahmen der Mengele-Kipper sind aus hochwertigen geschlossenen Stahlprofilen (Feinkornstahl) gefertigt und garantieren höchste Stabilität und Sicherheit auch bei extremen Einsatzbedingungen. Speziell bei den Fahrzeugtypen ab 16 Tonnen kann durch die variable Höheneinhängung der Parabelfederung und abhängig von der Bereifung immer die optimale Fahrwerk- bzw. Plattformhöhe gewährleistet werden. Rundum feuerverzinkt ist er dauerhaft vor Rost geschützt.

Federung

Blatt- und Parabelfederung mit Federabstützung und breite Bereifung sorgen für einen komfortablen Transport, Langlebigkeit und Sicherheit auf allen Wegen. Die Einzelradaufhängung garantiert eine optimale Boden Anpassung im Gelände und maximale Schonung der Grasnarbe.

Hartverchromte Teleskopzylinder

Die verstärkten kardanisch gelagerten und hartverchromten Teleskopzylinder bieten eine enorme Hubkraft für ein problemloses und sicheres Abkippen.

Kugelkipplagerung

Die großdimensionierten Kugelkipplager zentrieren sich selbst in der Kugelpfanne. Durch die intelligente Konstruktion der Kippstecker wird ein Überkreuzstecken verhindert.



Kardanisch gelagertes Kippwerk.



Kugelkipplager.

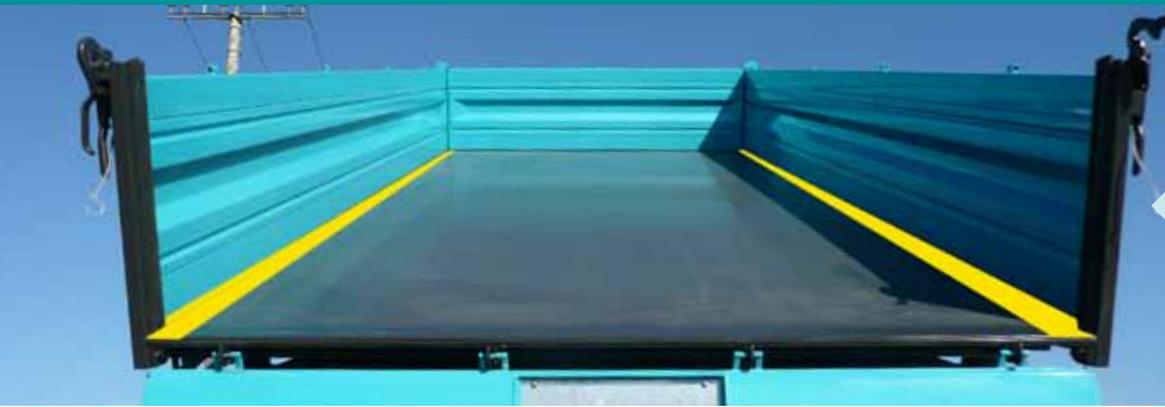
Überkreuzstecksicherung.





Einzigartige Brückenkonstruktion

Der Kipprahmen mit 4 oder 5 mm Stahlboden, großdimensionierten Längsträger und einer Vielzahl von massiven Querträgern versehen, ist in allen Richtungen verwindungssteif ist so damit einzigartig am Markt. Die weit außen liegenden Kipplagerpunkte sorgen für optimale Stabilität und Standsicherheit auch in extremen Einsatzsituationen.



Konische Wagenbrücke für sicheres Entladen.

Serienmäßig konische Wagenbrücke

Alle Tandem- und Zweiachsfahrzeuge (außer MEDK 20000 und MZDK 18000) sind serienmäßig mit konischer Wagenbrücke ausgestattet. Dies ermöglicht ein sicheres Entladen auch von klebrigen Silagegütern.

