



Silotrailer



ST 450 · ST 500 · ST 550
Silotrailer als Wechselaufbau



Selbstfahrende Feldhäcksler der neuen Generation haben heute eine enorm hohe Stundenleistung. Für die Lohnunternehmen ist es zwingend notwendig, eine größtmögliche und störungsfreie Transportlösung anzubieten, um die Häcksler maximal auszulasten.

TEBBE-Silotrailer haben in unabhängigen Tests gegenüber Muldenkipper und Abschiebewagen gezeigt, dass sie das Häckselgut wesentlich schneller und dosierter ablegen.



Das Abladen von Gras oder Mais mit zwei Verteilerwalzen bringt die optimale Voraussetzung zum Festwalzen.



TEBBE-Häckselwagen zum Transport von allen organischen, leichten Schüttgütern wie Kompost, Holzhäcksel, Stalldung, Torf und ähnlichen Materialien.



TEBBE-Silotrailer haben einen extra starken, mechanisch angetriebenen Rollboden mit vier 14 x 50 mm starken Rundstahlketten. Die Rollbodenschienen sind 60 x 30 mm stark.



TEBBE-Silotrailer haben einen konischen Aufbau. Die Bodenplatte und Seitenwände sind verzinkt. Der Aufbau ist pulverbeschichtet und das Fahrgestell sandgestrahlt und in 2 K-Qualität grundiert und lackiert. **Die Wertbeständigkeit liegt im Detail.**

Schwere Containerverschlüsse garantieren einen schnellen Wechsel der verschiedenen Aufbauten. **TEBBE**-Silotrailer haben serienmäßig einen wechselbaren Aufbau. Dadurch kann das Fahrgestell in Kombination mit weiteren Aufbauten ganzjährig eingesetzt werden.



Alle Silotrailer verfügen über ein Tandem-Buggyfahrgestell mit 10-Loch-Achsen und 40-km/h-Ausführung. Die hintere Achse kann dabei als Nachlauf-Lenkachse ausgeführt werden.



Silotrailer als Aufbaueinheiten für Tandemfahrgestelle mit 40/43 cbm Ladevolumen und bis zu 55 cbm Ladevolumen für Tridem-Fahrgestelle.



Tandemfahrgestell mit Wechselsystem und Buggyfahrgestell mit 1.600 mm Achsabstand für ein zul. Ges.Gew. von 22.000 kg.

Grundausrüstung

Fahrgestell: Fahrgestell aus U-Profilen, 10 to.

Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, asymmetrisches Tandem-Buggyfahrgestell mit geländegängigem Achsausgleich, gefederte Untenanhängung.

Bremsen: 4-Rad-Druckluftbremse, Spindelbremse als Feststellbremse, 2 Bremszylinder pro Achse, Bremshebel mit Gestängestellern, ALB Regler.

Kratzboden: Zwei unabhängige Rollböden mit vier Rundstahlketten 14 x 50 mm stark, Kettenantriebsräder aus Stahl, verzinkte Bodenplatte, mechanischer Rollbodenantrieb.

Aufbau: Profilierte Stahlbordwände verzinkt und beschichtet, 2.150 mm hoch, Ladekante aus starkem U-Profil, hydraulisch öffnende Hinterwand, Vorderwand komplett aus Lochblech, Vorderwand-Oberteil hydraulisch öffnend.

Beleuchtung: Gemäß StVZO, Verbindungskabel, Steckdose.

Lackierung: Aufbau und Fahrgestell grün RAL 6029. Bordwände weiß RAL 9002.

Sonderausrüstungen

- 2 Verteilerwalzen mechanisch angetrieben
- Aufsatz 250 mm
- Hydraulischer Stützfuß (1 x DW)
- Nachlauf-Lenkachse 40 km/h
- BPW Buggy-Fahrgestell
- Hitchanhängung
- Bereifung 710/50 R 26,5
- Bereifung 750/45 R 26,5
- Hydraulisches Fahrgestell

Technische Daten:

Zulässiges Gesamtgewicht

Typ ST 450

22.000 kg

Typ ST 500

22.000 kg

Typ ST 550

32.000 kg

Stützlast ca.

4.000 kg

4.000 kg

4.000 kg

Brückengröße mm

7.500 x 2.400

8.200 x 2.400

9.000 x 2.400

Aufbauhöhe

2.150 mm

2.150 mm

2.150 mm

Ladehöhe

3.850 mm

3.850 mm

3.850 mm

Spurbreite

2.050 mm

2.050 mm

2.150 mm

Achse

10-Loch-Radanschluss

10-Loch-Radanschluss

10-Loch-Radanschluss

Bereifung

700/50-26,5

650/55 R 26,5

710/50 R 26,5

Abbildungen, technische Angaben, Maße und Gewichte sind unverbindlich. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.



TEBBE - Maschinenfabrik

Teichhausweg 1 · 49143 Bissendorf-Schledehausen

Telefon: 0 54 02/99 22-0 · Telefax: 0 54 02/99 22-21

E-mail: info@tebbe-landmaschinen.de

Internet: www.tebbe-landmaschinen.de