Rapsdichter Aufbau

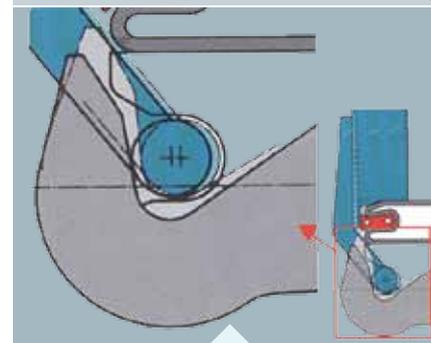
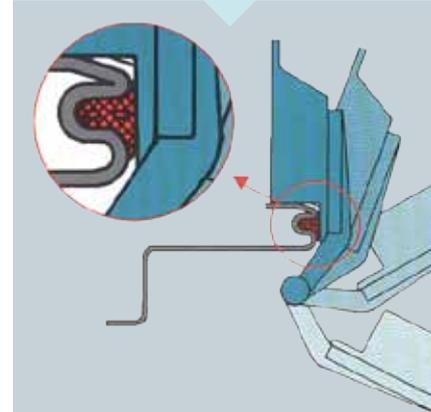
Die rundumlaufenden Gummidichtungen (serienmäßig ab 8000 TA) in den spezialprofilierten Brückenkanten, den Eckrungen und Stirnwänden, sorgen bei den 3-Seiten-Kippern für eine dauerhaft perfekte Abdichtung auch bei feinkörnigen Schüttgütern. Der Schließwinkel der Bordwände erzeugt einen vorteilhaften Selbstreinigungseffekt beim Hochklappen.

Pendelwandwandverriegelung

Bequemes Bedienen der Pendelbordwände durch die Zentralverriegelung links, rechts und hinten: Die stabilen Verschlusshaken mit einem Heranholvermögen von 30 mm gewährleisten ein sicheres Verschließen. Die Pendelaufsatzwände sind mit Bordwandverbindungssteckern verbunden und können einfach und werkzeuglos betätigt werden. Die Bordwände können alleine oder zusammen mit den Pendelaufsätzen abgeklappt werden.

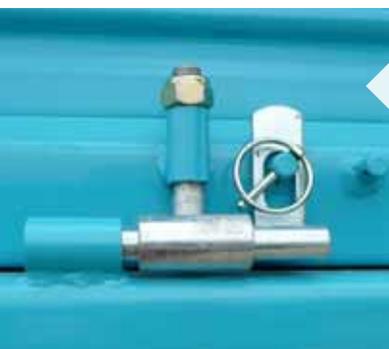


Rapsdichter Aufbau, selbstreinigende Brücke.



Nachstellbare Verschlusshaken mit 30 mm Heranholvermögen.

Verstärkte Bordwandscharniere.



Bordwandverbinder.



Bordwandbefestiger.





Mengele-Einachskipper – der wendige Allrounder

Der Mengele Einachs-Kipper in kompakter Bauweise mit niedrigem Schwerpunkt, geringem Eigengewicht und dadurch verbundener optimaler Nutzlast ist das optimale Fahrzeug für alle Einsatzzwecke. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3 bis 8 Tonnen, einem breiten Programm an Aufbau und- Bereifungsvarianten sowie Zusatzeinrichtungen bietet Mengele für jeden Betrieb das ideale Fahrzeug. Die Einachser von Mengele laufen spurgenaue und überzeugen durch ausgezeichnete Wendigkeit.



MEDK 3000



MEDK 4000 mit 1. Stahpendelaufsatz.



MEDK 6400



MEDK 8000 mit 1. Stahpendelaufsatz.

Feuerverzinkter Fahrgestellrahmen

Der verwindungssteife feuerverzinkte V-Rahmen aus hochwertigen geschlossenen Stahlprofilen garantiert höchste Stabilität und Sicherheit auch bei extremen Einsatzbedingungen. Serienmäßig beinhalten alle Einachs-Modelle Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik. Das Stützrad ist schwenkbar und höhenverstellbar.

Stabile Brückenkonstruktion, variable Aufbauten

Der Kipprahmen mit 4 mm Stahlboden und weit außen liegenden Kiplagerpunkten bietet optimale Stabilität. Alle Modelle sind serienmäßig mit pulverbeschichteten Stahl-Bordwänden ausgestattet. Die Zentralverriegelung hinten sowie ein breiter Kornauslaufschieber ist ab MEDK 4000 Serie, je nach Modell ist die Zentralverriegelung für die seitlichen Bordwände optional oder Serie. Die Fahrzeuge sind durch ein umfangreiches Programm von Pendel-Aufsatzbordwänden variabel ausrüstbar.



Mengele-Tandemkipper – Transport für Profis

Mengele-Tandemkipper überzeugen durch Funktionalität und Wirtschaftlichkeit. Die neu, auf höchstem LKW-Standard entwickelten Fahrgestellrahmen mit niedrigem Schwerpunkt und großer Federstützweite bieten beste Standsicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Die umfangreiche Typenvielfalt des Tandemkipper-Programmes erstreckt sich von 8 bis 20 Tonnen.



MEDK 8000 TA



MEDK 10000 TA

Neue Fahrwerkrahmen-Generation

Die neu entwickelten V-Fahrgestellrahmen der Mengele-Tandemkipper sind aus hochwertigen geschlossenen Stahlprofilen (Feinkornstahl) gefertigt und garantieren höchste Stabilität und Sicherheit auch unter extremen Einsatzbedingungen. Speziell bei den Fahrzeugtypen ab 16 Tonnen kann durch die variable Höheneinhängung der Parabelfederung und abhängig von der Bereifung immer die optimale Fahrwerk- bzw. Plattformhöhe gewährleistet werden. Die gefederte Tandemachse minimiert den Bodendruck und sorgt für Fahrkomfort im Gelände und Sicherheit bei schneller Straßenfahrt.

Einzigartige Brückenkonstruktion

Der Kipprahmen mit 4 mm Stahlboden, großdimensionierten Längsträger und mit einer Vielzahl an massiven Querträgern versehen, ist einzigartig am Markt. Die serienmäßige konische Wagenbrücke sorgt für sicheres Abrutschen aller Ladegüter. Weit außen liegende Kipplagerpunkte sorgen für optimale Stabilität und Standsicherheit auch in extremen Einsatzsituationen.

Stabile Bordwände

Das mit 60 oder 70 mm breite Maß der kalt gewalzten und lasergeschweißten Bordwandprofile bietet besondere Stabilität. Die hochmoderne Pulverbeschichtung der Bordwände bietet exzellenten Korrosionsschutz. Die Bordwand-Zentralverriegelung links, rechts und hinten sowie ein breiter Kornauslaufschieber in der Rückwand ist bei allen Tandem-Modellen serienmäßig. Die Fahrzeuge sind durch ein umfangreiches Programm von Pendel-Aufsatzbordwänden variabel ausrüstbar.



MEDK 14000 TA mit 2. Stahlpendelaufsatz.



MEDK 16000 TA mit 2. Stahlpendelaufsatz.



MEDK 18000 TA mit 2. Stahlpendelaufsatz und hydraulischer Rückwand.



Mengele-Zweiachskipper – höchster LKW-Standard

Die idealen Kipper für lange Transportdistanzen: Gefederten Einzelachsen sorgen für hohe Standfestigkeit und Laufruhe. Schnellläuferachsen für bis zu 100 km/h sind möglich. Maximale Schlagkraft im Gespann, z.B. beim Getreide -und Zuckerrübentransport. Die Produktpalette des Zweiachskipper-Programms erstreckt sich von 8 bis 18 Tonnen.



MZDK 18000 mit Rollplane und Aufstiegspodest.

Professionelle Rahmenkonstruktion

Die neu entwickelten, verwindungssteifen Fahrgestellrahmen der Mengele-Zweiachsskipper sind aus hochwertigem mikrolegiertem Feinkornstahl gefertigt. Die gekröpfte Rahmenbauweise aus geschlossenen Stahlprofilen garantiert ein Höchstmaß an Stabilität und Standsicherheit. Das durchlenkbare Drehgestell mit großdimensioniertem und leichtgängigem Kugeldrehkranz ist auf höchstem LKW-Standard konstruiert. Die Blattfederung mit Federabstützung sorgt für ausgezeichneten Fahrkomfort im Gelände und Sicherheit bei schneller Straßenfahrt.

Einzigartige Brückenkonstruktion

Der Kipprahmen mit 4 oder 5 mm Stahlboden, großdimensionierten Längsträgern und mit einer Vielzahl von massiven Querträgern versehen, ist einzigartig am Markt. Extra breite Wagenbrücken mit hoher Ladekapazität lassen sich dank konischem Aufbau sicher entladen. Weit außen liegende Kipplagerpunkte sorgen für optimale Stabilität und Standsicherheit auch in extremen Einsatzsituationen.

Stabile Bordwände

Das breite Kastenmaß mit 60 oder 70 mm, der kalt gewalzten und lasergeschweißten Bordwandprofile bietet besondere Stabilität. Die hochmoderne Pulverbeschichtung der Bordwände bietet exzellenten Korrosionsschutz. Die Bordwand-Zentralverriegelung links, rechts und hinten sowie ein breiter Kornauslaufschieber in der Rückwand ist bei allen Zweiachs-Modellen serienmäßig. Die Fahrzeuge sind durch ein umfangreiches Programm an Pendel-Aufsatzbordwänden variabel ausrüstbar.



MZDK 18000 mit geteilten Bordwänden.



MZDK 10000







Mengele-Tieflader-Tandemkipper – professioneller Transport

Die Mengele-Tieflader Tandemkipper zeichnen sich vor allem durch den niedrigen Schwerpunkt aus und sind die idealen Fahrzeuge sowohl für den landwirtschaftlichen als auch für den Industriebetrieb. Niedrige Plattformhöhe, breite Rahmenbauweise und Federstützweite in Verbindung mit gefedertem Tandemaggregat gewährleisten komfortablen Fahrkomfort. Die Tandem-Tieflader sind als 10, 12 oder 16 Tonner erhältlich.



MEDK 16000 TA/TL mit 2. Stahpendelaufsatz.



MEDK 10000 TA/TL

Optimale Fahrwerkshöhe

Die neu entwickelten V-Fahrgestellrahmen der Mengele-Tieflader Tandemkipper mit extra breitem Fahrgestellrahmen und breiter Federstützweite sind aus hochwertigen geschlossenen Stahlprofilen (Feinkornstahl) gefertigt und garantieren höchste Stabilität und Standsicherheit auch in unebenem Gelände. Das gefederte Tandemachsaggregat mit Federabstützung ist mit der Bereifung optimal abgestimmt und gewährleistet immer niedrigstmögliche Fahrwerk -bzw. Plattformhöhe.

Einzigartige Brückenkonstruktion

Der Kipprahmen mit 4 mm Stahlboden, großdimensionierten Längsträger und mit einer Vielzahl von massiven Querträgern versehen, ist einzigartig am Markt. Die serienmäßige konische Wagenbrücke sorgt für sicheres Abrutschen aller Ladegüter. Weit außen liegende Kipplagerpunkte sorgen für optimale Stabilität und Standsicherheit auch in extremen Einsatzsituationen.

Stabilste Bordwände

Das breite Kastenmaß mit 60 oder 70 mm, der kalt gewalzten und lasergeschweißten Bordwandprofile bietet besondere Stabilität. Die hochmoderne Pulverbeschichtung der Bordwände bietet exzellenten Korrosionsschutz. Die Bordwand-Zentralverriegelung links, rechts und hinten sowie ein breiter Kornauslaufschieber in der Rückwand ist bei allen Zweiachs-Modellen serienmäßig. Die Fahrzeuge sind durch ein umfangreiches Programm an Pendel-Aufsatzbordwänden variabel ausrüstbar.



MEDK 12000 TA/TL



MEDK 12000 TA/TL mit 2. Stahpendelaufsatz.



Gefederte Zuggabel

Um Tonnenlasten in unebenem Gelände und bei hohen Geschwindigkeiten auf der Straße sicher zu bewegen, sind alle MENGELE-Tandemachs-Kipper ab 21 t mit einer gefederten Deichsel ausgestattet. Die Deichsel selbst ist drehbar und jeweils für Hoch- und Tiefanhängung montierbar.

Zubehör



Untenanhängung für MEDK 16000/18000.



Untenanhängung für MEDK 8000/10000/12000.



Kugelpkopfkupplung K 80.



Hydraulische Stützwinge.



Stützfuß mit Untersetzungsgetriebe.



Sattelstützwinde.



Fahrwerkstabilisator.



Nachlaufenkachse.



Automatische Anhängerkupplung.



Hydraulische Häckselrückwand – mit einzigartigem Öffnungs- und Schließmechanismus

Die hydraulische Häckselrückwand mit großem Ausleger ermöglicht ein sicheres Entladen auch bei großen Schüttkegeln. Die verwindungssteife Konstruktion der Rückwand in Verbindung mit stabilem Schwenklager (kein Langloch) gewährleistet ein sicheres Schließen.

Zubehör



Abdeckplane mit Aufstiegspodest.



Klappbares Spiegelrohr.



Kornauslaufrichter mit Feindosierung.



Auslaufgasse.



Hebefedern.



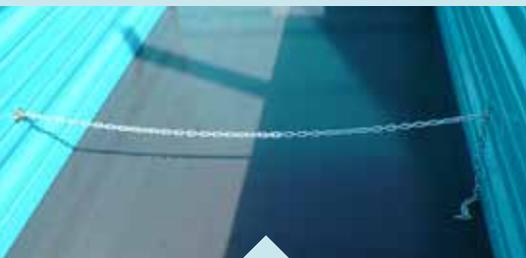
Eckketten.



Schrägstellstützen.



Schottergutwand.



Spannkette.



Mengele-Muldenkipper – Qualität von Anfang an

Die von Mengele neu entwickelte, selbst tragende Muldenkonstruktion ist das ideale Transportfahrzeug für den leistungsorientierten Betrieb. Durch seinen extrem niedrigen Schwerpunkt und seine weit außen liegenden Kipplager bietet der neue Mengele Muldenkipper absolute Stabilität und Standsicherheit auch unter schwierigsten Bedingungen. Die umfangreiche Typenvielfalt des Muldenkipper-Programms erstreckt sich von 8 bis 21 Tonnen.



M 12000 TA mit Aufsatzbordwand.



M 16000 TA mit Aufsatzbordwand.

Optimale Fahrwerkshöhe

Die neu entwickelten V-Fahrgestellrahmen der Mengele-Muldenkipper mit extra breitem Fahrgestellrahmen und breiter Federstützweite sind aus hochwertigen geschlossenen Stahlprofilen (Feinkornstahl) gefertigt und garantieren höchste Stabilität und Standsicherheit auch in unebenem Gelände. Das tief liegende parabel- oder blattgefedernde Tandem-Achsaggregat mit breiter Federstützweite und großer Spurweite sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit beim Be- und Entladen, sowie exzellenten Fahrkomfort auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

Sicheres Entladen

Die von Mengele neu entwickelte, selbst tragende Muldenkonstruktion aus 4 mm Stahlblech, bietet ein Höchstmaß an Stabilität. Die extrem steife Heckrungenkonstruktion hält die Mulde auch bei schwersten Schüttgütern fest zusammen und gewährleistet somit ein sicheres Verschließen der Rückwand. Bei der neuen „Halfpipe“-ähnlichen Muldenform und glatten Innenwänden, rutschen auch extrem klebrige Schütt- und Ladegüter sicher und selbst reinigend ab.

Perfekt verriegelt

Stabile Schwenklager an der hydraulischen Rückwand (kein Langloch) verhindern einen ungleichen Zylinderhub und führen die Rückwand ohne Verkanten sicher in die Verriegelung. Zusätzlich wird die Rückwand noch hydraulisch verriegelt. Das integrierte Profilgummi gewährleistet absolute Rapsdichtigkeit. Der großdimensionierte Auslaufschieber (440 x 240 mm) ermöglicht das dosierte Entladen von rieselfähigen Gütern.

Serienmäßig mit abklappbarem Aufbau

Die in verschiedenen Höhen erhältlichen Aufsätze sind serienmäßig seitlich abklappbar, dies ermöglicht ein Beladen des Fahrzeuges auch mit niedrigen Ladern, Mähdreschern oder dergleichen. Ein Öffnen der hydraulischen Rückwand ist trotzdem ohne weiteres möglich. Auf Wunsch kann die Stirnwand hydraulisch abgeklappt werden.



M 21000 TA mit Aufsatzbordwand.



Hydraulische Rückwand mit Kornauslaufschieber.



Hydraulische Stirnwand.

Abklappbare Aufsatzbordwand.



	Zul. Ges. Gewicht (kg)	Leergewicht (ca. kg)	Durchmesser Drehkranz (mm)	Ganzstahlboden (mm)	Brückengröße Länge innen (ca. mm)	Brückengröße Breite innen (ca. mm)	Bordwandhöhe seitlich (mm)	Bordwandhöhe hinten (mm)
Einachskipper								
3000	3.500	600		4	2.500	1.500	400	400
4000	4.000	950		4	3.000	1.620	400	400
5000	5.000	1.000		4	3.500	1.800	400	400
6000	6.000	1.200		4	4.000	2.000	500	500
6400	6.400	1.400		4	4.000	2.200	500	500
8000	8.000	1.700		4	4.000	2.200	500	500
Tandemkipper								
8000 TA	8.000	2.365		4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
10000 TA	10.000	2.420		4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
12000 TA	12.000	2.520		4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
14000 TA	14.000	2.820		4	4.500	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600
16000 TA	16.000	3.250		4	5.250	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600
18000 TA	18.000	3.400		4	5.250	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600
20000 TA	18.000	3.500		4	5.250	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600
21000 TA	20.000	4.400		5	5.250	2.420	800 + 500	800 + 500
Zweiachskipper								
8000	8.000	2.315	1.050	4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
10000	10.000	2.380	1.050	4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
12000	12.000	2.520	1.050	4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
16000	16.000	3.260	1.100	4	5.250	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600
18000 konisch	18.000	3.460	1.100	4	5.250	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600
18000 Palette	18.000	4.220	1.100	5	5.250	2.420	800 + 500	800 + 500
Tiefflader-Tandemkipper								
10000 TA/TL	10.000	2.420		4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
12000 TA/TL	12.000	2.520		4	4.500	2.250/2.180	600 + 500	600 + 600
16000 TA/TL	16.000	3.250		4	5.250	2.250/2.180	600 + 600	600 + 600

	Zul. Ges. Gewicht (kg)	Leergewicht (ca. kg)	Stärke Muldenblech (mm)	Muldengröße Länge Innen (ca. mm)	Muldengröße Breite Innen (ca. mm)	Muldengröße Höhe Innen (ca. mm)	Optional Aufsatzwandhöhe (mm)	Maximales Ladevolumen (ca. m³)
Muldenkipper								
M 8000 TA	8.000	3.200	4	4.700	2.280/2.180	1.500	500/600	22
M 10000 TA	10.000	3.300	4	4.700	2.280/2.180	1.500	500/600	22
M 12000 TA	12.000	3.500	4	4.700	2.280/2.180	1.500	500/600	22
M 14000 TA	14.000	3.780	4	4.700	2.280/2.180	1.500	500/600	22
M 16000 TA	16.000	4.150	4	5.540	2.280/2.180	1.500	500/600/800	28
M 18000 TA	18.000	4.300	4	5.540	2.280/2.180	1.500	500/600/800	28
M 20000 TA	20.000	4.880	4	5.540	2.280/2.180	1.500	600	28
M 21000 TA	21.000	5.250	4	6.150	2.280/2.180	1.500	600	30

Optional Stahlpendelaufsatz (mm)	Maximales Ladevolumen (ca. m³)	Plattformhöhe (ca. mm)	Anzahl Kippzylinder/Kippstufen	Hub (mm)	Spurweite (ca. mm)	Serie Bereifung
400	4	800	1/3	800	1.250	10/75-15 10 PR
400	4,50	850	1/3	900	1.350	10/75-15 10 PR
400	5	880	1/3	1.050	1.450	11.5/80-15.3 10 PR
500	8	980	1/4	1.500	1.650	15.0/55-17 10 PR
500	9	1.050	1/4	1.500	1.800	15.0/55-17 10 PR
500	9	1.180	1/4	1.500	1.800	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
500/600	18	1.150	1/4	1.600	1.800	15.0/55-17 10PR
500/600	18	1.200	1/4	1.600	1.800	13.0/75-16 10 PR
500/600	18	1.200	1/4	1.600	1.800	13.0/65-18 12 PR
600	18	1.300	1/4	1.600	1.800	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
600	21	1.300	1/4	1.850	1.950	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
600	21	1.300	1/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
600	21	1.300	1/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
500/600/800	24	1.300	1/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
500/600	18	1.150	1/4	1.600	1.800	12.5/80-18 12 PR
500/600	18	1.200	1/4	1.600	1.800	12.5/80-18 12 PR
500/600	18	1.200	1/4	1.600	1.800	355/60 R 18 MPT Agro Trailer
600	21	1.340	1/4	1.850	1.800	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
600	21	1.340	1/4	1.850	1.800	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
500/600/800	24	1.360	1/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert
500/600	18	950	1/4	1.600	1.880	15.0/55-17 14 PR ET -40
500/600	18	950	1/4	1.600	1.880	15.0/55-17 14 PR ET -40
600	21	1.180	1/4	1.850	1.950	435/50 R 19.5 landw. runderneuert
Plattformhöhe (ca. mm)	Anzahl Kippzylinder/ Kippstufen	Hub (mm)	Spurweite (ca. mm)	Serie Bereifung		
1.150	1/4	1.600	1.800	15.0/55-17 Imp 10 PR Profil AW		
1.150	1/4	1.600	1.800	13.0/65-18 Imp 12 PR Rofil AW		
1.200	1/4	1.600	1.800	13.0/65-18 Imp 12 PR Rofil AW		
1.300	1/4	1.600	1.800	385/65 R 22,5 landw. runderneuert		
1.300	1/4	1.850	1.950	385/65 R 22.5 landw. runderneuert		
1.300	1/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert		
1.300	1/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert		
1.300	2/4	1.850	2.000	385/65 R 22.5 landw. runderneuert		



Aus Leidenschaft für die Landwirtschaft

Unser Interesse für die Bedürfnisse moderner Landwirte hat eine lange Geschichte. Von Beginn an war jedoch immer die Kuh der Ausgangspunkt aller Überlegungen. Sie leistet für den Menschen Hervorragendes. Ihre Fütterung, Unterbringung und Pflege Landwirten und Lohnunternehmern so angenehm wie möglich zu machen, dienen unsere Bestrebungen. Sie führten auch zur Entwicklung von Maschinen und Technologien für die Futter- und Energiegewinnung. Lely teilt mit seinen Kunden alle Erkenntnisse und Erfahrungen, die es ihnen ermöglichen, Technologien und Maschinen optimal zu nutzen. Unser Fachwissen über die kompletten Abläufe in der Landwirtschaft – vom Gras bis ins Glas – ist im Agrarsektor einmalig.

Wir engagieren uns für eine nachhaltige, einträgliche und lebenswerte Zukunft in der Landwirtschaft.

Auch die Umwelt ist Lely ein großes Anliegen.

Ihr Lely Händler

LHO009013.DEA

Lely, Astronaut, Astri, Atlantis, Attis, AWS, C4C, Calm, Caltive, Commodus, Compedes, Cosmix, Discovery, F4C, Fertiliner, Gravitor, Grazeway, Hibiscus, Hubble, Juno, L4C, Lely Center, Lelywash, Lotus, Luna, Nautilus, Orbiter, Quaress, Qwes, SAE, Shuttle, Splendimo, Storm, T4C, Tigo, Vector, Viseo, Voyager, Walkway und Welger sind eingetragene Warenzeichen der Lely Gruppe. Die exklusiven Verwendungsrechte liegen bei den Firmen der Lely Gruppe. Alle Rechte vorbehalten. Die Informationen in dieser Publikation sind nur zu Informationszwecken und begründen kein Kaufangebot. Bestimmte Produkte können in einzelnen Ländern nicht verfügbar sein bzw. die gelieferten Produkte können von den abgebildeten abweichen. Nichts aus dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Lely Holding S.à r.l. kopiert oder per Druck, Photokopie, Mikrofilm oder jede andere Art veröffentlicht werden. Obwohl alle Informationen in dieser Broschüre mit Sorgfalt zusammengestellt wurden, kann Lely für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch Fehler oder Unterlassungen in dieser Dokumentation, entstehen.

www.lely.com

Live Life Lely